

Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за выбор изделия компании Fiat и поздравляем с покупкой автомобиля Fiat Croma.

Мы подготовили данную памятку, чтобы помочь Вам узнать все возможности Вашего нового автомобиля Fiat Croma и в максимальной степени использовать их.

Перед первым выездом рекомендуем прочитать это руководство с начала до конца.

В нем вы найдете сведения, рекомендации и важные подсказки по вождению автомобиля, что поможет Вам получить максимум того, что заложено изготовителем в автомобиль.

Нам хотелось бы отметить приверженность компании Fiat делу защиты окружающей среды и проведения в жизнь политики «полной переработки материалов»: в конце срока службы Вашего автомобиля любой дилер компании Fiat с удовольствием организует переработку Вашего автомобиля в соответствии с техническими и экологическими требованиями (с учетом действующего законодательства). Природе от этого двоякая польза: окружающая среда не загрязняется при утилизации отходов и снижается потребность в сырье.

Рекомендуем внимательно изучить предупреждения и примечания, отмеченные соответствующими значками, внизу страницы:



личная безопасность;



техническое состояние автомобиля;



защита окружающей среды.

В прилагаемом гарантийном вкладыше перечислены услуги, которые компания предлагает своим клиентам:

- ☐ Гарантийное Свидетельство с условиями действия гарантийных обязательств
- ☐ набор дополнительных услуг, предоставляемых клиентам компании Fiat

Наилучшие пожелания и доброго пути!

В данной Инструкции для автовладельца приводится описание всех модификаций автомобиля Fiat Croma. Поэтому следует принимать к сведению только информацию, относящуюся к двигателю и кузову купленного Вами автомобиля.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ!

ЗАПРАВКА





Двигатели внутреннего сгорания: заправка только неэтилированным бензином с октановым числом не менее 95.

Дизельные двигатели: заправка только дизельным топливом, соответствующим Европейскому стандарту EN590.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Бензиновые двигатели: убедитесь, что автомобиль стоит на ручном тормозе; переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положения Р или N для автоматической коробки передач); до отказа выжмите педаль сцепления (или педаль тормоза для автоматической коробки передач), не нажимая педаль акселератора, после чего поверните ключ в замке зажигания в положение START (запуск) и отпустите его, как только двигатель заработает.

Дизельные двигатели: убедитесь, что автомобиль стоит на ручном тормозе; переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положения Р или N для автоматической коробки передач); до отказа выжмите педаль сцепления (или педаль тормоза для автоматической коробки передач), не нажимая педаль акселератора, после чего поверните ключ в замке зажигания в положение ON и подождите, когда отключатся сигнальные лампочки  и , затем поверните ключ в замке зажигания в положение START и отпустите его, как только двигатель заработает.

ПАРКОВКА НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛАХ



При эксплуатации катализатор развивает очень высокую температуру. Не паркуйте автомобиль на траве, сухих листьях, хвойных иголах и иных легковоспламеняющихся материалах: это чревато пожаром.

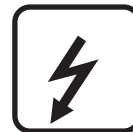
БЕРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ



Автомобиль оснащен системой, которая выполняет постоянную диагностику узлов выхлопной системы, что обеспечивает более бережное отношение к окружающей среде.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительное оборудование, потребляющее электрический ток (что может привести к постепенной разрядке аккумуляторной батареи), обратитесь в сеть сервисного обслуживания Fiat. Там оценят количество потребляемого тока и определят, способно ли электрооборудование автомобиля выдержать требуемую нагрузку.



КАРТОЧКА CODE

Не храните карточку CODE в машине, найдите для нее надежное место.






ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надлежащее обслуживание автомобиля является залогом его безупречного состояния, надежности средств безопасности, бережного отношения к окружающей среде и низких эксплуатационных расходов на долгие годы.



ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ СОДЕРЖИТ...

.....сведения, рекомендации и важные подсказки по безопасному, уверенному вождению автомобиля и его обслуживанию. Обратите особое внимание на значки  (личная безопасность)  (защита окружающей среды)  (техническое состояние автомобиля).



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ПРИБОРЫ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	5	АРМАТУРА ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ.....	66
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	6	ПРОЗРАЧНЫЙ ЛЮК	70
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	7	ДВЕРИ.....	73
СИСТЕМА FIAT CODE.....	7	СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.....	74
КЛЮЧИ	8	БАГАЖНИК.....	76
СИГНАЛИЗАЦИЯ	12	КАПОТ	82
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	17	ФАРЫ.....	85
ПРИБОРЫ	18	СИСТЕМА ABS	86
СИДЕНЬЯ	31	СИСТЕМА ЭСКУ.....	88
ПОДГОЛОВНИКИ.....	34	СИСТЕМА APP	89
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	35	СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD	90
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	36	СИСТЕМА T.P.M.S.....	91
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ.....	39	АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	92
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ.....	41	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИОБРЕТАЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ.....	93
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ.....	44	ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ.....	94
ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ.....	54	НА АВТОЗАПРАВКЕ	95
ОБМЫВ СТЕКОЛ	57	ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	97
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.....	60	ДИЗЕЛЬНЫЙ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)	98
ПЛАФОНЫ.....	62		
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	63		

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

В зависимости от модификации наличие и расположение приборов и сигнальных лампочек может отличаться.

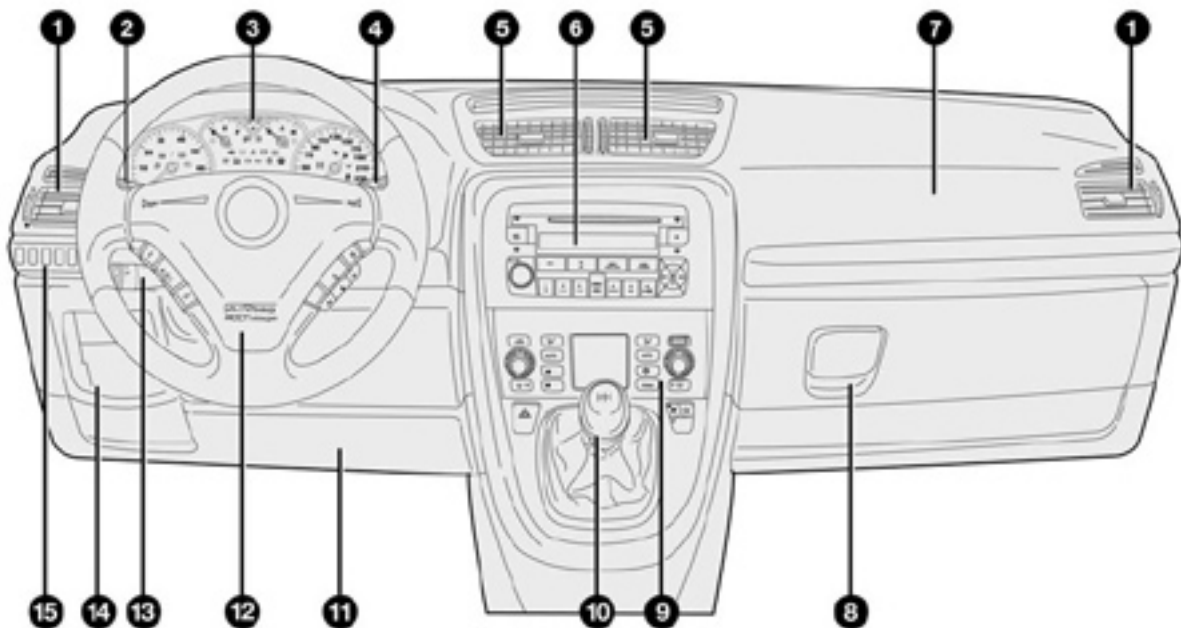


рис. 1

1. Боковое вентиляционное отверстие - 2. Левый подрулевой переключатель: габаритные огни - 3. Комбинация приборов и сигнальные лампочки - 4. Правый подрулевой переключатель: стеклоочистители лобового и заднего стекол и органы управления бортовым компьютером - 5. Центральные вентиляционные отверстия - 6. Аудио система - 7. Подушка безопасности пассажира - 8. Отделение для перчаток - 9. Органы управления отоплением, вентиляцией и климат-контролем - 10. Рычаг переключения передач - 11. Подушка безопасности водителя - 12. Подушка безопасности водителя - 13. Рукоятка круиз-контроля - 14. Крышка блока предохранителей - 15. Кнопочный пульт.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

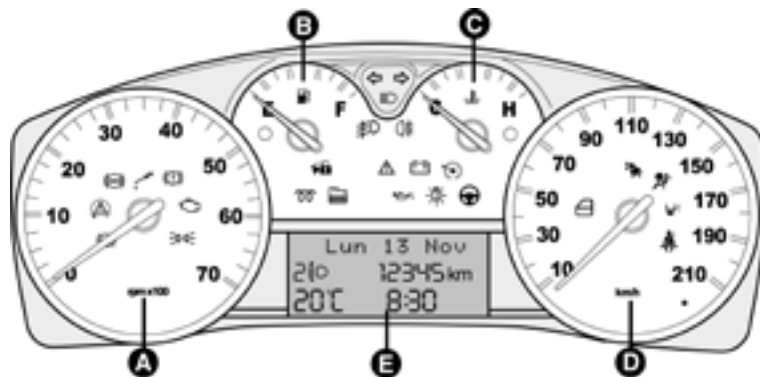


рис. 2

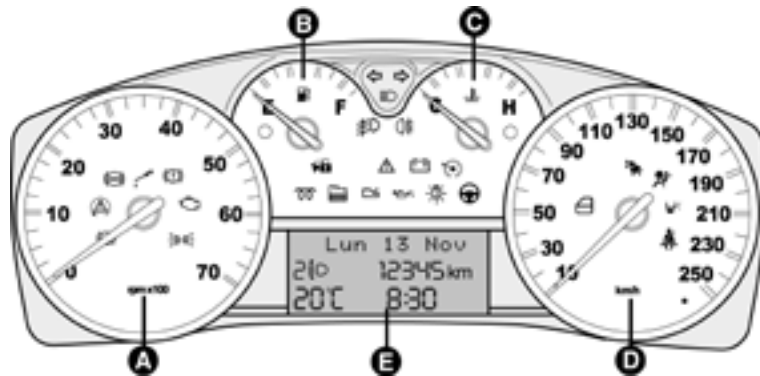


рис. 3

Модификации Multijet 8V 1.8 - 1.9

- A Тахометр
- B Указатель уровня топлива с сигнальной лампочкой остатка
- C Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя и сигнальная лампочка перегрева
- D Спидометр (указатель скорости)
- E Многофункциональный дисплей

Модификации Multijet 2.2 - 1.9 16V -2.4 Multijet 20V

- A Тахометр
- B Указатель уровня топлива с сигнальной лампочкой остатка
- C Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя и сигнальная лампочка перегрева
- D Спидометр (указатель скорости)
- E Многофункциональный дисплей
- Сигнальные лампочки установленные на модификациях Multijet
- Сигнальные лампочки установленные на модификациях с автоматической коробкой передач

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Вблизи некоторых узлов Вашего автомобиля или непосредственно на них имеются специальные цветные ярлыки. На этих ярлыках нанесены обозначения, которые напоминают о мерах предосторожности применительно к данному конкретному узлу.

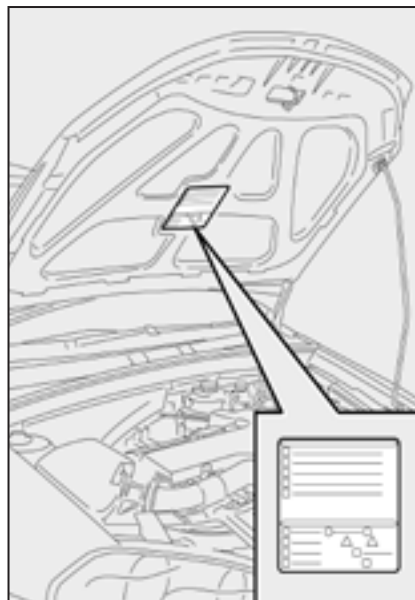


рис. 4
Табличка со всеми обозначениями находится под капотом рис. 4.

СИСТЕМА FIAT CODE

Для обеспечения большей защищенности Вашего авто-мобиля от угона он оборудован электронной системой блокировки двигателя (Fiat CODE), которая автоматически включается, когда Вы извлекаете ключ из замка зажигания.


В каждый ключ встроено электронное устройство, которое формирует кодированный сигнал; при попытке запустить двигатель сигнал принимается с помощью антенны, встроенной в замок зажигания. Модулированный сигнал, который изменяется при каждом запуске двигателя, является паролем, с помощью которого блок управления распознает ключ и дает разрешение запустить двигатель.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Каждый раз при вставлении ключа в замок зажигания блок управления системой Fiat CODE посылает код опознавания на блок управления двигателем для отключения блокировки.

Код посылается только, если блок управления системой Fiat CODE узнал код, переданный от ключа.

Каждый раз при вынимании ключа зажигания система Fiat CODE отключает функции блока электронного управления двигателем.

Если код не был распознан правильно, загорается сигнальная лампочка  на дисплее появляется сообщение (см. Раздел «Сигнальные лампочки и сообщения»)

В таком случае ключ надо вынуть и снова вставить; если блокировка не снимается, можно попробовать еще вторым ключом, прилагаемом к автомобилю. Если автомобиль попрежнему не заводится, обратитесь к официальному дилеру Fiat.

ВНИМАНИЕ. Каждый ключ имеет свой код, который блок управления системы должен запомнить. Для введения в память новых ключей (не более 8) обратитесь к официальному дилеру Fiat.

Сигнальная лампочка  **включается при движении**

- ☐ Если загорается сигнальная лампочка, это означает, что в системе запущено самотестирование (например, в случае понижения напряжения). При первой остановке поверните ключ зажигания в положение **OFF** (выкл.) и затем вновь в положение **ON** (вкл.): если неисправностей не выявлено, сигнальная лампочка не загорится.
- ☐ Если лампочка продолжает гореть, повторите действия, описанные выше, при этом оставляя ключ в положении **OFF** на 30 секунд и более. Если лампочка все же не отключается, обратитесь к официальному дилеру Fiat.



Электронные элементы внутри ключа могут быть повреждены, если ключ подвергается резким ударам.

КЛЮЧИ

КАРТОЧКА CODE рис. 5

Автомобиль поставляется с двумя экземплярами ключей зажигания и карточкой CODE, на которой указано следующее:

- ☐ электронный код **A**
- ☐ механический код ключа **B**, который сообщается официальному дилеру Fiat при заказе дубликатов ключей.

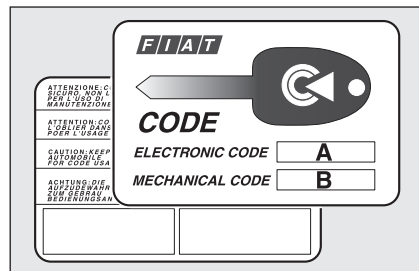


рис. 5



При продаже автомобиля все ключи и карточка CODE должны передаваться новому владельцу.

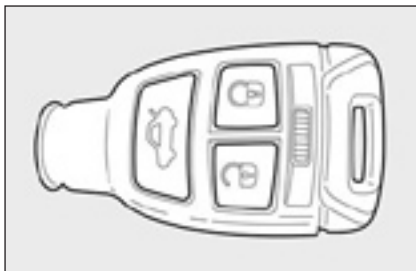




рис. 6

БРЕЛОК С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ рис. 6

Этим брелком включается замок зажигания.

Кнопка  применяется для дистанционного открывания дверей и двери багажника и для дистанционного отключения сигнализации (если она установлена).

Кнопка  применяется для дистанционной блокировки дверей и двери багажника и для дистанционного включения сигнализации (если она установлена).

Кнопка  применяется для дистанционного открывания двери багажника.



При разблокировании дверей лампочки в салоне загорятся на предустановленное время.

Открывание дверей и двери багажника

Быстро нажмите кнопку  для дистанционной разблокировки дверей, двери багажника, крышки горловины топливного бака и одновременного отключения сигнализации (если установлена), синхронного включения потолочных плафонов в салоне и двойного мигания указателей поворота.


Нажмите кнопку  более чем на 2 секунды, и откройте окна.


Двери разблокируются автоматически, если срабатывает топливное инерционное размыкающее реле.

По «Установочному меню» на дисплее (см. раздел «Многофункциональный дисплей») можно настроить систему таким образом, что при нажатии кнопки  разблокируется только дверь водителя. В этом случае для разблокирования других дверей быстро два раза нажимается кнопка .

ВНИМАНИЕ Если дистанционное управление работает ненадежно, аварийное открытие все же можно выполнить с помощью ключа, вставляемой в дистанционное управление (см. «Аварийное открытие с помощью ключа»).

Блокирование дверей и двери багажника

Быстро нажмите кнопку  для дистанционного блокирования дверей, двери багажника, крышки горловины топливного бака и одновременного отключения сигнализации (если установлена), выключения потолочных плафонов в салоне и одиночного мигания указателей поворота.

Нажать кнопку  более чем на 2 секунды, и закрыть окна. Если кнопка нажимается быстро дважды, срабатывает взаимоблокировка блокировка (см. раздел «Устройство взаимоблокировки»).

ВНИМАНИЕ Если дистанционное управление работает ненадежно, двери автомобиля все же можно заблокировать, если выполнить действия, изложенные в разделе «Экстренное закрытие».

Открытие двери багажника дистанционно

Нажмите кнопку  для открытия двери багажника дистанционно, даже если сигнализация (если установлена) сработала.

При открытии двери багажника дважды мигают указатели поворотов; закрытие сопровождается одиночным миганием (если только сигнализация сработала).

Если сигнализация не отключается, когда дверь багажника открыта, система сигнализации отключает объемную защиту и датчик защиты по периметру двери багажника.

При последующем закрытии двери багажника датчики объемной защиты и защиты периметра двери приводятся в исходное состояние.

ВНИМАНИЕ. Если дистанционное управление работает ненадежно, дверь багажника все же можно открыть с помощью механического рычажного устройства на замке внутри багажника (см. раздел “Багажник” в данной главе).

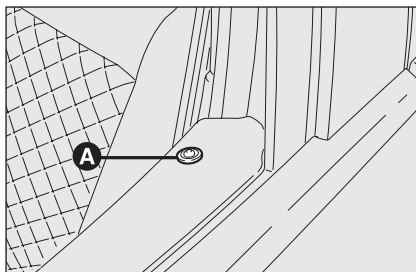


рис. 7

Светодиодные индикаторы на двери водителя рис. 7

При закрывании дверей светодиод **A** загорается примерно на 3 секунды и затем начинает мигать (для отпугивания).

Как только двери заблокированы, если одна или несколько дверей или дверь багажника не закрыты плотно, начинается частое мигание светодиода и указателей поворотов.

Замена батарейки брелка с дистанционным управлением рис.8.

Для замены батарейки сделайте следующее:

- ☐ отодвиньте вбок рычажок **A** и извлеките аварийную металлическую вставку **B**;
- ☐ выньте футляр для батарейки **C** с помощью аварийной металлической вставки, сдвиньте батарейку **D** и замените ее с соблюдением полярности;
- ☐ установите на место футляр **C** и вставьте ключ **B** в брелок.

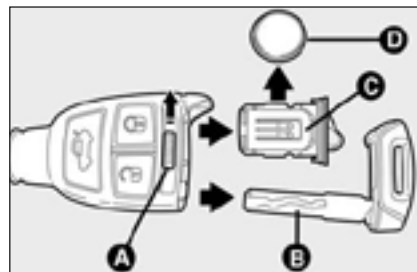


рис. 8

Запрос на дополнительные средства дистанционного управления

Система может распознать до 8 брелков с устройствами дистанционного управления. Если понадобится новый брелок с дистанционным управлением, обращайтесь к официальному дилеру Fiat, представив там карточку CODE и ключи, документ, удостоверяющий личность и документы на право владения автомобилем.



Выработанные батарейки представляют угрозу для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с законодательством в специальных предлагаемых емкостях или передать любому официальному дилеру Fiat, которое займется их утилизацией.

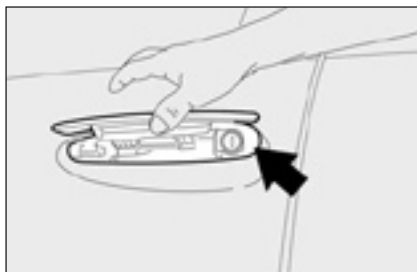


рис. 9

ЭКСТРЕННОЕ ОТКРЫВАНИЕ С ПОМОЩЬЮ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КЛЮЧА

Если дистанционное управление работает ненадежно, (напр.: разряжена батарейка), можно воспользоваться ключом в брелке дистанционного управления.

Ключ открывает:

- ☐ замок любой двери (вращающийся цилиндр размещен под наружной ручкой дверей, как показано на **рис. 9**);
- ☐ устройство выключения безопасности пассажира на переднем сидении и боковой (защита груди) подушки (если установлена);
- ☐ устройство выключения задних подушек (защита груди) (если установлены).

Для извлечения ключа из брелка выполните следующие действия как показано на **рис. 10**:

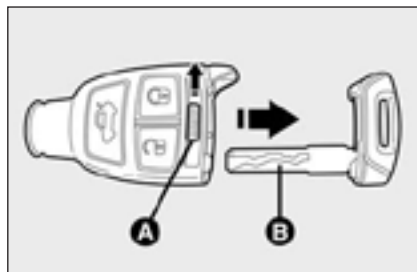


рис. 10

- ☐ отодвиньте вбок рычажок **A** и одновременно выньте аварийную металлическую вставку **B**.

Ключ используется для открытия нужной двери.

Для экстренного открытия выполняются следующие действия:

- ☐ поднимите ручку, вставьте ключ во вращающийся цилиндр и поверните его против часовой стрелки;
- ☐ выньте ключ и опустите ручку;
- ☐ поднимите ручку и откройте дверь.

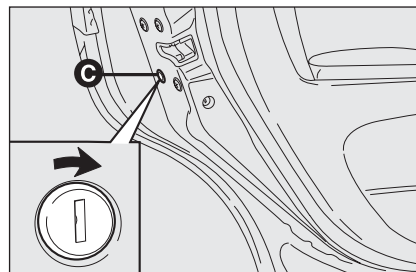


рис. 11

ЭКСТРЕННОЕ ЗАКРЫТИЕ, рис. 11

Для запираения дверей, если дистанционное управление работает ненадежно, выполните следующие действия:

- ☐ вставьте ключ в личинку **C**, имеющуюся на двери, и поверните ее в направлении стрелки (как показано на рисунке).

ВНИМАНИЕ Перед экстренным запираением двери проверьте, отключена ли функция независимого запираения багажника на установочном меню многофункционального дисплея (см. раздел «Многофункциональный дисплей»).

СИГНАЛИЗАЦИЯ (если установлена) КОГДА СРАБАТЫВАЕТ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- ☐ несанкционированное открытие одной из дверей, капота или багажника (защита по периметру);
- ☐ попытка завести двигатель чужим ключом;
- ☐ перерезан кабель от аккумулятора;
- ☐ присутствие подвижных объектов в салоне (объемная защита);
- ☐ аномальный подъем/наклон автомобиля.


В зависимости от типа сигнализации ее срабатывание приводит к включению sireны и указателей поворота (примерно на 26 секунд). Способы срабатывания и количество повторов могут зависеть от типа сигнализации.

Максимальное количество звуковых/световых циклов также предусмотрено.

Объемная защита и защита от подъема может быть отключена с помощью передних регуляторов освещения салона (см. раздел «Датчики объемной защиты» и «Датчик сигнализации о подъеме» на последующих страницах).



ВНИМАНИЕ Функция блокировки двигателя гарантирована системой Fiat CODE, которая включается автоматически после извлечения ключа зажигания.

КАК ВКЛЮЧИТЬ СИГНАЛИЗАЦИЮ **рис. 12**

Если двери, капот и багажник закрыты, а ключ зажигания находится в положении **OFF** (выкл.) или вынут, направьте ключ с дистанционным управлением в направлении автомобиля, затем нажмите и отпустите кнопку .

За исключением некоторых моделей система подает «тонально-модулированный» сигнал, и двери запираются.

Включению сигнализации предшествует самодиагностика. При выявлении неисправности система подает еще один тревожный сигнал, а на дисплее выводится соответствующая информация (см. раздел «Сигнальные лампочки и сообщения»).

В этом случае выключите систему сигнализации нажатием кнопки , убедитесь, что двери, капот и дверь багажника надежно заперты, после чего вновь включите систему нажатием кнопки .

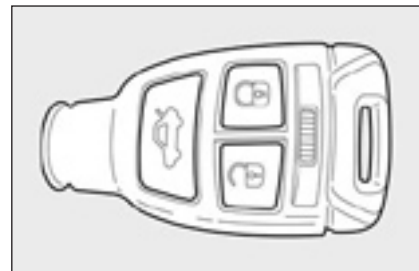


рис. 12

Если двери, капот и багажник надежно закрыты, а тревожный сигнал повторяется, самодиагностикой системы выявлен рабочий отказ. Чтобы его устранить, надо обратиться к официальному дилеру Fiat.

ВНИМАНИЕ Нахождение в двери металлической вставки ключа не приведет к включению сигнализации.

ВНИМАНИЕ Сигнализация изготовлена с соблюдением норм законодательства различных стран-импортеров.

КАК ОТКЛЮЧИТЬ

СИГНАЛИЗАЦИЮ рис. 12

Нажмите кнопку  на брелке дистанционного управления.

Реакция системы будет заключаться в следующем (за исключением некоторых моделей):

- ☐ двойное короткое мигание указателей поворота;
- ☐ два коротких «звуковых сигнала»;
- ☐ разблокирование двери.

ВНИМАНИЕ Нахождение в двери металлической вставки ключа не приведет к включению сигнализации.

Для отключения сигнализации поверните ключ зажигания в положение **ON**(вкл.).



рис. 13

ДАТЧИКИ ОБЪЕМНОЙ ЗАЩИТЫ

Датчики объемной защиты расположены внутри переднего плафона освещения в салоне. Для обеспечения надежной работы датчиков убедитесь, что двери, капот, багажник, окна и прозрачный люк (если имеется) закрыты.

Отключение датчика сигнализации о подъеме.

Если возникает необходимость включить сигнализацию, когда в машине находятся животные или люди, нажмите кнопку **А-рис. 13** на переднем плафоне освещения для отключения объемной защиты.

Отключение необходимо также при наличии дополнительного автономного обогревателя, когда он включается с пульта дистанционного управления.



рис. 14

ДАТЧИК СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОДЪЕМЕ

Этот датчик выявляет любое anomальное поднятие/наклон автомобиля, даже частичное (напр.: при попытке снять колесо).

Этот датчик способен реагировать на малейшее изменение угла положения автомобиля в продольном и поперечном направлении. Изменения угла положения со скоростью менее 0.5°/мин.. (напр.: медленное спускание шины) в учет не принимаются.

Отключение сигнализации о подъеме

Для отключения сигнализации о подъеме (например, при буксировке автомобиля с включенной сигнализацией) нажмите кнопку **В-рис. 14** на переднем плафоне освещения. Устройство отключения датчика находится во включенном состоянии до последующего включения центрального замка запирания дверей.

ПРИЗНАКИ ПОПЫТОК ВЗЛОМА

Любая попытка взлома отмечается включением сигнальной лампочки (если установлена) на комбинации приборов с соответствующим сообщением на дисплее (см. раздел “Сигнальные лампочки и сообщения”).

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для полного отключения системы сигнализации (например, если автомобиль долгое время не эксплуатируется) просто закройте автомобиль по методике экстренного закрытия.

ВНИМАНИЕ Для отключения сигнализации, если разряжены батарейки дистанционного управления или в системе выявлены неисправности, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON (вкл.).

УСТРОЙСТВО ВЗАИМОБЛОКИРОВКИ

Данное охранное устройство дает возможность заблокировать:

- ☐ внутренние дверные ручки;
- ☐ кнопки **A** и **B** для блокировки /разблокировки дверей **рис. 15**;

тем самым исключая открытие дверей изнутри салона в случае попытки проникнуть внутрь (напр., разбив окно).

Устройство взаимоблокировки гарантирует оптимальную защиту от нежелательного проникновения. Ввиду этого оно должно включаться каждый раз при парковке автомобиля и оставлении его без присмотра.

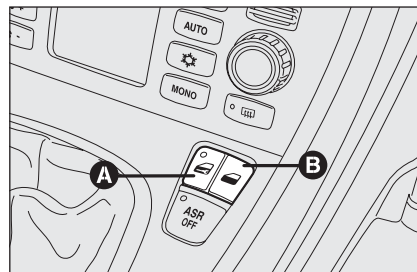


рис. 15



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если батарейка ключа дистанционного управления разрядилась, устройство взаимоблокировки можно включить только с помощью ключа, вставленного в личинки обеих дверей, как описано выше: в этом случае устройство срабатывает только на задних дверях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Как только устройство взаимоблокировки включено, двери нельзя открыть никоим образом изнутри автомобиля. По этой причине убедитесь, что в автомобиле не остались люди.

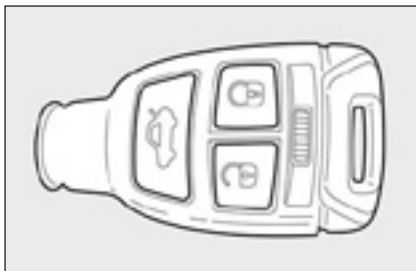



рис. 16

Включение устройства рис. 16

Устройство автоматически включается на каждой двери в следующих случаях:

- ☐ при двойном нажатии кнопки  на ключе дистанционного контроля

При включении устройства подаются три проблесковых сигнала указателей поворота, и мигает светодиод на дверной панели со стороны водителя (см. таблицу на следующей странице).

Если одна из дверей не закрыта неплотно, устройство взаимоблокировки не включится, тем самым, препятствуя блокированию пассажира, севшего в машину через открытую дверь, в пассажирском салоне, когда он/она закрывает дверь.

Отключение устройства

Устройство автоматически отключается на каждой двери в следующих случаях:

- ☐ при разблокировании дверей дистанционно;
- ☐ при разблокировании дистанционно только двери водителя;
- ☐ при переводе ключа зажигания в положение ON (вкл.).

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ можно повернуть в три различных положения **рис. 17**:

- ☐ **OFF**(выкл.): двигатель выключен, ключ можно вынуть, рулевая колонка заблокирована. Некоторые электроустройства (напр.: акустическая система, стекло-подъемники с электроприводом...) могут работать.
- ☐ **ON**(вкл.): рабочее положение. Питание подается на все элект-роустройства.
- ☐ **START**(запуск): запуск двигателя.

Замок зажигания оборудован электронной системой безопасности, которая в случае, если двигатель не запущен, возвращает ключ зажигания в положение **OFF** (выкл.) перед повтором процедуры запуска.

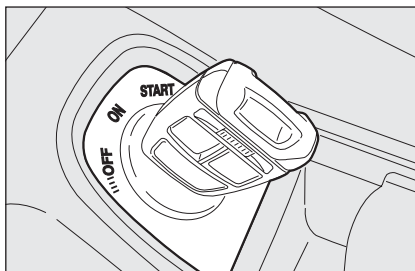


рис. 17



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если устройство зажигания взламывалось (напр.: попытка угона), в максимально короткий срок сдайте его на обследование в представительство Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте ключ, чтобы пассажиры не могли случайно включить устройства управления. Не забывайте ставить на ручной тормоз, а если автомобиль припаркован на уклоне передом вверх, включите первую скорость. Если автомобиль стоит передом вниз, включите заднюю скорость (положение P для автоматической коробки передач). Не разрешается оставлять детей одних в автомобиле.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Срабатывание

Срабатывание блокировки рулевой колонки происходит через 5 секунд после извлечения ключа из замка зажигания (отключение двигателя).

Разблокирование

Разблокирование рулевой колонки происходит после того, как ключ вставляется в замок зажигания.

ВНИМАНИЕ Отключение двигателя во время движения автомобиля не приведет к блокированию колонки. На многофункциональном дисплее выводится соответствующее сообщение (см. раздел “Сигнальные лампочки и сообщения”).

ВНИМАНИЕ Если после попыток повернуть ключ в положение ON(вкл.) и/или запустить двигатель на дисплее выводится сообщение “Проверить систему защиты автомобиля”, повторить процедуру, покачив рулевым колесом для облегчения разблокировки. Появление такого сообщения не влияет на функционирование блокировки рулевой колонки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается выполнять любые послепродажные изменения в рулевой системе или на рулевой колонке (напр.: установка противоугонного устройства), которые могут негативно сказаться на эксплуатационных качествах и безопасности, привести к аннулированию гарантии и также стать причиной несоответствия автомобиля результатам технических испытаний.

ПРИБОРЫ

ТАХОМЕТР рис. 18

Тахометр показывает число оборотов двигателя.

ВНИМАНИЕ Система впрыска с электронным управлением постепенно сокращает подачу топлива, когда двигатель «превышает допустимое число оборотов», что приводит к постепенной потере мощности двигателя.

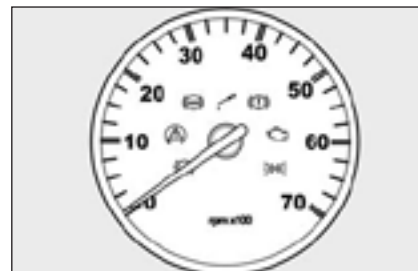


рис. 18

При работе двигателя на холостом ходу тахометр может показывать постепенное или резкое изменение оборотов двигателя.

Это не является отклонением, поскольку происходит в расчетных режимах, например, при включении системы управления кондиционированием или вентилятора. В частности, медленное изменение скорости экономит зарядку аккумулятора.

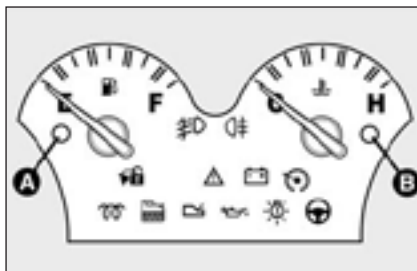


рис. 19

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА Рис. 19

Показывает количество оставшегося в баке топлива.

Сигнальная лампочка остатка **A** загорается, когда в баке остается примерно 7 - 9 литров топлива.

Не продолжайте поездку, если бак почти пуст: перерывы в подаче топлива могут привести к порче катализатора.

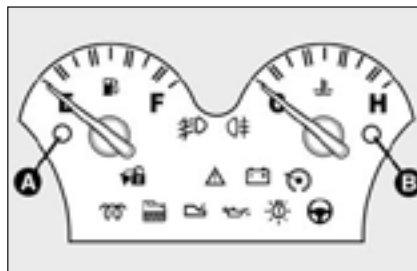


рис. 20

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ рис. 20

Загорание сигнальной лампочки **B** показывает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока; в этом случае остановите и обратитесь к официальному дилеру Fiat.

Он показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя и начинает реагировать, когда температура жидкости превышает прим. 50°C.

В расчетных условиях стрелка должна перемещаться в различные положения на шкале в зависимости от эксплуатационных режимов и условий охлаждения двигателя.

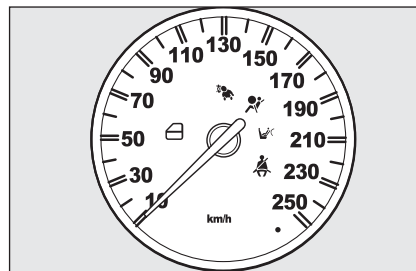


рис. 21

ВНИМАНИЕ Если стрелка устанавливается в нижней части шкалы (низкая температура), и при этом горит сигнальная лампочка **B**, это означает, что в системе имеются неисправности. Обратитесь к официальному дилеру Fiat для проверки системы.



Если стрелка подходит к красной зоне, немедленно остановите двигатель и свяжитесь с официальным дилером Fiat.

СПИДОМЕТР рис. 21

Он показывает скорость движения.

ПЕРЕНАСТРАИВАЕМЫЙ МНОГОФУНКЦИО- НАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (если установлен)

В автомобиле можно установить перенастраиваемый многофункциональный дисплей, на котором нужная и полезная для водителя информация выводится по ранее сделанным настройкам.

«СТАНДАРТНЫЙ ЭКРАН рис. 22

На стандартном экране выводится следующая информация:

- A** Дата
- B** Одометр (пройденных километров или миль)
- C** Часы
- D** Наружная температура
- E** Угол наклона фар (только при включенном ближнем свете фар).

Примечание При открытии одной из передних дверей, дисплей включается и на несколько секунд покажет часы и пройденное расстояние в километрах или милях.

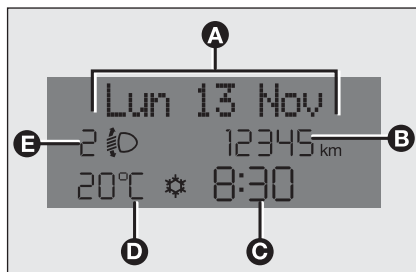


рис. 22

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ Рис. 23

- +** Для прокрутки выведенного меню и предлагаемых опций вверх или для увеличения величины показываемого параметра.

РЕЖИМ Быстрым нажатием откройте меню и/или перейдите к следующему экрану или подтвердите выбранную опцию.

Длительным нажатием выполняется переход к стандартному экрану.

- Для прокрутки выведенного меню и предлагаемых опций вниз или для уменьшения величины показываемого параметра.

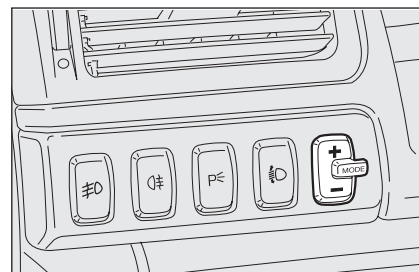


рис. 23

Примечание Кнопками + и – включаются различные функции в зависимости от следующих условий:

Для регулировки освещения в пассажирском салоне

– для настройки освещенности приборной панели, акустической системы и системы автоматического регулирования системой климат-контроля при включенном стандартном экране.

Установочное меню

- для прокручивания опций меню вверх и вниз;
- для уменьшения или увеличения значений устанавливаемых параметров.

УСТАНОВОЧНОЕ МЕНЮ рис. 24

Меню включает ряд функций, расположенных в «круговом порядке», которые можно выбирать кнопками + и – для выбора различных режимов и настроек (установок), описание которых приводится ниже.

Установочное меню можно вывести коротким нажатием кнопки **MODE**, только когда работает двигатель (если автомобиль не заведен, выводится только сокращенное меню).

Пункты меню просматриваются короткими нажатиями кнопок + или –.

Дальнейшая работа с выбранной опцией зависит от ее характеристик.

ПРИМЕЧАНИЕ Если автомобиль оснащен системой радионавигации, посредством дисплея на приборной панели можно настроить/задать следующие функции: “Предельная скорость”, “Автоматический датчик дневного света для фар” (если установлен) и “Включение звукового сигнализатора ремня безопасности S.B.R.” (если установлено). Остальные функции выводятся на экран системы радионавигации и могут настраиваться/задаваться там.

Выбор пункта меню

– быстрым нажатием кнопки **MODE** выбирается для настройки пункт меню;

– новые значения для этого пункта выбираются кнопками + или – (одиночными нажатиями);

– быстрым нажатием кнопки **MODE** выбранное значение заводится в память, и дисплей переходит к предыдущему пункту меню.

Выбор пунктов «Дата» и «Установка часов»:

– быстрым нажатием кнопки **MODE** выбирается первая величина для изменения (напр., часы/минуты или год / месяц / число);

– кнопками + или – (одиночными нажатиями) устанавливаются новые значения;

– быстрым нажатием кнопки **MODE** новое значение заводится в память, а дисплей переходит к новому пункту меню для настройки, если это последняя настройка, на экран выводится ранее выбранный пункт главного меню.

При длительном нажатии кнопки **MODE**:

– установочное меню закрывается, и сохраняются только те данные, которые были заложены в память пользователем (что было подтверждено быстрым нажатием кнопки **MODE**).

Установочное меню управляется таймером; при выходе из меню ввиду истечения установленного времени будут сохранены только те данные, которые пользователь ввел в память (и подтвердил быстрым нажатием кнопки **MODE**).

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

**РЕЖИМ
(MODE)**
быстрое
нажатие
кнопки

Быстрым нажатием кнопки **MODE** запускается перемещение по меню, начиная со стандартного. Для этого используются кнопки + или -. **Примечание.** По соображениям безопасности, при движении автомобиля можно войти только в сокращенное меню (для установки опции “Предельная скорость”). Если автомобиль стоит, меню открыто для доступа полностью. На автомобилях с системой Connect Nav+, многие функции отображаются на навигационном дисплее.

**РЕЖИМ
(MODE)**
быстрое
нажатие
кнопки



рис. 24

Показание превышения скоростного ограничения (Speed Beer)

Данная функция позволяет задать предельную скорость (км/час или миль/час); если это значение превышено, водитель сразу же извещается об этом (см. раздел "Сигнальные лампочки и сообщения").

Для задания предельной скорости выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее будет мигать(Off);
- нажмите кнопку +: на дисплее будет мигать(On);
- после этого быстро нажмите кнопку **MODE**, с помощью кнопок + или – установите нужную скорость (при установке значение будет мигать).

Примечание. Диапазон установок: 30 - 250 км/ч или 20 - 155 миль/час в зависимости от ранее установленной единицы измерения скорости (см. раздел "Единицы расстояния (Dist. Unit)") ниже. При каждом нажатии кнопок + / – значение возрастает/уменьшается на 5 единиц. При удержании кнопок + / – нажатиями увеличение или уменьшение значения происходит автоматически. Когда нужное значение приближается, переходите на установку одиночными нажатиями.

– быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным на-

жатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Для сброса установки выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает (On);
- нажмите кнопку – : на дисплее замигает(Off);
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память

Автоматический датчик дневного света для фар (датчик фар) (если установлен)

Данная функция дает возможность отрегулировать чувствительность датчика освещения по трем уровням (уровень 1 = мин. уровень, уровень 2 = средний уровень, уровень 3 = макс. уровень); чем выше чувствительность, тем ниже интенсивность наружного освещения, которая необходима для включения фар. Автомобиль поставляется с установкой уровня 2. Для установки требуемого уровня выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**, на дисплее замигает ранее установленный уровень;
- нажмите кнопку + или – и выберите нужный уровень;

– быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Данные о поездке В (TRIP В) ВКЛ/ВЫКЛ

Эта опция позволяет включить (On) или выключить (Off) функцию данных о Поездке В (частичное отключение).

Более подробное описание приведено в разделе "Бортовой компьютер".

Для включения/выключения выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает(On) или (Off) (в зависимости от предыдущей установки);
- нажмите кнопки + или – для ввода установок;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Настройка часов (установка времени) Set clock (Set time)

Данная функция позволяет установить часы в 12-часовом или 24-часовом форматах.

Для установки часов (часы-минуты) выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает слово “hours” (часы);
- для установки нажмите кнопки + или –;
- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает слово “min-utes” (минуты);
- для установки нажмите кнопки + или –.

Примечание. Каждое нажатие кнопок + или – увеличивает/уменьшает значение на одну единицу. При удержании кнопки нажатой происходит автоматическое ускоренное увеличение/уменьшение. Когда нужное значение приближается, переходите на установку одиночными нажатиями.

- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Для установки часов в 12-часовом или 24-часовом форматах выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает 12h или 24h (в зависимости от предыдущей установки);
- для установки нажмите кнопки + или –;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Установка даты (Set Date)

Данная функция позволяет обновить дату (год - месяц - число).

Для корректировки даты выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает “year” (год);
- для установки нажмите кнопки + или –;
- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает “month” (месяц);
- для установки нажмите кнопки + или –;
- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает “day” (число);
- для установки нажмите кнопки + или –.

Примечание. Каждое нажатие кнопок + или – увеличивает/уменьшает значение на одну единицу. При удержании кнопки нажатой происходит автоматическое ускоренное увеличение/уменьшение. Когда нужное значение приближается, переходите на установку одиночными нажатиями.

- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Дублирование информации об аудио системе (см. Радио)

Эта функция выводит на дисплей информацию по аудио системе.

- Радио: настроенные частоты радиостанций или извещений RDS, включение автоматической настройки или AutoStore (авто-запоминание);
- аудио CD, MP3 CD: номер саундтрека;
- проигрыватель-автомат для CD: номер CD и саундтрека ;
- Магнитная лента: рабочий режим.

Для включения (On) или выключения (Off) отображения данных по акустической системе выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает (On) или (Off) (в зависимости от предыдущей установки);
- для установки нажмите кнопки + или – ;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Выбор режима разблокирования двери

Данная функция позволяет установить режим открывания двери выбором из двух вариантов:

- открыть двери: разблокировать все двери, кроме двери багажника
- открыть дверь водителя (ор. drv. door): разблокировать только дверь водителя (если вариант установлен)
- открыть все: разблокировать каждую дверь, включая дверь багажника.

Автомобиль поставляется с этой функцией в режиме “Открыть все”.

Выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает предыдущая установка;
- для установки нажмите кнопки + или – ;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Блокирование дверей центральным замком во время движения (Autoclose)

При включении (On) эта функция автоматически блокирует двери, если скорость автомобиля превышает 20 км/час.

Для включения (On) или выключения (Off) этой функции выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает On или Off (в зависимости от предыдущей установки);
- для установки нажмите кнопки + или – ;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Единицы (Units) - “Расстояние” (Distances) и “Расход” (Consumption)

Данная функция позволяет установить задать единицы пройденного расстояния (км или мили).

Для установки нужной единицы выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает km или mi (в зависимости от предыдущей установки);

– для установки нажмите кнопки + или – ;
– быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Если установленная единица расстояния километр (см. выше) расход топлива будет отображаться в км/л или л/100 км.

Если установленная единица расстояния миль (см. выше) расход топлива будет отображаться в милях/г.

Для установки нужной единицы выполните следующее:

– быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает km/l или l/100km (в зависимости от предыдущей установки);

– для установки нажмите кнопки + или – ;

– быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Выбор языка ((Language))

Сообщения на дисплее могут отображаться на различных языках: итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, польском и голландском.

Для установки нужного языка выполните следующее:

– быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает ранее установленный язык;

– для установки нажмите кнопки + или – ;

– быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернитесь к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Настройка громкости зуммера (Buzzer Volume)

Данная функция позволяет настроить громкость зуммера, сопровождающего индикацию о неисправности/предупреждении, по 8 уровням.

Для установки нужной громкости выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает ранее установленное значение громкости "level";
- для установки нажмите кнопки + или - ;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернуться к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Регулировка громкости кнопок (Button Vol.)

Данная функция позволяет настроить громкость зуммера-подтверждения включения кнопок **MODE**, + и - по 8 уровням.

Для установки нужной громкости выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее замигает ранее установленное значение громкости "level";
- для установки нажмите кнопки + или - ;

- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернуться к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Плановое обслуживание (Service)

Эта функция позволяет вывести на дисплей сведения касательно надлежащего обслуживания автомобиля.

Для вывода данных по плановому обслуживанию на дисплей выполните следующее:

- быстро нажмите кнопку **MODE**: на дисплее выводится информация об обслуживании после пробега в километрах или милях в зависимости от предыдущей установки (см. раздел "Единицы - расстояние");
- для выбора отображения сроков в днях нажмите кнопки + или -;
- быстро нажмите кнопку **MODE** и вернитесь к экрану меню или длительным нажатием кнопки вернуться к стандартному экрану, не вводя значения в память.

Примечание. «График обслуживания» включает обслуживание автомобиля после каждых 15 000 км (или 9 000 миль); это отображается автоматически, если ключ зажигания находится в положении **ON**, начиная с 2 000 км (или 1 240 миль), и показывается снова через каждые 200 км (или 124 мили). При приближении срока планового обслуживания ("ТО"), после поворота ключа зажигания в положение **ON** на дисплее выводится сообщение "Service" (обслуживание), за которым следует указание оставшегося километража до обслуживания и символ . В сообщении "Service" указаны километры или мили в зависимости от ранее сделанных установок. Для выполнения мероприятий по обслуживанию согласно «Графику обслуживания» или «Плану ежегодного

ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------	---

техосмотра” и перезагрузки дис-плея обратитесь к официальному дилеру Fiat.

Заккрыть меню

Это последняя функция, завершающая расположение функций по кругу, указанное на исходном экране меню.

Быстро нажмите кнопку **MODE** для перехода к стандартному экрану без сохранения установок.

Переход к первому пункту меню выполняется нажатием кнопки - (Предельная скорость).

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР (TRIP COMPUTER) (если установлен)

Общие характеристики

«Бортовой компьютер» устанавливается в автомобилях, оснащенных многофункциональными дисплеями или перенастраиваемыми многофункциональными дисплеями. «Компьютер» отображает информацию (ключ зажигания находится в положении **ON**) по рабочим режимам автомобиля. Эта функция состоит из подфункций “General trip” (полный цикл) для выполнения «задачи» (поездки) и “Trip B” (Поездка B)(доступно только на перенастраиваемом многофункциональном дисплее) для выполнения отдельных поездок; эта последняя подфункция(показанная на **рис. 26**) является составной частью всего цикла.

Обе подфункции обнуляются (обнуление – начало новой поездки).

“General trip” (Полный цикл) отображает сведения по следующим параметрам:

- Пробег без дозаправки
- Дальность поездки
- Средний расход
- Мгновенный расход
- Средняя скорость
- Время в пути (продолжительность поездки).

“Trip B” (Поездка B) (доступно только на перенастраиваемом многофункциональном дисплее) отображает сведения по следующим параметрам:

- Дальность поездки B
- Средний расход B
- Средняя скорость B
- Время в пути B (продолжительность поездки).

Примечание. Функция “Поездка B” может быть исключена (см. раздел “Поездка B вкл/выкл”). Пункт “Пробег” не может быть обнулен.

Отображаемые параметры

Пробег

Данный параметр показывает расстояние в километрах или милях, которое автомобиль может пройти без дозаправки, если условия поездки неизменны. На дисплее будет выведено “----” в следующих случаях:

- значение менее 50 км (или 30 миль)
- автомобиль оставлен на стоянке с работающим двигателем на длительное время.

Дальность поездки

Данный параметр показывает расстояние, пройденное с начала новой поездки.

Средний расход

Данный параметр показывает средний расход с начала поездки.

Мгновенный расход

Данный параметр показывает мгновенный расход горючего (это значение обновляется ежесекундно). Если автомобиль стоит на стоянке с включенным двигателем, на дисплее отображается “----”.

Средняя скорость

Данный параметр показывает среднюю скорость автомобиля как функцию общего времени, истекшего с начала поездки

Время в пути

Данный параметр показывает время, истекшее с момента начала поездки.

ВНИМАНИЕ В отсутствие информации бортовой компьютер отображает параметры в виде “----”. При восстановлении штатных эксплуатационных условий расчеты различных параметров будут производиться систематически. Значения, показанные перед сбоем, обнуляться не будут.

Кнопка КОМПЬЮТЕРА (TRIP) рис. 25

Кнопка **TRIP**, установленная на вершине правой рукоятки на рулевой колонке, применяется (если ключ зажигания в положении **ON**) для отображения и обнуления ранее описанных параметров для новой поездки:

- короткое нажатие для отображения различных параметров
- длительное нажатие для обнуления и начала новой поездки.

Новая поездка

Новая поездка начинается после:

- «ручного» обнуления водителем путем нажатия соответствующей кнопки;
- «автоматического» обнуления, когда “Trip distance” (дальность цикла) показывает 9999.9 км или когда the “Travel time” (время в пути) показывает 99.59 (99 часов и 59 минут);
- после отключения/подключения аккумулятора.

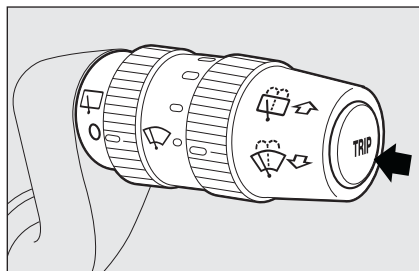


рис. 25

ВНИМАНИЕ Операция сброса при открытых экранах функции “General trip” (Полный цикл) дает возможность обнулить и подфункцию “Trip B” (поездка B). Операция сброса при открытых экранах подфункции “Trip B” дает возможность обнулить данные только для этой подфункции.

Порядок начала поездки.

Для обнуления, переведите ключ в положение **ON**, нажмите и удерживайте кнопку компьютера **TRIP 2** секунды и более.

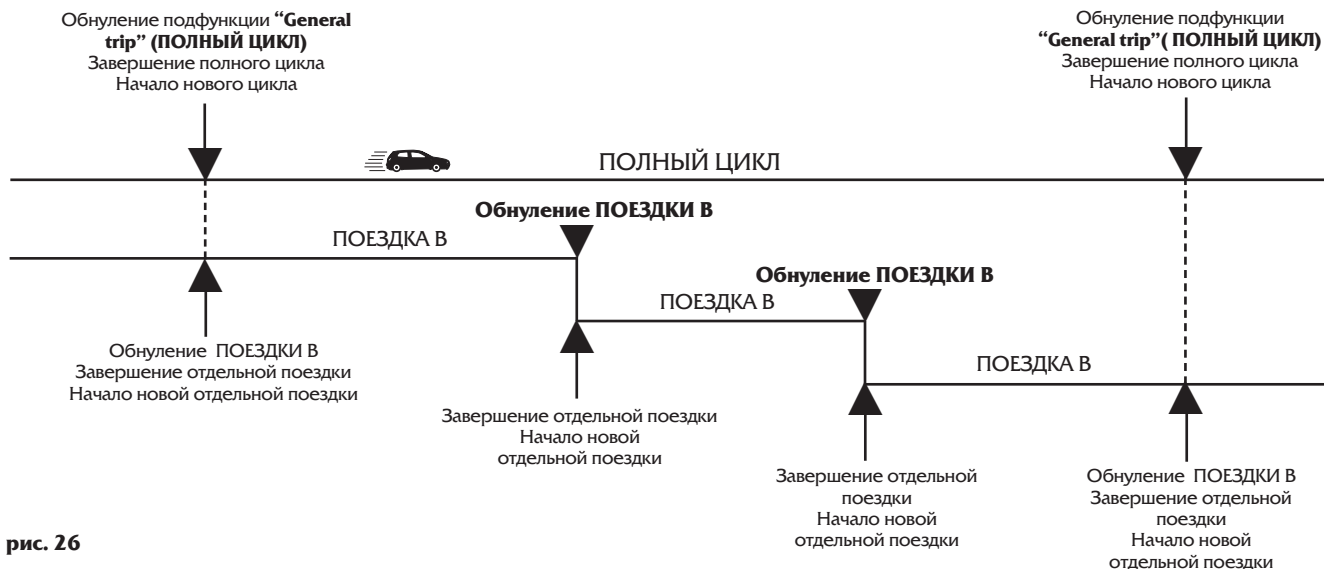


рис. 26

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ **рис. 28**

Перемещение сиденья вперед или назад

Поднимите рычаг **A** и подвиньте сиденье вперед или назад; во время движения руки должны опираться на обод рулевого колеса.

Регулировка высоты водительского сиденья

Нажимайте рычаг **B** вверх или вниз до достижения необходимой высоты.

ВАЖНО: Только для сиденья водителя.

Настройка угла спинки сиденья

Поверните рукоятку **C**.

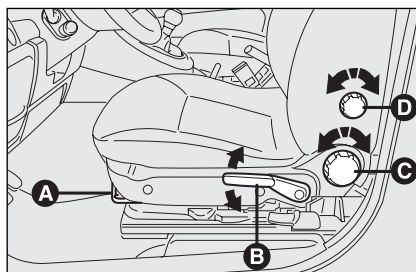


рис. 28



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка производится только на неподвижном автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отпущения рычага проверьте сиденья на прочность фиксации в пазах, передвигая его вперед и назад. Отказ фиксации может повлечь за собой внезапное перемещение сиденья и потерю управления автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности удерживайте спинку сиденья в вертикальном положении, откиньтесь назад и убедитесь, что ремни безопасности плотно прилегают к груди и бедрам.

Регулировка поясничного подпора (где установлен)

Для регулировки поверните рукоятку **D**.

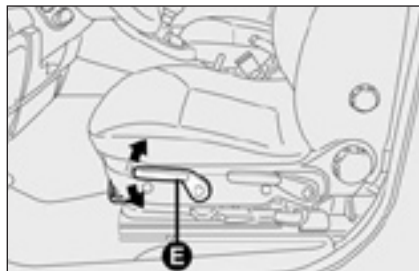


рис. 29

Опускание спинки сиденья (где установлен) рис. 29

Передвигайте рычаг **Е** вверх и вниз до достижения необходимого положения.

ВАЖНО: Регулировка выполняется только для сиденья водителя.

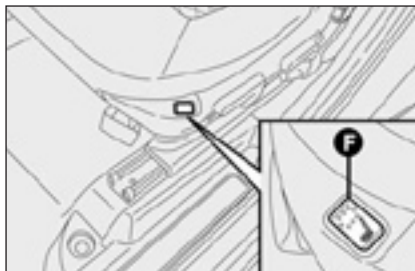


рис. 30

Обогрев сиденья рис. 30

При включенном зажигании (положение **ON** (ВКЛ.)) нажмите кнопку **Г** для включения/выключения обогрева сиденья. Светодиод на кнопке будет гореть при включенной функции.

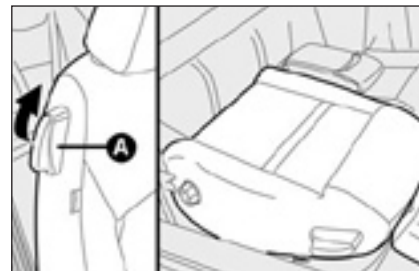


рис. 31

Устройство для наклона переднего пассажирского сиденья (где установлен) рис. 31

Для наклона сиденья поднимите рычаг **А** и одновременно откиньте спинку.

Для возврата в исходное положение используйте рычаг **А** и одновременно поднимайте спинку сиденья, пока не раздастся щелчок соединения/фиксации.

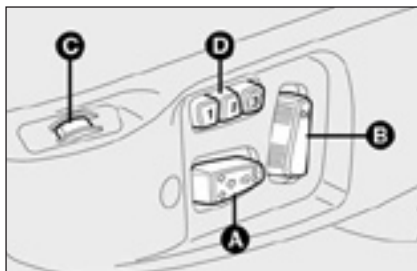


рис. 32

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (где установлен) рис. 32

Регулировка возможна при включенном зажигании (положение **ON** (ВКЛ.)) или в течение одной минуты после выключения зажигания (положение **OFF** (ВЫКЛ.)) или удаления ключа или замка зажигания, или в течение трех минут после открытия дверей.

Передвижение сидений назад или вперед и регулировка сидений по высоте

Используйте рычаг управления **A**.

Настройка угла спинки сиденья.

Используйте рычаг управления **B**.

Регулировка по высоте

Для регулировки передней или задней части сиденья по высоте используйте рычаг управления **A**.

Сохранение положений сиденья водителя

Система позволяет сохранять и воспроизводить (только при включенном зажигании, положение **ON** (ВКЛ.)) три различных положения сиденья водителя и положения внешних зеркал.

Выполните следующее:

- ☐ настройте сиденье водителя положения внешних зеркал;
- ☐ в течение приблизительно 3 секунд нажимайте одну из кнопок **D** ("1", "2" или "3"), соответствующую каждому сохраняемому положению до тех пор, пока не услышите звуковое подтверждение.

Сохранение нового положения (сиденья и зеркала) автоматически очищает предыдущее положение, сохраненное при помощи той же кнопки.

ВАЖНО: Настройка поясничного подпора и функции обогрева сиденья не управляются при помощи системы сохранения положений сиденья.

Воспроизведение сохраненных положений

Выполните следующее:

- ☐ установите ключ зажигания в положение **ON** (ВКЛ.);
- ☐ нажмите (в импульсном режиме) кнопку **D** ("1", "2" или "3").

Сиденье автоматически поменяет положение, только если требуемое положение отличается от текущего и если скорость автомобиля меньше 10 км/ч.

Передвижение сиденья возможно в течение одной минуты после удаления ключа из замка зажигания или в течение трех минут после открытия дверей.

Если двигатель запускается при включенной функции воспроизведения положений, перемещение сиденья временно остановится.

ВАЖНО: Нажатие любой из кнопок **D** при включенной функции воспроизведения положений приведет к немедленному прекращению действия функции (аварийный режим).

Обогрев сиденья (где установлен)

Используйте рычаг управления **C** для включения/выключения обогрева сиденья. Предусмотрено четыре уровня обогрева сиденья: 0 (выключено), 1 (минимальный), 2 (средний), 3 (максимальный).

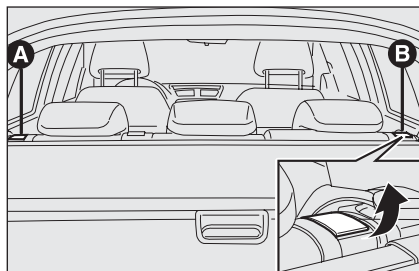


рис. 33

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Отсоединение задней спинки рис. 33

- ☐ поднимите рычаг **A** или **B** для отсоединения, соответственно, правой или левой секции задней спинки и направьте его к подушке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка производится только на неподвижном автомобиле.

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЙ рис. 34

Подголовники настраиваются по высоте и автоматически фиксируются в необходимом положении.

- ☐ для поднятия: поднимайте подголовник до тех пор, пока не услышите характерный щелчок фиксации.
- ☐ для опускания: нажмите кнопку **A** и опустите подголовник.

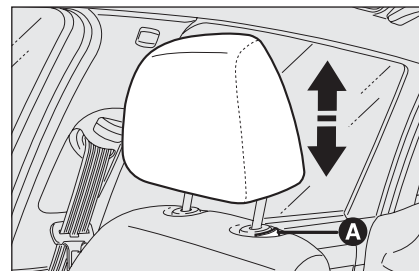


рис. 34

ЗАДНИЙ рис. 35

Задние сиденья оснащены тремя подголовниками.

Для снятия задних подголовников: одновременно нажимайте кнопки **B**, расположенные с обеих сторон, и снимите подголовники с задних сидений.

ВАЖНО: Пассажиры, сидящие на заднем сиденье должны всегда настраивать подголовники на удобное для себя положение.

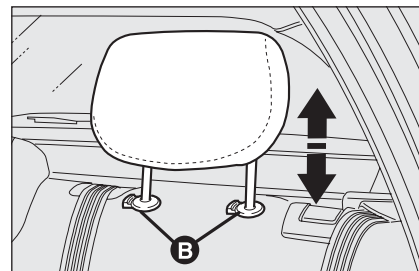


рис. 35



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните, что подголовники должны быть отрегулированы таким образом, чтобы поддерживать затылок, а не шею. Только в этом случае они выполняют свою защитную функцию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для оптимизации защитного действия подголовников установите заднее сиденье в вертикальное положение и держите голову как можно ближе к подголовнику.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Водитель может отрегулировать рулевое колесо в осевом положении и по высоте.

Выполните следующее (рис. 36):

- ☐ переместите рычаг вперед (положение 1);
- ☐ установите рулевое колесо в требуемое положение;
- ☐ зафиксируйте рычаг, переместив его по направлению к рулевому колесу (положение 2).



рис. 36



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все виды регулировки рулевого колеса производятся только на неподвижном автомобиле и при выключенном двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго запрещается выполнять какие-либо послепродажные операции, связанные с модификациями системы рулевого управления или рулевой колонки (например: установку противоугонной системы), которые могут негативно повлиять на технические характеристики и безопасность, а также вызвать аннулирование гарантии и привести к несоответствию автомобиля требованиям сертификации.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ЗЕРКАЛО ВОДИТЕЛЯ рис. 37

Зеркало оснащено защитным устройством, при помощи которого зеркало отсоединяется в случае аварии.

При помощи рычага **A** зеркало можно устанавливать в два положения: нормальное и антибликовое.

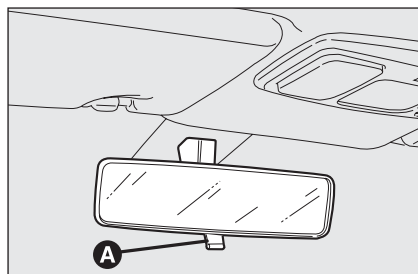


рис. 36

ЭЛЕКТРОХРОМНОЕ ЗЕРКАЛО ВОДИТЕЛЯ рис. 38

Некоторые модели оснащены автоматическим антибликовым электрохромным зеркалом. Электрохромная функция включается/выключается нажатием кнопки **ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ** расположенной в нижней части зеркала. При включении функции загорается светодиод зеркала. При движении задним ходом зеркало устанавливается на режим естественного освещения.

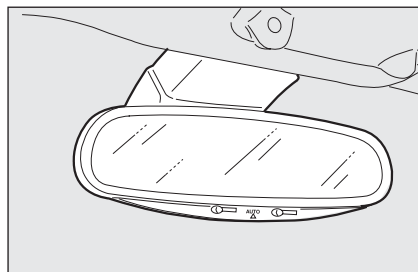


рис. 36

ВНЕШНИЕ ЗЕРКАЛА рис. 39

Электрическая регулировка

Операция выполняется только при включенном зажигании (положение **ON** (ВКЛ.)).

Выполните следующее:

- ☐ используйте переключатель **B** для выбора зеркала (левого или правого);

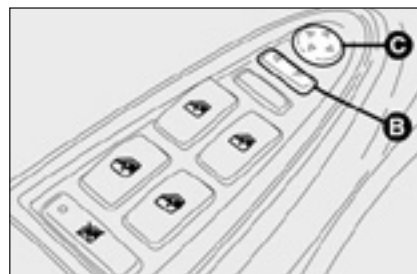


рис. 36

- ☐ для регулировки зеркала используйте переключатель **C**, который имеет четыре направления;

Регулировка зеркал производится в неподвижном состоянии автомобиля и при выключенном и включенном ручном тормозе. Обогрев включается автоматически после включения обогрева заднего окна.

Сохранение «парковочного положения» внешнего зеркала со стороны пассажира

Для улучшения видимости во время выполнения парковочных маневров при движении задним ходом водитель может отрегулировать/передвинуть (и сохранить) положение зеркала со стороны пассажира, отличающееся от положения используемого при обычном движении.

Для сохранения необходимого положения зеркала выполните следующее:

- ☐ в неподвижном положении автомобиля включите заднюю передачу и установите ключ зажигания в положение **ON** (ВКЛ.);
- ☐ поверните ручку настройки **В** (для выбора внешнего зеркала со стороны пассажира);
- ☐ ручкой настройки **С** установите внешнее зеркало со стороны пассажира в положение наиболее удобное для совершения парковочного маневра;
- ☐ в течение как минимум трех секунд нажимайте одну из кнопок сохранения/воспроизведения положения сиденья;

Одновременно с сохранением «парковочного» положения внешних зеркал сохраняется положение сиденья водителя и внешних зеркал.

Прерывистый звуковой сигнал подтверждает сохранение положения зеркала.

Воспроизведение «парковочного положения внешних зеркал со стороны пассажира

Для автоматического воспроизведения «парковочного» положения внешних зеркал со стороны пассажира, выполните следующее:

- ☐ в неподвижном положении автомобиля включите заднюю передачу и установите ключ зажигания в положение **ON** (ВКЛ.);
- ☐ поверните ручку настройки **В** для выбора внешнего зеркала со стороны пассажира; зеркало автоматически возвратится в положение, сохраненное ранее.

В случае несохранения парковочного положения при включении задней передачи внешнее зеркало со стороны пассажира слегка опустится вниз, что облегчит водителю выполнение парковочного маневра.

Зеркало автоматически вернется в начальное положение в следующих случаях:

- ☐ через 10 секунд после выключения задней передачи;
- ☐ при скорости автомобиля, превышающей 10 км/ч при движении передним ходом;
- ☐ при установке ручки настройки **В** в нейтральное положение или в положение зеркал водителя.

ВАЖНО «Парковочное» положение сохраняется и воспроизводится только установкой ключа зажигания в положение **ON** (ВКЛ.).

Автоматическая перенастройка внешних зеркал

Каждый раз при установке ключа зажигания в положение **ON** (ВКЛ.), внешние зеркала автоматически возвращаются в последнее положение, установленное и/или воспроизведенное при последнем извлечении электронного ключа.

Это выравнивает зеркала при парковке, если одно из внешних зеркал было сдвинуто вручную и/или случайно.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА
ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ
СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ
НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ИНДЕКС

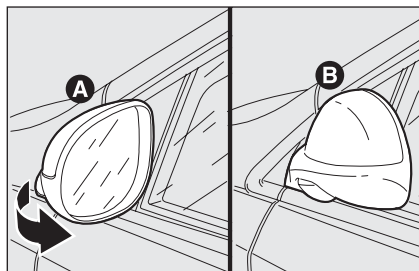


рис. 40

Ручное складывание рис. 40

При необходимости (например, когда зеркала создают трудности при движении в узких местах) можно сложить зеркала, переместив их из положения **A** в положение **B**.

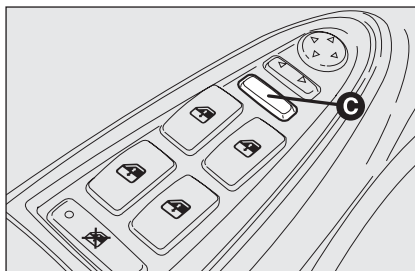


рис. 41

Механическое складывание (где установлено) рис. 41

При необходимости (например, когда зеркала создают трудности при движении в узких местах) можно сложить зеркала нажатием кнопки **C**.

Для возврата зеркал в положение движения снова нажмите **C**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения зеркала всегда должны быть в положении **A**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как наружное зеркало на двери водителя имеет сферическую форму, оно может слегка видоизменять восприятие расстояния.

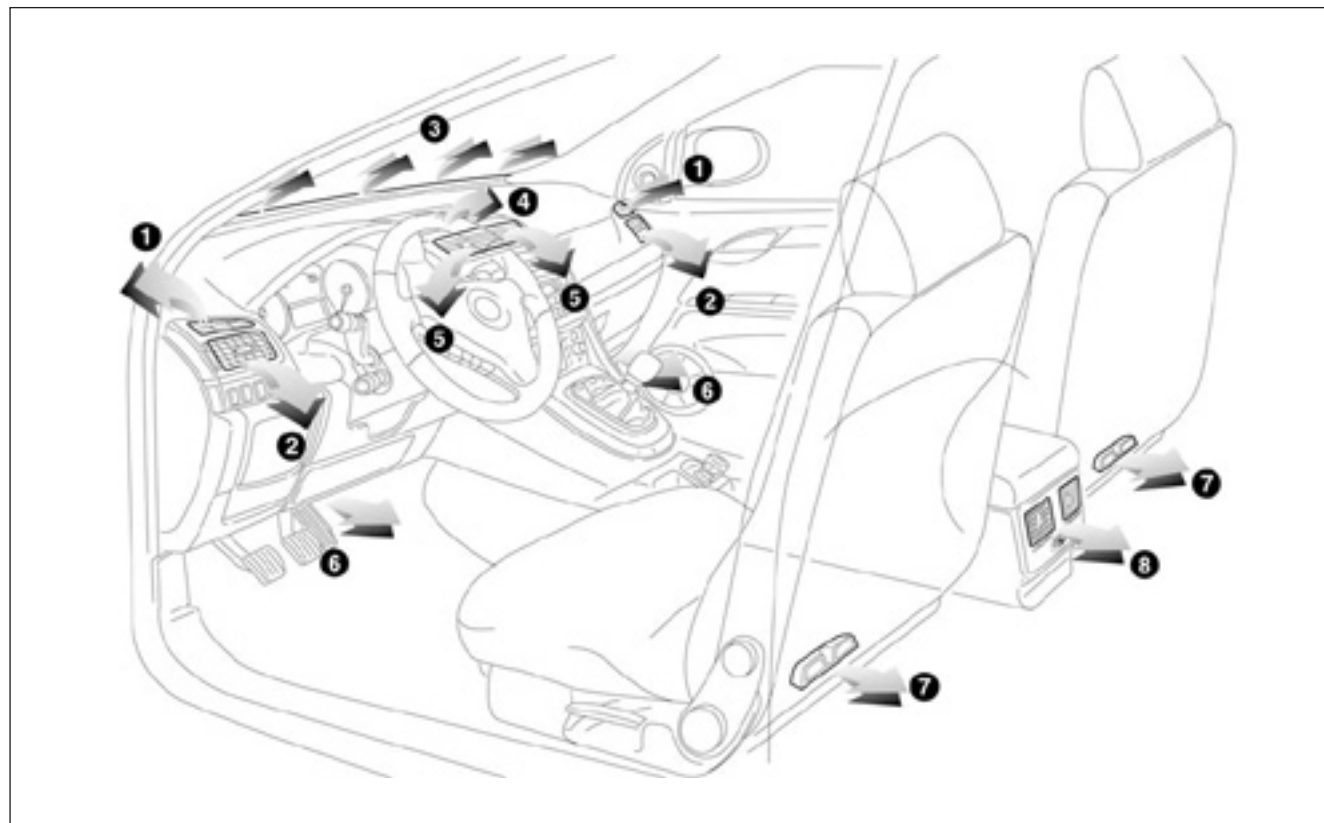


рис. 42

1 Неподвижный боковой дефлектор - 2 Настраиваемые боковые дефлекторы - 3 Неподвижный верхний дефлектор - 4 Неподвижный центральный дефлектор - 5 Центральный поворотный дефлектор - 6 Нижний дефлектор - 7 Нижние дефлекторы для задних сидений - 8 Настраиваемые дефлекторы для задних сидений.

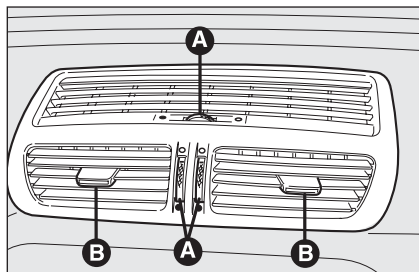


рис. 43

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ рис. 43

A = Орган регулирования потока воздуха

● = полностью закрыт

○ = полностью открыт

B = Ручка регулирования направления по-
тока воздуха.

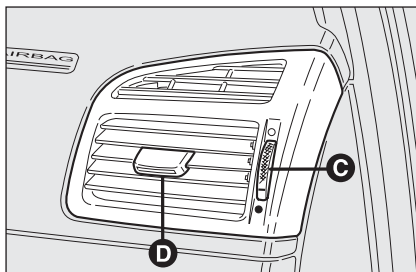


рис. 44

БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ рис. 44

C = Орган регулирования потока воздуха

● = полностью закрыт

○ = полностью открыт

D = Ручка регулирования направления по-
тока воздуха.

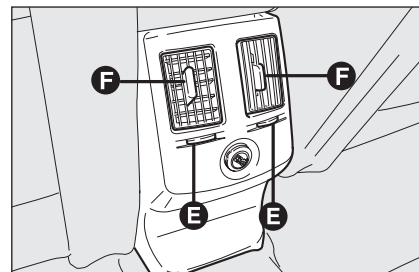


рис. 45

ЗАДНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ рис. 45

E = Орган регулирования потока воздуха

● = полностью закрыт

○ = полностью открыт

F = Ручка регулирования направления по-
тока воздуха.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ С КОНДИЦИОНЕРОМ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ рис. 46

A: ручка настройки распределения воздуха;

B: кнопка включения/выключения компрессора;

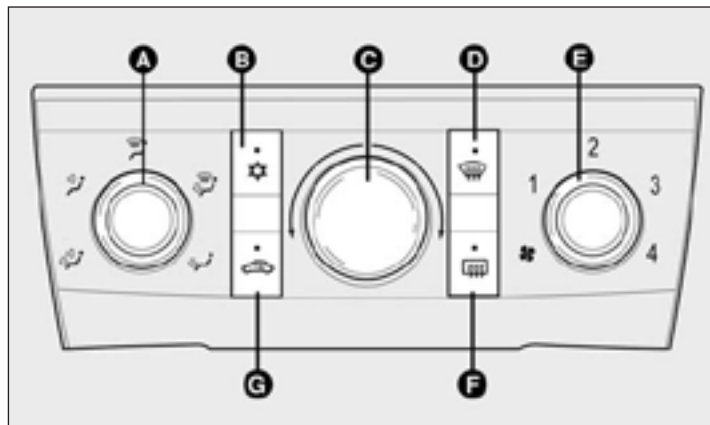
C: ручка настройки управления температурой воздуха (смешивание теплого и холодного воздуха);

D: кнопка функции **MAX-DEF** (быстрое оттаивание/удаление запотевания переднего стекла);

E: ручка настройки управления потоком воздуха;

F: кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла;

G: кнопка включения/выключения рециркуляции воздуха.



КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

Ручка настройки **A** направляет воздух внутри пассажирского салона в соответствии с 5 уровнями:

- обогрев ног и охлаждение лица («двухуровневая» функция);
- поток воздуха от центральных вентиля и боковых выпускных отверстий;



оттаивание/удаление запотевания ветрового стекла и боковых передних стекол






обогрев пассажирского салона и одновременно оттаивание ветрового стекла



увеличение степени обогрева пассажирского салона.


ОБОГРЕВ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА

Выполните следующее:

- ☐ поверните ручку настройки **C** (стрелка на красном секторе) вправо до упора;
- ☐ установите ручку настройки **E** на необходимую скорость;
- ☐ поверните ручку настройки **A** для:
 -  обогрева ног и одновременного оттаивания ветрового стекла
 -  обогрева ног и направления более прохладного воздуха от центральных вентилях и выпускных отверстий приборной панели;
 -  быстрого обогрева.

БЫСТРЫЙ ОБОГРЕВ

Выполните следующее:

- ☐ закройте все вентили приборной панели;
- ☐ установите ручку настройки **C** на красный сектор;
- ☐ нажмите кнопку **G**;
- ☐ ручкой настройки **E** выберите необходимую скорость вентилятора;
- ☐ установите ручку настройки **A** на 

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ/УДАЛЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ ПЕРЕДНЕГО БОКОВОГО СТЕКЛА (функция MAX-DEF)

Выполните следующее:

- ☐ поверните ручку настройки **C** (стрелка на красном секторе) вправо до упора;
- ☐ включите функцию **MAX-DEF** нажатием кнопки **D** (загорится светодиод на кнопке);

Нажатие этой кнопки автоматически активирует следующие функции:



- ☐ распределение воздуха к ветровому стеклу и боковым вентилям;
- ☐ запуск вентилятора на максимальной скорости;
- ☐ запуск компрессора (загорится светодиод на кнопке);
- ☐ автоматическая рециркуляция воздуха (светодиод на кнопке погаснет, если до этого был включен);

После оттаивания/удаления запотевания нажмите кнопку **D** для выключения функции **MAX-DEF**.

Для восстановления необходимых климатических характеристик, используйте общие кнопки управления.

Удаление запотевания стекол


В случае образования значительной влажности снаружи и/или дождя и/или большой разницы температур внутри и снаружи пассажирского салона, произведите следующие действия для предотвращения запотевания:

- ☐ нажатием кнопки **G** выключите рециркуляцию воздуха (светодиод кнопки погаснет);
- ☐ установите ручку настройки **C** на красный сектор;
- ☐ установите ручку настройки **E** на **2**;
- ☐ установите ручку настройки **A** на , или на  стекла не будут запотевать.

ВАЖНО: Кондиционер очень удобен для ускорения удаления запотевания стекол, следовательно, удалите запотевание вышеописанным способом и включите кондиционер нажатием кнопки **B**.

УДАЛЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ И ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО ОБОГРЕВАЕМОГО СТЕКЛА И ВНЕШНИХ ЗЕРКАЛ


Для включения этой функции нажмите кнопку **F**.

Функция ограничена по времени и автоматически выключается через 30 мин. Для прерывания действия функции снова нажмите кнопку .

ВАЖНО: Во избежание повреждения, которое может нарушить нормальную работу нагревательных нитей, не наклеивайте стикеры на внутреннюю сторону заднего стекла.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Для соответствующей вентиляции пассажирского салона выполните следующее:

- ☐ полностью откройте центральные и боковые дефлекторы;
- ☐ установите ручку настройки **C** на голубой сектор;
- ☐ ручкой настройки **E** установите требуемую скорость;
- ☐ нажатием кнопки **G** выключите рециркуляцию воздуха (светодиод кнопки погаснет);
- ☐ установите ручку настройки **A** на .

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Включите функцию нажатием кнопки **G** (светодиод кнопки загорится).

Эта функция особенно необходима в случае сильного загрязнения воздуха (в пробках, тоннелях, и т.д.). Однако для предотвращения запотевания долгое время лучше ее не использовать, особенно если в машине находится несколько человек.

ВАЖНО: Система внутренней рециркуляции воздуха делает возможным ускорение процессов нагрева или охлаждения. Не используйте функцию рециркуляции воздуха в дождливые/холодные дни, т.к. это значительно увеличивает возможность запотевания стекол с внутренней стороны.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

КОНДИЦИОНЕР (охлаждение)

Выполните следующее:

- ☐ установите ручку настройки **С** на голубой сектор;
- ☐ ручкой настройки **Е** установите требуемую скорость;
- ☐ установите ручку настройки **А** на φ ;
- ☐ нажатием кнопки **Г** включите рециркуляцию воздуха (светодиод кнопки загорится);
- ☐ нажатием кнопки **В** включите компрессор кондиционера

Настройка охлаждения

Выполните следующее:

- ☐ нажатием кнопки **Г** выключите рециркуляцию воздуха (светодиод кнопки погаснет);
- ☐ поверните ручку настройки **С** вправо для увеличения температуры;
- ☐ поверните ручку настройки **Е** влево для снижения скорости вентилятора.

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

Зимой кондиционер нужно включать примерно на 10 минут минимум один раз в месяц. Перед началом лета система должна быть проверена на СТО официального дилера Fiat.

СИСТЕМА КЛИМАТ - КОНТРОЛЬ (где установлена)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автомобиль оснащен двухзоновой системой климат-контроль, которая делает возможным отдельную регулировку температуры воздуха со стороны водителя и со стороны пассажира. Контроль температуры основан на логической схеме «эквивалентной температуры», т.е. система постоянно функционирует для поддержания комфорта внутри пассажирского салона и для компенсации любого изменения климатических условий снаружи, включая солнечный свет, определяемый соответствующим датчиком.

Система также оснащена датчиком системы качества воздуха (AQS), который включает рециркуляцию воздуха при обнаружении наличия загрязнения воздуха снаружи (например, при движении в большом городе, в пробках и туннелях).

Система климат-контроль автоматически управляет и настраивает следующие параметры и функции:

- ☐ температуру воздуха из дефлекторов со стороны водителя/переднего пассажира/заднего пассажира;
- ☐ распределение воздуха из дефлекторов водителя/переднего пассажира;
- ☐ скорость вентилятора (постоянное изменение потока воздуха);
- ☐ запуск компрессора (для охлаждения/осушения воздуха);
- ☐ рециркуляция воздуха.

Все вышеперечисленные функции можно менять вручную путем выбора необходимой функции/ий и изменением параметров. Таким образом, автоматический контроль деактивируется; система возобновляет действие автоматического контроля только по причине сохранения безопасности (например, запотевание стекла).

Ручной выбор преобладает над автоматическим и остается «в резерве» до тех пор, пока пользователь не примет решение о возобновлении автоматического управления нажатием соответствующей кнопки, за исключением случаев, когда система выключается по причинам сохранения безопасности.

Управление функциями, не изменяемыми вручную, остается автоматическим.

Количество воздуха, впускаемого в пассажирский салон, не зависит от скорости автомобиля, а автоматически управляется вентилятором.

Температура воздуха, впускаемого в пассажирский салон, всегда контролируется автоматически в зависимости от температуры, установленной на дисплее водителя и на дисплее, расположенном напротив переднего пассажирского места (за исключением случаев, когда система выключена или под действием определенных условий, когда выключен компрессор).

Следующие параметры и функции могут устанавливаться или меняться вручную:

- ☐ температуру воздуха со стороны водительского/переднего пассажирского мест;
- ☐ скорость вентилятора (постоянное изменение потока воздуха);
- ☐ распределение воздуха на семи уровнях (со стороны водительского/переднего пассажирского мест);
- ☐ включение/выключение компрессора системы климат контроля;
- ☐ одно/двух зонный приоритет распределения;
- ☐ быстрое оттаивание/удаление запотевания;
- ☐ рециркуляция воздуха;
- ☐ обогрев заднего стекла.

ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	----------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

- A:** кнопка включения/выключения рециркуляции воздуха и функции системы качества воздуха (**AQS**)
- B:** кнопка распределения воздуха со стороны водителя
- C:** кнопка выбора автоматического режима системы **AUTO** со стороны водителя
- D:** дисплей, отображающий данные системы климат-контроля
- E:** кнопка выбора автоматического режима системы **AUTO** со стороны пассажира
- F:** кнопка распределения воздуха со стороны пассажира
- G:** ручка настройки температуры со стороны пассажира
- H:** кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла
- I:** кнопка активации функции **MONO** (настройка или установка температуры)
- L:** кнопка включения/выключения компрессора системы климат-контроля
- M/N:** кнопки регулировки скорости вентилятора
- O:** кнопка функции **MAX-DEF** (быстрое оттаивание/удаление запотевания переднего стекла)
- P:** ручка настройки температуры со стороны водителя

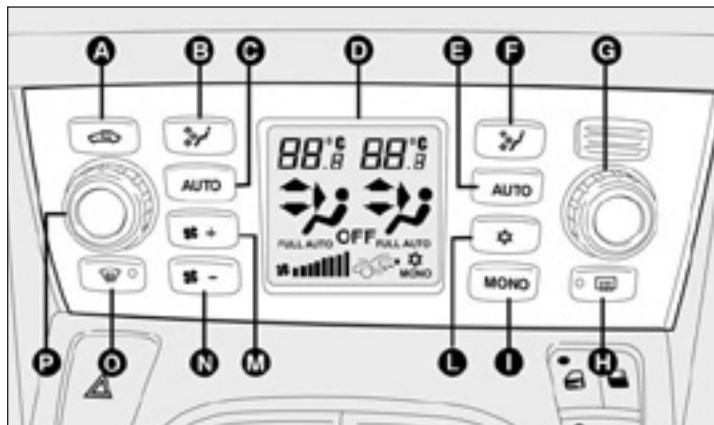


рис. 47




ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КЛИМАТ КОНТРОЛЯ

Система может быть запущена различными способами, но рекомендуется активация при помощи одной из кнопок **AUTO**. После этого на дисплее установите необходимую температуру при помощи ручек настройки.

Т.к. система управляет двумя зонами пассажирского салона, водитель и пассажир на переднем сиденье могут выбирать различные температуры.

Таким образом, система начнет работу на полностью автоматическом режиме для достижения наиболее комфортных температур настолько быстро насколько возможно. Система установит температуру воздуха, количество и распределение и будет управлять функцией рециркуляции воздуха и активацией компрессора.

Во время работы на полностью автоматическом режиме только следующие установки производятся вручную:

- ☐ **MONO**, для выравнивания температуры и распределения воздуха со стороны пассажира (передней или задней) и со стороны водителя;
- ☐ , рециркуляция воздуха, для поддержания функции включенной или выключенной;
- ☐ , для ускорения оттаивания/удаления запотевания ветрового стекла, переднего бокового стекла, заднего стекла и внешних зеркал;
- ☐ , для оттаивания/удаления запотевания заднего обогреваемого стекла и внешних зеркал.

Во время работы системы на полностью автоматическом режиме в любое время вы можете изменять настройку температуры, распределение воздуха и скорость вентилятора, используя соответствующие кнопки или ручки настройки: система автоматически изменит настройки для работы в соответствии с новыми требованиями. Во время работы в режиме **FULL AUTO** изменение распределения воздуха и/или потока воздуха и/или запуска компрессора и/или рециркуляции воздуха надпись **FULL** исчезнет. В этом случае функции переклучатся с автоматического на ручное управление до тех пор, пока не будет нажата кнопка **AUTO**. Скорость вентилятора будет одинаковой для любого участка пассажирского салона.

Для одной или более функций, активируемых вручную, настройка температуры воздуха, впускаемого в пассажирский салон, будет управляться системой автоматически, за исключением выключения компрессора системы климат-контроля: при таком условии температура воздуха, впускаемого в пассажирский салон, не может быть ниже температуры воздуха снаружи.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Ручки настройки температуры воздуха P-G

Вращение ручек настройки по часовой или против часовой стрелки соответственно повышает или снижает температуру воздуха необходимую соответственно для передней левой зоны (ручка настройки **P**) или правой зоны (ручка настройки **G**) пассажирского салона.

Т.к. система управляет двумя зонами пассажирского салона, возможно, индивидуализировать необходимые температуры (для водителя и пассажира).

Устанавливаемые температуры выводятся на дисплей рядом с соответствующими ручками настройки.

Нажатие кнопки **I (MONO)** автоматически выравнивает температуру со стороны пассажира и водителя; следовательно, возможно установить одинаковую температуру для обеих зон вращением ручки настройки **P** со стороны водителя.

Отдельно действие температуры и распределения воздуха восстанавливается вращением ручек настройки или повторным нажатием кнопки **I (MONO)**, когда светодиод кнопки горит.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

Поворачивая ручки настройки до упора по часовой или против часовой стрелки, установите их в крайние сектора HI или LO, что соответственно означает включение функции максимального обогрева или охлаждения:

- ☐ функция HI (максимальная мощность обогрева):

Включается вращением ручки настройки температуры по часовой стрелке после пересечения максимального значения температуры (32°C). Может быть активирована независимо со стороны водителя или переднего пассажирского места, или с обеих сторон (а также когда выбрана функция **MONO**).

При включенной функции на дисплее горит **HI**.

Эта функция может быть активирована при необходимости обогрева пассажирского салона как можно быстрее, задействуя при этом максимальную мощность системы. Функция использует максимальные температуры охлаждающей жидкости, в то время как распределение воздуха и скорость вентилятора управляются в зависимости от установок системы.

Вентилятор не может развить максимальную скорость немедленно, если охлаждающая жидкость не достаточно горячая, что предотвращает вход воздуха недостаточно теплого для пассажирского.

Все ручные настройки возможны только при включенной функции.

Для выключения функции просто поверните ручку настройки против часовой стрелки и установите необходимую температуру.

- ☐ функция **LO** (максимальная мощность охлаждения):

Включается вращением ручки настройки температуры против часовой стрелки после пересечения минимального значения температуры (16°C). Может быть активирована независимо со стороны водителя или переднего пассажирского места, или с обеих сторон (а также когда выбрана функция **MONO**).

При включенной функции на дисплее горит **LO**.

Эта функция может быть активирована при необходимости охлаждения пассажирского салона как можно быстрее, задействуя при этом максимальную мощность системы. Функция активируется автоматически:

- ☐ функция **MONO**;
- ☐ распределение воздуха из центральных/боковых дефлекторов (на дисплее отображается соответствующим символом);
- ☐ вентилятор на максимальной скорости;
- ☐ компрессор системы климат-контроля.

Все ручные настройки возможны только при включенной функции.

Для выключения функции просто поверните ручку настройки против часовой стрелки и установите необходимую температуру.

Кнопки переднего распределения воздуха В-Г

Нажатием этих кнопок осуществляется ручной выбор одного из семи возможных уровней распределения воздуха в пассажирском салоне (с правой или левой стороны):

- ▲ Поток воздуха к ветровому стеклу и вентилям переднего бокового стекла для их оттаивания или удаления запотевания.
- Поток воздуха из центрального и бокового дефлекторов для обдува лица и торса в жаркое время года.
- ▼ Поток воздуха по направлению вниз к передним и задним сиденьям. Благодаря естественной тенденции горячего воздуха подниматься вверх, этот тип распределения позволяет обогревать салон в кратчайшие сроки, что быстро позволяет пассажирам быстро согреться.
- ▼ Распределение потока воздуха между дефлекторами, проводящими воздух к нижней части салона (самый теплый воздух) и дефлекторами приборной панели и боковыми дефлекторами (самый холодный воздух). Этот тип распределения очень удобен в солнечные дни весной и осенью.



Распределение потока между ветровым стеклом и дефлекторами оттаивания/удаления запотевания бокового стекла и нижней частью пассажирского салона. Такой тип распределения воздуха обеспечивает удовлетворительный обогрев пассажирского салона и, в то же время, предотвращает запотевание.



Комбинированное распределение потока воздуха между дефлекторами ветрового стекла, центральными/боковыми дефлекторами и дефлекторами нижней части пассажирского салона (область ног). Такое распределение потока воздуха обеспечивает отличные условия комфорта летом.



Распределение потока воздуха между дефлекторами ветрового стекла, центральными/боковыми дефлекторами на приборной панели. Такое распределение потока воздуха обеспечивает удовлетворительное охлаждение пассажирского салона и поддерживает необходимое охлаждение летом.

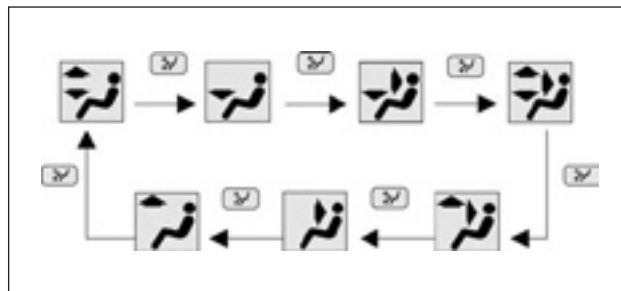


рис. 48

Распределение воздуха выбирается при помощи кнопок **В** и **Ф** в режиме «прокручивания» в зависимости от последовательности показанной на схеме **рис. 48**.

После выбора типа распределения воздуха загорается соответствующий символ на дисплее.

Для восстановления автоматического контроля распределения воздуха после ручного выбора, нажмите кнопку **AUTO**.

В режиме **FULL AUTO** нажатие кнопок распределения **В** или **Ф** один раз выведет на дисплей текущее состояние, выбранное системой. В этом случае возникает возможность выбора типа распределения в режиме «прокручивания» повторным нажатием кнопок **В** или **Ф**. Если водитель выбирает распределение воздуха к ветровому стеклу, воздух со стороны пассажира также будет направлен к ветровому стеклу. Также пассажир может выбрать необходимый тип распределения воздуха нажатием соответствующих кнопок.

Кнопки М/Н регулировки скорости вентилятора

Нажимайте кнопки + или - для увеличения или уменьшения скорости вентилятора и, следовательно, количество воздуха, поступающего в пассажирский салон.

Скорость вентилятора отображается подсветкой полос на дисплее.

- ☐ max скорость вентилятора = подсветка всех полос
- ☐ min скорость вентилятора = подсветка одной полосы.

ВАЖНО: Для восстановления автоматического управления скоростью вентилятора после ручной регулировки нажмите кнопку **AUTO**.

Повторное нажатие кнопки - после работы вентилятора на минимальной скорости выключит систему.

На дисплее загорится надпись **OFF** (ВЫКЛ.) и данные о состоянии рециркуляции воздуха **рис. 49**.

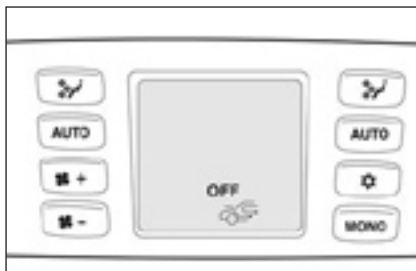


рис. 49

Кнопки AUTO (автоматическая работа) С-Е

Нажатием кнопки **AUTO** (со стороны водителя и/или со стороны переднего пассажирского места) система автоматически отрегулирует количество и распределение воздуха, впускаемого в пассажирский салон, и отменит все предыдущие настройки.

Данное состояние отобразится сообщением **FULL AUTO** на дисплее передней системы.

Ручное управление как минимум одной автоматической функцией (рециркуляция воздуха, распределение воздуха, скорость вентилятора или выключение компрессора системы климат-контроля) отобразится на дисплее сообщением **FULL**. Это значит, что автоматическое управление неполное (за исключением управления температурой, которое всегда автоматическое).

ВАЖНО: В случае если система (после установок, сделанных вручную) не может гарантировать стабильность необходимых температур, установленных для пассажирского салона, значения этих температур на дисплее начнет мигать, чтобы обозначить это состояние. Через одну минуту сообщение погаснет.

Для восстановления автоматического управления системой в любое время после одной и более ручных настроек, нажмите кнопку **AUTO**.

Кнопка MONO (выравнивание установленной температуры

и распределения воздуха) I

Нажатие кнопки **MONO** автоматически выравнивает температуру на стороне пассажира и водителя. Следовательно, возможна установка одинаковой температуры и распределения воздуха между двумя зонами вращения ручки настройки со стороны водителя. Эта функция облегчает настройку температуры для всего пассажирского салона, если в автомобиле находится только водитель. Независимое функционирование установленной температуры и распределения воздуха восстанавливается вращением ручки настройки **P** или **G** (для установки температуры со стороны переднего пассажирского сиденья) или повторным нажатием кнопки **MONO**, при появлении сообщения на дисплее.

Кнопка А включения/выключения рециркуляции воздуха и функции системы качества воздуха (AQS)

Если не установлен датчик системы качества воздуха (AQS), рециркуляция воздуха функционирует в соответствии со следующими логическими схемами:

- ☐ принудительное включение (внутренняя рециркуляция воздуха всегда включена); на дисплее обозначается символом
- ☐ принудительное выключение (рециркуляция воздуха с входом снаружи всегда выключена), на дисплее обозначается символом

Описанные условия функционирования обеспечиваются нажатием по порядку кнопок рециркуляции воздуха **A**.

По причинам безопасности после длительной рециркуляции (более 25 минут) система автоматически прекращает работу на 60 секунд для приема воздуха снаружи.

ВАЖНО: Система внутренней рециркуляции воздуха позволяет обеспечить более быстрый обогрев или охлаждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется использовать функцию внутренней рециркуляции воздуха при низкой наружной температуре, т.к. стекла могут запотевать очень быстро.

Однако не рекомендуется использовать эту систему в дождливые/холодные дни, т.к. это может значительно увеличить запотевание стекол внутри автомобиля, особенно если выключена система климат-контроль.

Если температура снаружи ниже 3°C, рециркуляция выключается принудительным путем (прием воздуха снаружи), чтобы предотвратить запотевание стекол.

Приводится в действие автоматически, если температура снаружи становится выше 5 °C. В дополнение к вышеописанному логическим схемам датчик системы качества воздуха (AQS) обеспечивает автоматическое управление рециркуляцией в зависимости от качества наружного воздуха:

- ☐ автоматическое управление на дисплее отображается символом

В этом случае на дисплее появится символ или в зависимости от действительных условий функционирования рециркуляции (включена или выключена).

В автоматическом режиме работы совместно с системой качества воздуха (AQS) внутренняя рециркуляция воздуха включается автоматически при обнаружении датчиком загрязнений воздуха.

(наличие загрязнений воздуха, например, при движении в большом городе, в пробках или тоннелях).

При включенном компрессоре для предотвращения приема загрязненного воздуха (выхлопных газов) во время остановок, система прекратит рециркуляцию воздуха, если скорость автомобиля становится меньше 6 км/ч. При увеличении скорости (более 25 км/ч) система восстанавливает предыдущие условия функционирования.

В автоматическом режиме система качества воздуха (AQS) деактивируется, если температура воздуха становится ниже 3°C. В этом случае система вводит в действие рециркуляцию воздуха (на дисплее - символ). Пользователь может установить данную функцию вручную, используя кнопку рециркуляции в режиме прокручивания: Нажатие кнопки один раз выведет на дисплей данные о текущем состоянии рециркуляции, обозначенные символом .


Рециркуляция активизируется автоматически, если наружная температура превышает 5 °C.

Нажмите кнопку еще раз для выбора необходимого состояния рециркуляции, отображаемого на дисплее соответствующим символом. При таких условиях запуск функции (AQS) вручную вызовет запотевание стекол.

Если рециркуляция воздуха устанавливается вручную, сообщение FULL погаснет и буква A в символе рециркуляции на дисплее исчезнет.

ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	----------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------


Кнопка **L** включения/выключения компрессора системы климат-контроля

Нажатие кнопки  (если символ выведен на дисплей) деактивирует компрессор системы климат-контроля. Если символ не отображается на дисплее, нажатие кнопки возобновит автоматическое управление работой компрессора, что отображается соответствующим символом на дисплее.

При выключении компрессора система деактивирует рециркуляцию воздуха для предотвращения запотевания. Хотя система способна поддерживать необходимые температуры, сообщение **FULL** исчезнет с дисплея. Если система не может больше поддерживать необходимые температуры, значения температуры начнет мигать, а сообщение **AUTO** исчезнет с экрана дисплея.


ВАЖНО: При выключенном компрессоре системы климат-контроля, прием воздуха, температура которого ниже наружного воздуха, в пассажирский салон невозможен; более того, при некоторых условиях окружающей среды стекла могут запотевать очень быстро, следовательно, воздух не будет осушаться.

Выключение компрессора системы климат-контроля сохраняется в памяти даже при остановке двигателя.

Для восстановления автоматического управления включением компрессора системы климат-контроля, повторно нажмите кнопку  или кнопку **AUTO**.

При выключенном компрессоре системы климат-контроля, если температура снаружи выше установленной, система не сможет поддерживать необходимые условия; значения температуры на дисплее будут мигать в течение нескольких секунд и погаснет сообщение **AUTO**.

При выключенном компрессоре системы климат-контроля можно вручную установить скорость вентилятора на ноль. При включенном компрессоре и двигателе скорость вентилятора, отображаемая на дисплее, не может быть меньше, чем одна полоса.

Компрессор выключится автоматически, если температура снаружи будет ниже -1°C . При таких условиях символ  на дисплее будет гореть в течение 10 секунд, после чего погаснет.

Работа возобновляется автоматически, если температура снаружи превышает $+1^{\circ}\text{C}$.

Кнопка **O** быстрого оттаивания/удаления запотевания стекла

Нажмите данную кнопку: система климат-контроль автоматически включит все функции необходимые для быстрого оттаивания/удаления запотевания ветрового стекла и переднего бокового стекла, а именно:

- ☐ включение компрессора системы климат-контроля, если климатические условия этому удовлетворяют;
- ☐ выключение рециркуляции воздуха;
- ☐ максимальная температура воздуха (HI) в обеих зонах;
- ☐ приводит в действие вентилятор на соответствующей скорости в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя для ограничения приема воздуха недостаточно теплого для удаления запотевания стекол пассажирского салона;
- ☐ направляет поток воздуха к ветровому стеклу и дефлекторам передних боковых стекол;
- ☐ включает обогрев заднего стекла.

ВАЖНО: Функция быстрого оттаивания/удаления запотевания остается включенной около трех минут, т.к. температура охлаждающей жидкости двигателя после истечения этого времени превысит 50°C .

При включенной функции максимального оттаивания/удаления запотевания загорается светодиод кнопки и светодиод кнопки обогрева заднего стекла. Сообщение **FULL AUTO** на дисплее погаснет.

При включенной функции максимального оттаивания/удаления запотевания, единственно возможные функции с ручным управлением – ручная регулировка скорости вентилятора и выключение обогрева заднего стекла.

При включенной функции максимального оттаивания/удаления запотевания, вентилятор работает в соответствии с предыдущей установкой распределения воздуха для обеспечения максимального климатического комфорта при любых условиях.

Нажатием кнопки максимального оттаивания/удаления запотевания или кнопок распределения воздуха или используя ручки настройки температуры, система выключает функцию максимального оттаивания/удаления запотевания и восстанавливает условия функционирования системы, которые предшествовали вводу в действие.

Кнопка **H** оттаивания/удаления запотевания заднего обогреваемого стекла и внешних зеркал

Нажмите эту кнопку для ввода в действие оттаивания/удаления запотевания заднего обогреваемого стекла. При включении функции загорится светодиод на кнопке.

Данная функция ограничена по времени и выключается автоматически приблизительно через 20 минут или после повторного нажатия кнопки, или выключения двигателя. Функция не активизируется автоматически после запуска двигателя.

ВАЖНО: Во избежание повреждения, которое может нарушить нормальную работу нагревательных нитей, не наклеивайте стикеры на внутреннюю сторону заднего стекла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ (исполнение Multijet)

Данное устройство обеспечивает быстрый обогрев пассажирского салона в холодных условиях.

Дополнительный обогреватель включается автоматически после установки ключа зажигания в положение **ON** (ВКЛ.).

ВАЖНО: Дополнительный обогреватель работает только при наружной температуре ниже 12°C, температуре охлаждающей жидкости двигателя ниже 50°C и при зарядке аккумуляторной батареи, превышающей 10,25 В.

ВАЖНО: Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов, таких как бумага, сухая трава или листья: огнеопасно.


ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------	---

ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Органы управления внешнего освещения и указателями поворота расположены на левой рукоятке.

Внешнее освещение включается только при включении зажигания (положение **ON** (ВКЛ.)).

ОГНИ ВЫКЛЮЧЕНЫ рис. 50

Кольцо с насечкой – в положении .

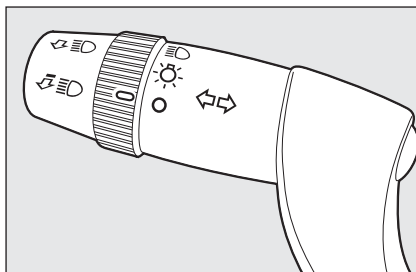


рис. 50

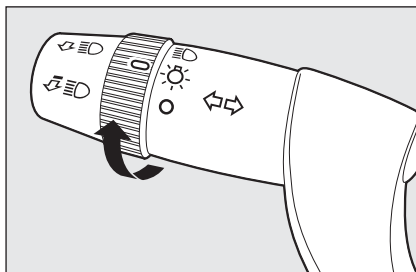


рис. 51

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ рис. 51

Установите кольцо с насечкой на .

Загорится лампа **WARNING**  на панели инструментов.

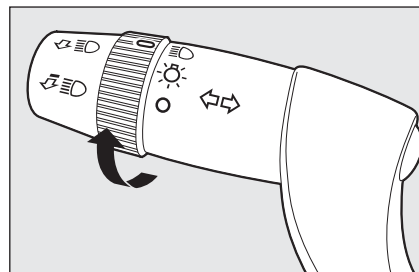


рис. 52

БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР рис. 52

Установите кольцо с насечкой на .

Загорится лампа **WARNING**  на панели инструментов.

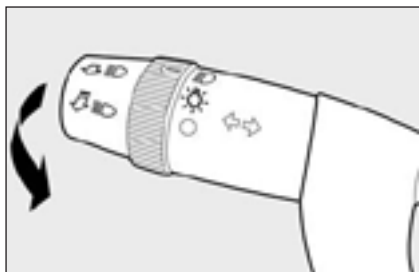



рис. 53

ДАЛЬНИЙ СВЕТ рис. 53

Если кольцо с насечкой в положении , толкните рычаг по направлению к рулевому колесу (2-ое нестабильное положение).

Загорится лампа **WARNING**  на панели инструментов.

Для выключения дальнего света снова толкните рычаг по направлению к рулевому колесу (снова включится ближний свет).

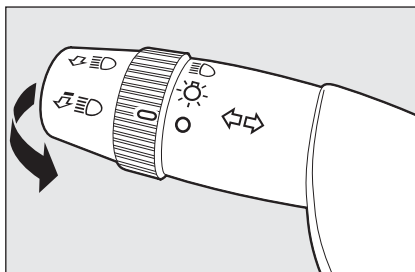



рис. 54

ПРОБЛЕСКОВЫЕ ОГНИ рис. 54

толкните рычаг по направлению к рулевому колесу (1-ое нестабильное положение) независимо от положения кольца с насечкой. Загорится лампа **WARNING**  на панели инструментов.

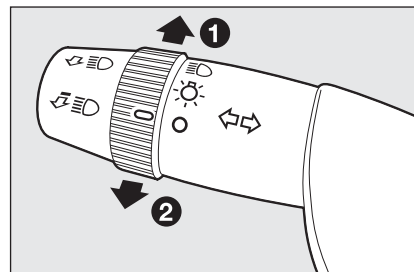


рис. 55

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА рис. 55

Установите рычаг в следующее (стабильное) положение:

- ☐ вверх (положение 1): для включения правого указателя поворота;
- ☐ вниз (положение 2): для включения левого указателя поворота.

Лампа **WARNING**  или  на панели инструментов начнет мигать.

Указатели выключаются автоматически после выравнивания рулевого колеса.

Если вы хотите, чтобы для обозначения перемены полосы указатель мигал короткое время, передвиньте рычаг вверх и вниз без щелчка во время установления положения (нестабильное положение). После отпущения рычаг вернется в свое начальное положение.

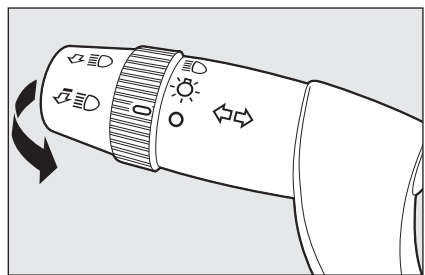


рис. 56

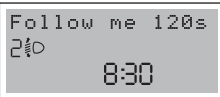
ФУНКЦИЯ «FOLLOW ME HOME

Эта функция позволяет освещать пространство перед автомобилем в течение предварительно установленного промежутка времени.

Активация рис. 56

При положении **OFF (ВЫКЛ.)** ключа зажигания или без ключа переместите переключатель к рулевому колесу, не позднее 2 минут после остановки двигателя.

При каждом движении рукоятки удержание фар должно быть больше на время от 30 до 210 секунд максимум; после этого фары гаснут автоматически.



Каждый раз при перемещении переключателя к рулю включается лампа **WARNING** вместе с появлением сообщения на дисплее (см. раздел «Сигнальные лампы **WARNING** и сообщения»). Сигнальная лампа **WARNING** загорится при первом движении переключателя и будет включена до автоматической деактивации функции. Каждое движение переключателя будет только увеличивать время удержания огня.

Деактивация

Удерживайте переключатель выжатой по направлению к рулевому колесу более 2 секунд.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДАТЧИК ФАР (ДАТЧИК ДНЕВНОГО СВЕТА) (где установлен)

Обнаруживает изменения интенсивности внешней световой сигнализации автомобиля в соответствии с установленной интенсивностью: чем больше чувствительность, тем меньше количество внешней световой сигнализации, необходимой для управления включением внешних фар. Чувствительность датчика дневного освещения можно настроить в меню настроек дисплея.

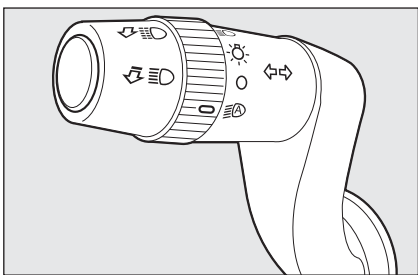



рис. 57

Активация рис. 57

Установите кольцо с насечкой на . В этом случае автоматическая активация габаритных/задних фонарей и фар ближнего света происходит одновременно в соответствии с внешним освещением.

Деактивация

Как результат работы датчика фары ближнего света выключатся, а приблизительно через 10 секунд выключатся габаритные огни.

Датчик не может определить наличие тумана, поэтому фары в этом случае включаются вручную.

СТЕКЛА

ЩЕТКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА / СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

Устройство работает только при положении **ON (ВКЛ.)** ключа зажигания.

Правый переключатель можно устанавливать в пять различных положений **рис. 58**:

А: выключение щетки ветрового стекла

В: легкое очищение.

Если рукоятка в положении **В**, вращением кольца с насечкой **F** устанавливается четыре прерывающихся скорости:

 = очень медленная прерывистая

— = медленная прерывистая

— = средняя прерывистая

— = быстрая прерывистая

С: постоянная медленная;

Д: постоянная быстрая;

Е: временная быстрая (нестабильное положение).

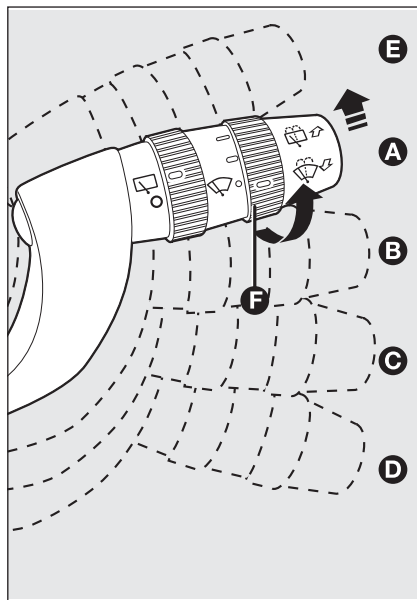


рис. 58

Работа в положении **Е** ограничена по времени и действует, пока рукоятка удерживается в данном положении. После отпущения переключателя – возвращение в положение **А** с автоматической остановкой стеклоочистителя.

ВАЖНО: Замена щёток стеклоочистителя – в соответствии с разделом «Техническое обслуживание автомобиля».

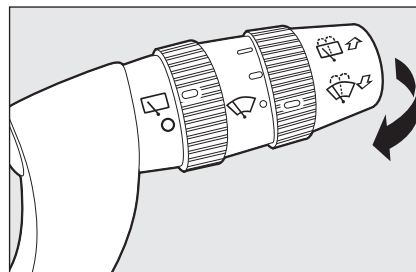


рис. 59



Никогда не используйте щетку заднего стекла для удаления льда или снега с заднего стекла. В этих условиях мотор щетки будет испытывать повышенную нагрузку, что приведет к срабатыванию защиты мотора и остановке работы щетки на несколько секунд. Если работоспособность не восстанавливается, обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

Функция «Smart washing»

Передвижение рукоятки по направлению к рулевому колесу (нестабильное положение) приводит в действие щетку ветрового стекла **рис. 59**.

Удержание рукоятки в таком положении более полсекунды приводит в действие форсунок омывателя и щетки одновременно. Щетка прекращает работать после совершения четырех движений после отпущения рукоятки. Следующее движение через пять секунд завершает очищение.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ДАТЧИК ДОЖДЯ (где установлен)

Датчик дождя расположен за внутренним зеркалом заднего вида. Датчик соприкасается с ветровым стеклом и предназначен для автоматической регулировки во время прерывистой работы стеклоочистителей. Частота хода стеклоочистителей ветрового стекла соответствует интенсивности дождя.

ВАЖНО: Необходимо соблюдать чистоту поверхности стекла в зоне установки датчика.

Активация рис. 60

Передвиньте правый переключатель вниз на одно положение (**B**).

Активация датчика дождя – получение сигнала обнаружения «stroke» (ход).

Поворотом кольца с насечкой **F** возможно увеличение чувствительности датчика дождя.

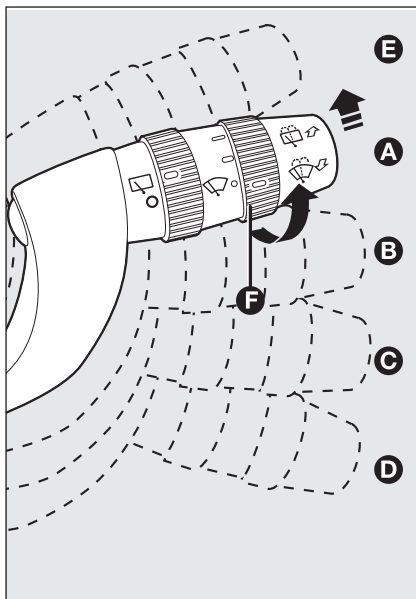


рис. 60

Увеличение чувствительности датчика дождя – получение сигнала обнаружения «cycle» (цикл).

Функционированием стеклоочистителя ветрового стекла и активированного датчика дождя выполняется нормальный цикл очищения, в конце которого датчик дождя возобновляет свою нормальную автоматическую функцию.

Деактивация рис. 60

Передвиньте переключатель из положения **B** или установите ключ зажигания в положение **OFF (ВЫКЛ.)**.

Во время следующего запуска двигателя (ключ в положении **ON (ВКЛ.)**) датчик не активируется, даже если переключатель находится в положении **B**. В этом случае для активации датчика дождя вы должны передвинуть переключатель из положения **A** в положение **C**, а затем снова в положение **B** или повернуть кольцо с насечкой.

Активация датчика дождя будет обозначена как минимум одним движением стеклоочистителя, даже если ветровое стекло сухое.

Датчик дождя способен распознаваться и автоматически настраиваться при следующих условиях:

- ☐ посторонние включения на управляемой поверхности (соль, грязь и т.д.);
- ☐ разница между днем и ночью.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Потeki воды могут вызвать ненужное движение щеток стеклоочистителя

ЩЕТКА/ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Работа обеспечивается только при положении **ON (ВКЛ.)** ключа зажигания.

Если вы повернете кольцо с насечкой **A** из  в , щетка заднего стекла будет работать следующим образом:

- ☐ переменный режим работы, если щетка заднего стекла не включена;
- ☐ синхронизированный со щеткой заднего стекла (но половинное частотой).

Если стеклоочистители ветрового стекла включены и задняя передача включена, работа щетки заднего стекла будет постоянной.

Если переключатель двигать по направлению к приборной панели (положение без фиксации), это активирует омыватель заднего стекла

Если на переключатель давить больше половины секунды, это также включит щетку заднего стекла.

Когда вы отпустите переключатель, будет активирована функция «smart washing», как описано для омывателя ветрового стекла.

ОМЫВАТЕЛЬ ФАР (где установлен)

Омыватели фар – выдвижные, т.е. они расположены внутри переднего бампера и активируются, когда щетка ветрового стекла включена (с включенным ближним светом фар).

ВАЖНО Регулярно проверяйте правильную работу и чистоту форсунок.



Никогда не используйте щетку заднего стекла для удаления льда или снега с заднего стекла. В этих условиях мотор будет испытывать повышенную нагрузку, что приведет к срабатыванию защиты мотора и остановке работы щетки на несколько секунд. Если работоспособность не восстанавливается, обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

(система автоматического поддержания скорости) (где установлен)

Это электронное устройство, которое позволяет водителю поддерживать постоянную скорость без нажатия педали газа (на скорости больше 30 км/ч) при движении на длинных, прямых и сухих дорогах (например, на автомагистрали). Поэтому не рекомендуется использовать этот прибор на загруженных транспортных дорогах. Не используйте в городе.

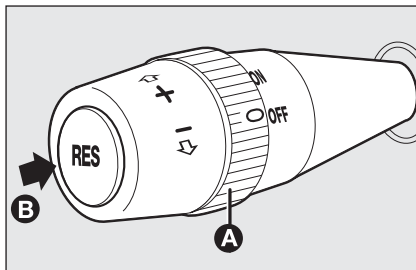



рис. 61

АКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВА рис. 61

Поверните кольцо с насечкой **A** в позицию **ON (ВКЛ.)**.

Круиз-контроль не может быть активирован на первой или задней передаче. Рекомендуется включать устройство на 4th или более высокой передаче.

При движении под уклон с включенным устройством, скорость машины может стать больше чем запрограммированная.

Когда устройство включено, предупредительный огонь  включается вместе с соответствующим сообщением на приборной панели.

ДЛЯ ЗАПОМИНАНИЯ СКОРОСТИ

Следуйте этим указаниям:

- ☐ Поверните кольцо с насечкой **A** в позицию **ON (ВКЛ.)** и надавите педаль газа до необходимой скорости;
- ☐ двигайте рукоятку вперед (+), по крайней мере, секунду; отпустите рукоятку. Скорость автомобиля занесена в память и поэтому вы можете отпустить педаль газа.

В случае необходимости (например, при обгоне) ускорение возможно при простом нажатии педали газа. Когда педаль газа будет отпущена, скорость автомобиля вернется к внесенной в память до этого.

ДЛЯ СБРОСА ВНЕСЕННОЙ В ПАМЯТЬ СКОРОСТИ

Если устройство было деактивировано, например, при нажатии педали тормоза или сцепления, внесенная в память скорость может быть сброшена следующим образом:

- ☐ увеличьте скорость до достижения той, которая была внесена в память;
- ☐ включите передачу, выбранную в момент внесения в память скорости;
- ☐ нажмите кнопку **RES B**.

ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ВНЕСЕННОЙ В ПАМЯТЬ

Скорость, внесенная в память, может быть увеличена двумя способами:

- ☐ нажимайте на газ и внесите в память достигнутую скорость;

или

- ☐ двигайте рукоятку вперед (+).

Каждое движение рукоятки будет соответствовать небольшому повышению скорости (около 1 км/ч). Пока рукоятка будет удерживаться в позиции «вперед», скорость будет постепенно возрастать.

ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ СКОРОСТИ, ВНЕСЕННОЙ В ПАМЯТЬ

Скорость, внесенная в память, может быть уменьшена двумя способами:

- ☐ деактивацией устройства и затем внесения новой скорости в память;

или

- ☐ двигайте рукоятку назад (–), пока новая установленная скорость не будет записана автоматически.

Каждое движение рукоятки будет соответствовать небольшому уменьшению скорости (около 1 км/ч). Пока рукоятка будет удерживаться в позиции «назад», скорость будет постепенно уменьшаться.

ДЕАКТИВАЦИЯ УСТРОЙСТВА

Устройство может быть деактивировано следующими способами:

- ☐ поверните кольцо с насечкой А в положение OFF (ВЫКЛ.);
- ☐ выключите двигатель;
- ☐ нажмите педаль тормоза или включите ручной тормоз;
- ☐ нажмите педаль сцепления;
- ☐ переключать передачу с автоматической трансмиссией в следующем режиме;
- ☐ со скоростью автомобиля ниже установленного предела;
- ☐ нажмите педаль газа; в этом случае, система не выключается, но запрос на увеличение скорости имеет приоритет в системе. Круиз-контроль все равно остается активированным, и нет необходимости нажимать кнопку RES для восстановления прежних условий после окончания увеличения скорости.

Устройство автоматически деактивируется в следующих случаях:

- ☐ ABS или включения системы ESP;
- ☐ отказ системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с включенным устройством Никогда не переключайте рычаг переключения передачи в нейтраль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае ошибки или отказа устройства, поверните Кольцо с насечкой в положение OFF (ВЫКЛ.) и свяжитесь с дилером «Fiat» после проверки целостности защитного предохранителя.

ПОТОЛОЧНЫЕ ПЛАФОНЫ

ПЕРЕДНИЕ ПОТОЛОЧНЫЕ ПЛА- ФОНЫ рис. 62

Вспомогательные плафоны.

Нажмите на рассеиватель, пункт **A**, чтобы включить/выключить плафон водителя или нажмите на рассеиватель, пункт **C**, чтобы включить/выключить плафон пассажира.

Когда ключ зажигания находится в положении **ВЫКЛЮЧЕНО** или извлечен, потолочный плафон горит еще около 15 минут, а затем автоматически выключается.

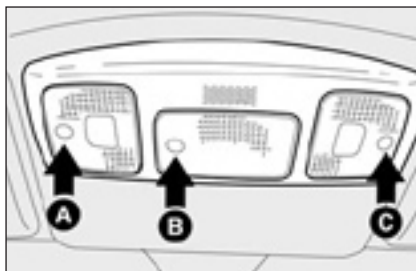


рис. 62

Центральный плафон

Он автоматически включается во время открытия двери и выключается примерно через 10 секунд после закрытия двери.

Если дверь была оставлена открытой, то плафон выключается примерно через 3 минуты.

Центральный свет также может быть включен/выключен нажатием на рассеиватель, пункт **B**; в это же время включатся задние боковые плафоны.

Включение/выключение света происходит постепенно.

После включения кнопкой **B**, если ключ находится в положении **ВЫКЛЮЧЕНО** или извлечен, потолочный плафон будет гореть еще около 15 минут, а затем автоматически выключается.

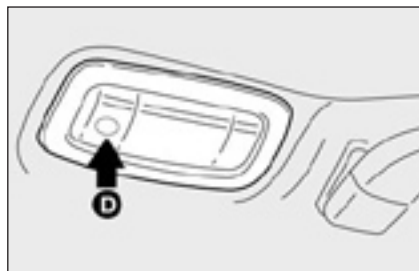


рис. 63

ЗАДНИЕ ПОТОЛОЧНЫЕ ПЛАФОНЫ рис. 63

Чтобы включить/выключить эти плафоны, нажмите на рассеиватель, пункт **D**.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ рис. 64

Фонари аварийной сигнализации загорятся при нажатии на выключатель **A** независимо от позиции ключа зажигания.

Когда устройство включено, то выключатель мигает, и сигнальные лампочки \leftarrow и \rightarrow загораются на приборной панели.

Снова нажмите выключатель, чтобы выключить эти лампы.

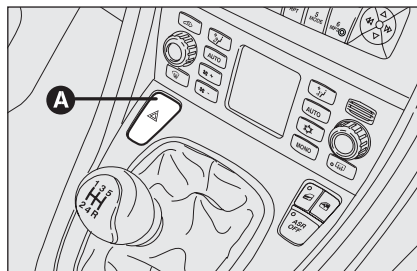


рис. 64

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (где обеспечено) рис. 65


Нажмите кнопку \mathbb{D} , чтобы включить передние противотуманные фонари. Для включения этих фонарей необходимо, чтобы были включены габаритные фары.

Сигнальная лампочка \mathbb{D} загорится на приборной панели.

Снова нажмите кнопку, чтобы отключить фонари.



рис. 65



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Использование аварийной сигнализации регулируется Правилами дорожного движения страны, в которой вы находитесь. Придерживайтесь этих правил.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС



рис. 66

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ рис. 66

Нажмите кнопку (☼), чтобы включить задний противотуманный фонарь. Для включения этого фонаря необходимо, чтобы был включен ближний свет.

Сигнальная лампа (☼) загорится на приборной панели.

Снова нажмите кнопку, чтобы выключить фонарь.

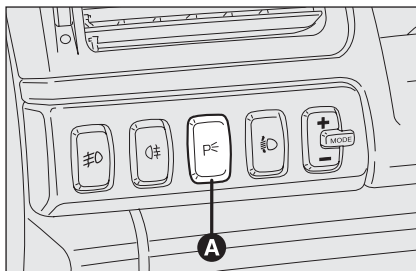


рис. 67

СТОЯНОЧНЫЙ СВЕТ рис. 67

Эти фонари могут быть включены нажатием кнопки **A** в течение около 1 секунды, когда ключ зажигания находится в положении **ВЫКЛЮЧЕНО** или вынут. На приборной панели загорится сигнальная лампочка (☼).

Когда горят габаритные фары, то перемещение левого переключателя на рулевой колонке вверх (положение 1) или вниз (положение 2) включит соответствующие правые или левые габаритные фонари; сигнальная лампочка погаснет.

Перемещение левого переключателя на рулевой колонке обратно в центральное положение включит все боковые/задние габаритные фонари, а также сигнальную лампочку (☼).

Снова нажмите кнопку, чтобы выключить фонари.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

Автомобиль оборудован защитным выключателем, который вступает в действие в случае столкновения, отсекая топливо и, тем самым, выключая двигатель. Некоторые модели оборудованы дополнительным защитным выключателем, который вступает в действие в случае столкновения, отсекая электропитание. Эти два защитных выключателя предотвращают опасные утечки топлива, возникающие по причине образования трещин в топливопроводе, и искрения электрических разрядов, возникающие по причине повреждения или неисправной работе электрических устройств автомобиля в случае столкновения.

ВАЖНО Запомните, что после аварии следует вынуть ключ зажигания из устройства зажигания, чтобы предотвратить разрядку батареи.

Если после аварии не наблюдается протечек топлива или повреждений электрических устройств (например, фар) и автомобиль может быть запущен, поставьте отсечные выключатели топлива и электропитания (если предусмотрены комплектацией) в исходное состояние. Следуйте нижеприведенным инструкциям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если после аварии вы чувствуете запах топлива или наблюдаете течь топлива из топливной системы, то не устанавливайте выключатели в исходное состояние во избежание опасности пожара.

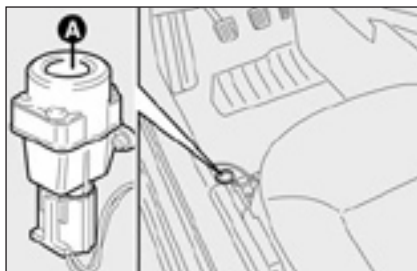


рис. 68

Установка переключателя отсечки топлива в исходное состояние рис. 68

Чтобы установить переключатель отсечки топлива в исходное состояние, нажмите кнопку **A**.

Установка переключателя отсечки электропитания (если предусмотрен комплектацией) в исходное состояние рис. 69-70

Переключатель расположен внутри блока предохранителей на положительном контакте аккумулятора.

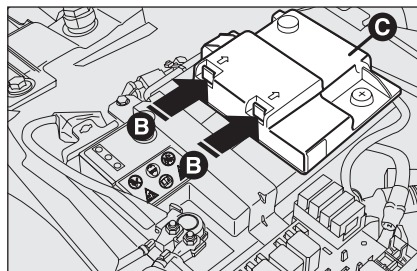


рис. 69

Чтобы установить переключатель отсечки электропитания в исходное состояние, произведите следующие действия:

- ☐ нажмите кнопку **A**, чтобы установить переключатель отсечки топлива в исходное состояние;
- ☐ откройте капот;
- ☐ отожмите зажимы **B** и снимите защитную крышку **C**;
- ☐ нажмите кнопку **D**, чтобы установить переключатель отсечки электропитания в исходное положение;



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой переключателя отсечки электропитания в исходное состояние, произведите внимательный осмотр автомобиля на наличие течи топлива или повреждения электрических устройств (например, фар).

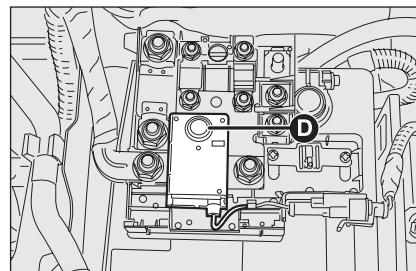


рис. 70



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой переключателя отсечки топлива в исходное состояние, произведите внимательный осмотр автомобиля на наличие течи топлива или повреждения электрических устройств (например, фар).

Затемненный люк, солнцезащитный козырек (если предусмотрен) и электропривод окна

После установки переключателей в исходное положение, необходимо произвести начальную настройку люка, солнцезащитного козырька и окна с электроприводом стекла. За информацией по соответствующим операциям обращайтесь к параграфу «Люк» и «Окна с электроприводом стекла» в этом разделе.

ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ

ПЕРЕДНИЙ ПОДЛОКОТНИК С ОТДЕЛЕНИЕМ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ И ОХЛАЖДАЕМЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ

Нажмите рычаг **A** — **рис. 71**, чтобы поднять передний подлокотник и дотянитесь до первого отделения, предназначенного для мелких вещей/мобильного телефона.

Поднимите крышку **B** — **рис. 71**, чтобы дотянуться до второго отделения, которое обогревается/охлаждается воздуховыпускным патрубком **C** — **рис. 73**, соединенным с системой климат-контроль.



рис. 71

Переместите рычаг **D** — **рис. 73** по стрелке, чтобы открыть отверстие патрубка и обеспечить подачу холодного/теплого воздуха в отделение.

Если установлена двухзонная система климат-контроля, то температура в этом отделении будет такой же, как в салоне со стороны пассажира.



рис. 72

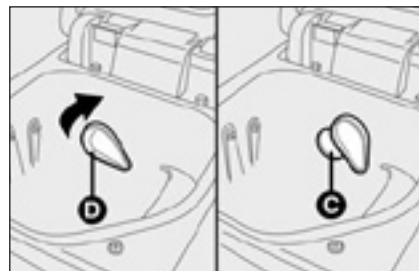


рис. 73

Когда подлокотник полностью поднят, следите за тем, чтобы случайно не нажать кнопку **A** — **рис. 71**, и, тем самым, избежать открытия крышки отделения для мелких вещей и, как следствие, падения предметов, которые в нем находятся.



рис. 74

Задний подлокотник (если предусмотрен комплектацией)

Чтобы воспользоваться задним подлокотником **А** – рис. 74, опустите его так, как показано на рисунке.

Задний подлокотник может быть оснащен (если предусмотрено комплектацией) двумя держателями стаканов/банок. Чтобы воспользоваться ими, потяните за ушко **В** – рис. 75 в направлении стрелки.

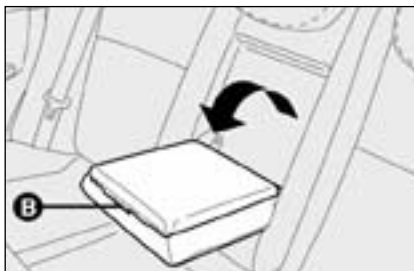


рис. 75



рис. 76

Внутри подлокотника, под крышкой находится отделение для мелких вещей рис. 76.

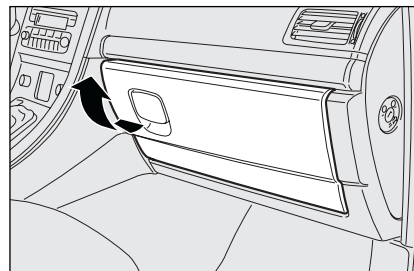


рис. 77

БАРДАЧОК рис. 77

Чтобы открыть бардачок, сдвиньте ручку в направлении стрелки.

Когда бардачок открыт, загорается плафон внутреннего освещения.

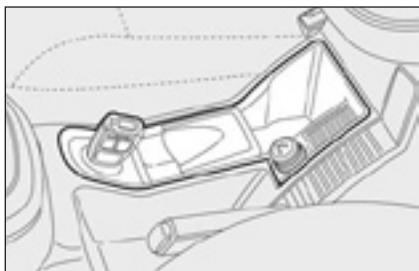


рис. 78

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ рис. 78

Располагается в центральной консоли под
передним подлокотником.

ДЕРЖАТЕЛИ СТАКАНОВ/БАНОК

Располагаются на передней консоли.

МОНЕТНИЦА рис. 78

Располагается в центральной консоли со
стороны рычага ручного тормоза.

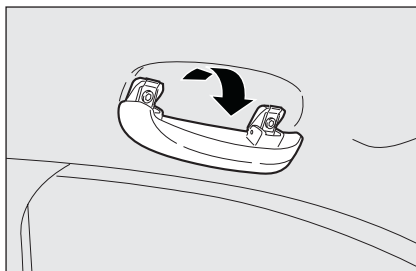


рис. 79

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ (если предусмотрен комплектацией) рис. 79

Располагается на панели крыши недалеко
от ручки со стороны водителя.

Используйте его как показано на рисунке.

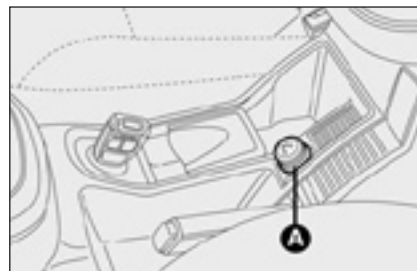


рис. 80

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Располагается в центральной консоли со
стороны рычага ручного тормоза.

Нажмите кнопку А, чтобы включить прику-
риватель, когда ключ зажигания находится
в положении ВКЛЮЧЕНО.

Примерно через 15 секунд кнопка воз-
вратится в начальное положение и тогда
прикуриватель можно использовать.

ВАЖНО Всегда проверяйте, выключен ли
прикуриватель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикуриватель становится
очень горячим. Обращай-
тесь с ним очень осторожно и
убедитесь в том, что прикуриватель не
используется детьми из-за опасности
возникновения пожара и/или ожогов.

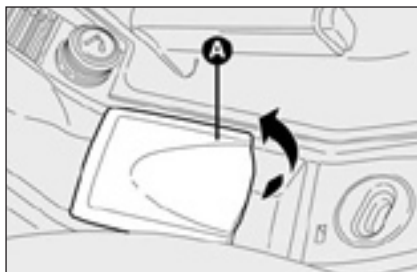


рис. 81

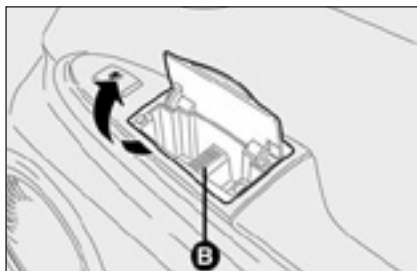


рис. 82

ПЕПЕЛЬНИЦА

Пепельница помещена в центральную консоль. Поднимите крышку **A** – **рис. 81**, чтобы можно было ею воспользоваться.

Чтобы опорожнить пепельницу, достаньте коробочку.

Пепельницы расположены на подлокотниках пассажирских дверей; для того, чтобы воспользоваться пепельницей, поднимите соответствующую крышку. Для удаления мусора, достаньте внутреннюю коробочку **B** – **рис. 82**.

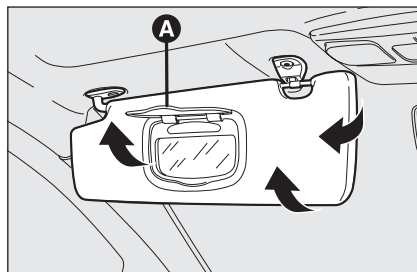


рис. 83

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ рис. 83

Солнцезащитные козырьки располагаются по бокам внутреннего зеркала заднего вида. Они могут поворачиваться в стороны, вверх и вниз.

Солнцезащитные козырьки (как водительские, так и пассажирские) сзади оборудованы зеркальцем и плафоном, который позволяет пользоваться зеркальцем и при слабом солнечном освещении.

Откройте крышку **A**, чтобы воспользоваться зеркальцем.

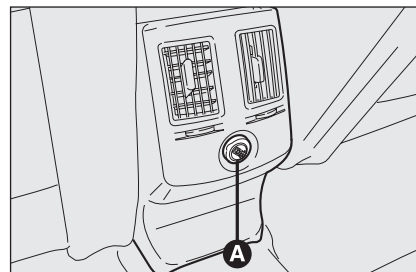


рис. 84

РОЗЕТКА ПИТАНИЯ рис. 84

Розетка питания расположена под центральным воздухозаборником для задних сидений и работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**.

Откройте защитную крышку **A**, чтобы воспользоваться ей.

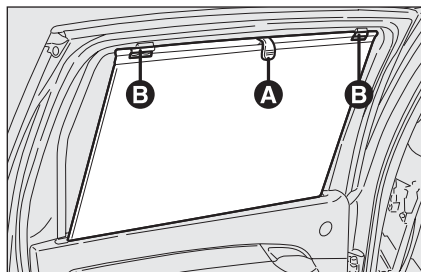


рис. 85

ЗАДНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ РОЛИКОВЫЕ ШТОРЫ (если предусмотрены комплектацией) **рис. 85**

Некоторые модели могут оснащаться солнцезащитными роликовыми шторами с катушками и возвратными пружинами.

Размотайте солнцезащитную шторку, используя язычок **А**, и закрепите его за верхние скобы **В**.

ЛЮК

(если предусмотрено
комплектацией)

Люк состоит из двух широких панелей (одна закрепленная, другая сдвижная), оснащенных передней солнцезащитной шторкой с электроприводом и задней солнцезащитной шторкой с ручным приводом. Люк работает только, когда ключ зажигания находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**. Для того чтобы открывать/закрывать люк и солнцезащитную шторку с электроприводом, нужно пользоваться клавишами управления **А**, **В** и **С** на центральном потолочном плафоне.

Чтобы открыть

Когда люк полностью закрыт (ручка на 0), поверните ручку **А** – **рис. 86** по часовой стрелке и выберите один из пяти возможных вариантов раскрытия.

Каждое положение соответствует типу раскрытия люка, например, позиция 1 соответствует самой узкой степени раскрытия (люк почти закрыт), тогда как позиция 5 соответствует наиболее широкой степени раскрытия (люк полностью открыт).

Для широкого раскрытия одним движением ручки, поверните ее до конца вправо.

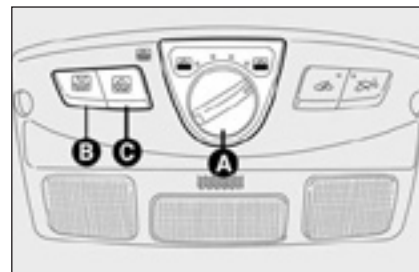


рис. 86

Чтобы закрыть

Поверните ручку **А** – **рис. 86** против часовой стрелки и выберите один из пяти возможных вариантов закрытия.

Каждое положение соответствует типу закрытия люка. Чтобы полностью закрыть люк одним движением ручки, установите ручку **А** – **рис. 86** в положение 0.



Не открывайте люк, если на нем снег или лед: он может получить повреждения.

Открытие/закрытие передней солнцезащитной шторки.

Нажмите кнопку **В – рис. 86**, чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку. Снова нажмите кнопку, чтобы остановить ее.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку **С – рис. 86**. Снова нажмите кнопку, чтобы остановить ее.

Предостережение: открытие люка, при закрытой солнцезащитной шторке, автоматически откроет солнцезащитную шторку.

Открытие/закрытие задней солнцезащитной шторки.

Открытие/закрытие задней солнцезащитной шторки производится вручную.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ РАЗДАВЛИВАНИЯ

Люк оснащен системой защиты от раздавливания, которая обнаруживает наличие препятствия в процессе закрывания люка, и которая срабатывает, останавливая люк и обеспечивая его обратный ход

Система защиты от поломок, установленная по переднему контуру шторки, действует на всем протяжении хода шторки и вступает в работу, когда встречается препятствие. Устройство безопасности гарантирует обратное движение на небольшую длину.

ПОРЯДОК ИНИЦИАЛИЗАЦИИ

Люк и солнцезащитная шторка с электроприводом должны быть настроены заново, если отсоединялся аккумулятор или сгорел соответствующий предохранитель.

Произведите следующие действия:

Произведите следующие действия:

- ☐ Поверните ключ зажигания в положение **ВКЛЮЧЕНО**;
- ☐ поверните ручку **А – рис. 86** до конца против часовой стрелки;
- ☐ нажмите и удерживайте ручку **А – рис. 86** в нажатом положении до закрытия люка, после чего отпустите ее;
- ☐ в течении 5 секунд нажимайте и удерживайте ручку **А** в нажатом положении; люк будет двигаться автоматически, удерживайте кнопку в течение всего процесса;
- ☐ начальная настройка закончится при остановке люка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выходе из салона автомобиля удалите ключ зажигания для предотвращения внезапного запуска люка и возможного повреждения пассажира, оставшегося в автомобиле. Ненадлежащее использование люка может быть опасным. Перед началом и во время его работы убедитесь в том, что никто из пассажиров не находится в опасности при движении люка, при попадании личных вещей в механизм и при непосредственном контакте с люком.

Порядок инициализации солнцезащитных шторок

Произведите следующие действия:

- ☐ Полностью закройте люк;
- ☐ поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** на 10 секунд;
- ☐ поверните ключ зажигания в положение **ВКЛЮЧЕНО**;
- ☐ поверните ручку в положение закрытия и удерживайте ее в нажатом положении, пока не услышите звук механического замка;
- ☐ инициализация закончена.



рис. 87

БЛОКИРОВКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ РАЗДАВЛИВАНИЯ

Лед и другие посторонние предметы на направляющих люка могут привести к циклическому повторению действий системы защиты от раздавливания. Поэтому, удостоверьтесь в том, что препятствий движению нет.

В этом случае можно сдерживать работу системы защиты от раздавливания закрытием люка (в течение 5 секунд от начала работы системы), поверните ручку **A** – **рис. 86** в положение 0 и удерживайте ее нажатой вверх до закрытия.

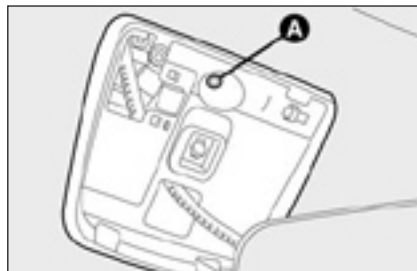


рис. 88

АВАРИЙНАЯ РАБОТА рис. 87-88

Если устройство электрического управления не работает, то люком можно управлять вручную следующим образом:

- ☐ возьмите ключ для работы в экстренных случаях из бардачка;
- ☐ снимите задний потолочный плафон, сдвигая в точках, показанных стрелками **рис. 87**;
- ☐ поместите ключ в прорезь **A** – **рис. 88** и вращайте его по часовой стрелке, чтобы открыть люк, и против часовой стрелки, чтобы закрыть.

ДВЕРИ

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ/ДЕБЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

Снаружи рис. 89

Когда двери закрыты, нажмите на кнопку **1** дистанционного управления, а если дистанционное управление не работает, вставьте и поверните металлическую вставку для использования в экстренных случаях в замок одной из передних дверей.

Изнутри рис. 90

Когда двери закрыты, нажмите кнопку **A** или **B**, которые установлены на центральной панели, чтобы открыть или закрыть двери.

ВАЖНО Если одна из дверей закрыта неплотно или произошел сбой системы, то центральное запираение дверей не будет работать и через нескольких секунд устройство будет выключено на период около 2 минут. В течение этого времени можно будет открывать/закрывать двери вручную. Устройство перезапустится через 2 минуты.

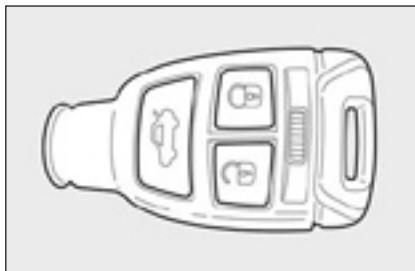


рис. 89

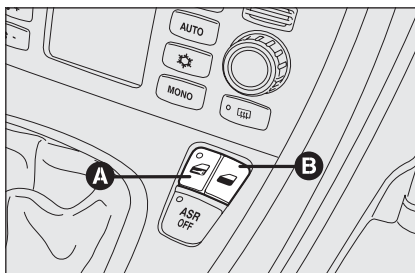


рис. 90

Если причина неисправности была устранена, устройство снова будет работать нормально.



рис. 91

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ РЕБЕНКОМ ИЗНУТРИ (ДЕТСКИЙ ЗАМОК) рис. 91

Для того чтобы предотвратить открывание задних дверей изнутри.

Это устройство может быть включено только при открытых дверях:

- ☐ положение 1 – включено (дверь заперта);
- ☐ положение 2 – отключено (дверь может быть открыта изнутри);

Это устройство остается включенным даже при деблокировке дверей центральной замком.

ВАЖНО Всегда используйте это устройство при перевозке детей.

ВАЖНО После включения замка, проверьте, как открывается задняя дверь, с помощью внутренней ручки.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ОКНА С ЭЛЕКТРОПРИ- ВОДОМ СТЕКОЛ

Все модели оборудованы окнами с электроприводом стекол, включающими устройство защиты от раздавливания, которое обнаруживает препятствие во время хода закрытия стекла. Если препятствие обнаружено, то система защиты остановит закрытие стекла, а также обратит ход окна, в соответствии с его положением.

ВАЖНО В случае, когда система защиты от раздавливания будет задействована 5 раз в течение всего лишь 1 минуты, то система автоматически войдет в режим «восстановления» (самозащиты). На эти условия было обращено внимание тем фактом, что во время закрытия стекло поднимается рывками.

Таким образом, необходимо производить процедуру инициализации, совершая следующие действия:

- ☐ откройте окна;
- или
- ☐ поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧЕНО**, а затем в положение **ВКЛЮЧЕНО**;

Если неисправностей нет, то окно автоматически возвращается к своей нормальной логике действия; в противном случае свяжитесь с официальным дилером Fiat.

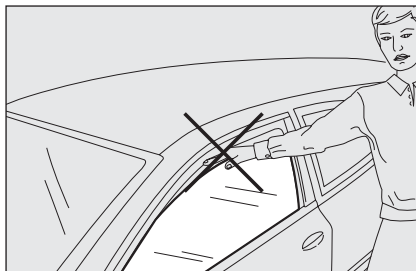


рис. 92

ВАЖНО Когда ключ зажигания находится в положении **ВЫКЛЮЧЕНО** или вынут, то окна с электроприводом остаются в действии в течение около 2 минут и отключаются с открытием двери.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система соответствует будущему стандарту 2000/4/ЕС о безопасности пассажиров, высовывающихся из салона автомобиля.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ ОТ РАЗДАВЛИВАНИЯ

Система безопасности должна быть переустановлена, если отсоединялся аккумулятор или если сгорел соответствующий предохранитель.

Процедура инициализации:

- ☐ полностью откройте окно для начальной установки вручную или автоматически;
- ☐ полностью закройте окно вручную (без остановок);
- ☐ после остановки окна, продолжайте нажимать на кнопку управления закрытием, по крайней мере, на протяжении 1 секунды.

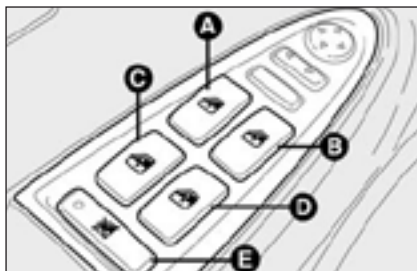


рис. 93

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Со стороны водителя рис. 93

На панели водительской двери находится ряд управляющих кнопок, работающих, когда ключ зажигания находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**:

- A** открытие/закрытие переднего левого окна: окно открывается или закрывается в «автоматическом продолжительном» режиме;
- B** открытие/закрытие переднего правого окна: окно открывается или закрывается в «автоматическом продолжительном» режиме;
- C** открытие/закрытие заднего окна: «автоматический продолжительный» режим действует только во время открытия;

D открытие/закрытие правого заднего окна: «автоматический продолжительный» режим действует только во время открытия;

E для задержки работы средств управления стеклоподъемниками на задних дверях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование окон со стеклоподъемниками может быть опасным.

Перед началом и во время их работы убедитесь в том, что никто из пассажиров не находится в опасности от движущегося стекла, или попадания личных вещей в механизм или при непосредственном контакте пассажиров со стеклом. Всегда вынимайте ключ зажигания из замка при выходе из салона автомобиля для предотвращения случайного срабатывания окон со стеклоподъемниками и повреждения пассажиров в автомобиле.

Короткое нажатие на одну из кнопок производит «рывок» стекла, тогда как продолжительное нажатие приводит к тому, что окно открывается или закрывается в «автоматическом продолжительном» режиме.

Повторное нажатие на кнопку остановит окно в нужном положении.



рис. 94

Передняя дверь пассажира и задние двери рис. 94.

На подлокотниках передней пассажирской двери и подлокотниках задних дверей установлены переключатели для управления соответствующими окнами.

БАГАЖНИК

Дверь багажника (когда не заперта) может быть открыта только снаружи с помощью электрической открывающей ручки, установленной над держателем номерного знака **рис. 95**.

Если двери не заперты, багажник может быть открыт в любое время.

Используя дисплей приборной панели (смотри параграф «Многофункциональный дисплей» в этом разделе) можно включить опцию для независимого открытия багажника: тогда багажник не будет отпираться во время отпирания дверей.

ВАЖНО Никогда не трогайте ручку задней двери на движущемся автомобиле.



рис. 95

ОТКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ **рис. 96**

Нажмите кнопку , даже если работает сигнализация (если предусмотрена комплектацией).

Открытие задней двери будет отмечено двумя вспышками указателей поворота; закрытие – одной вспышкой (только при включенной сигнализации).

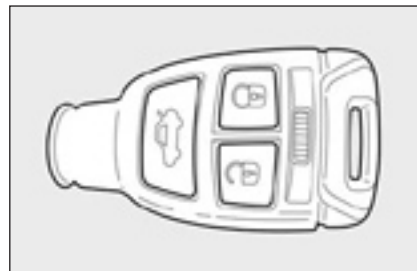


рис. 96

ЗАКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Опустите заднюю дверь пока не услышите звук защелки.

ВАЖНО Если загружена опция независимого открытия багажника, прежде чем его использовать проверьте, есть ли у вас ключ зажигания, потому что багажник закроется автоматически.



Дополнительные предметы (громкоговорители, спойлеры, и т.д.) на задней полке крышки багажника, за исключением предусмотренных производителем, могут препятствовать правильной работе газонаполненных стоек, расположенных по бокам багажника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время использования багажника, убедитесь в том, что грузы не превышают разрешенный вес (см. раздел «Технические описания»). Также убедитесь в том, что предметы в багажнике расположены правильно, чтобы не допустить их опрокидывания вперед и травмирования пассажиров в случае резкого торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите с какими-либо предметами на задней полке, чтобы не допустить их опрокидывания вперед и травмирования пассажиров при несчастном случае или резком торможении.

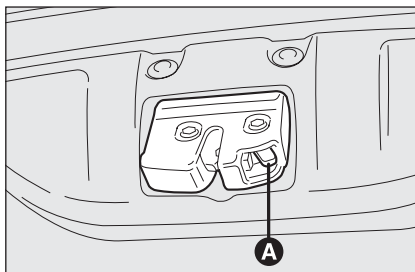


рис. 97

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫВАНИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ рис. 97

Чтобы открыть заднюю дверь изнутри, когда аккумулятор разряжен или электрический замок задней двери вышел из строя, произведите следующие действия (см. «Увеличение объема багажника» в этом разделе):

- ☐ полностью опустите задние подголовники;
- ☐ наклоните подушки задних сидений;
- ☐ наклоните спинки;
- ☐ приведите в действие рычаг **A** внутри багажника, чтобы открыть заднюю дверь.

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

Частичное расширение (1/3 или 2/3)

Багажник может быть частично (1/3 или 2/3) или полностью расширен путем разъединения задних сидений.

Чтобы воспользоваться максимальным грузовым объемом, снимите покрытие багажного отделения, следуя инструкциям, данным в параграфе «Покрывание багажного отделения» и опустите грузовую поверхность, как это описано ранее.

Произведите следующие действия:

- ☐ полностью опустите подголовники задних сидений;
- ☐ убедитесь, что ремень безопасности не перегнут;
- ☐ поднимите ручку **A** или **B** – рис. 98, чтобы отстегнуть, соответственно, левую или правую часть спинки, и затем уложите спинку на подушку

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

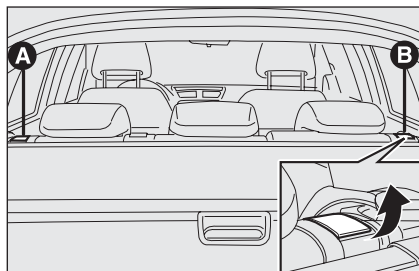


рис. 98

Расширение багажника вправо **рис. 99** делает возможным перевозку двух пассажиров на левой стороне заднего сиденья.



рис. 99



рис. 100

Расширение багажника влево **рис. 100** делает возможным перевозку одного пассажира на правой стороне заднего сиденья.



рис. 101

Полное расширение **рис. 101**

Полностью наклоните заднее сиденье для максимального расширения багажника.

Чтобы воспользоваться максимальным грузовым объемом, снимите покрытие багажного отделения, следуя инструкциям, данным в параграфе «Покрывание багажного отделения» и опустите грузовую поверхность, как это описано ранее.

Произведите следующие действия:

- ☐ полностью опустите подголовники задних сидений;
- ☐ убедитесь, ремень безопасности не перегнут;
- ☐ поднимите ручки **A** и **B** – **рис. 98**, чтобы освободить спинки и уложить их на подушку.

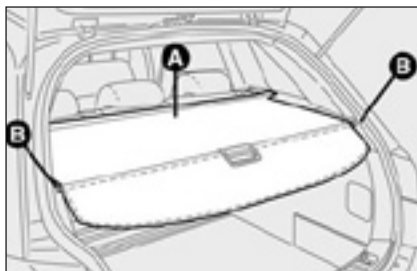


рис. 102

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ рис. 102

Шторка багажного отделения **A** может быть скручена и снята.

Чтобы свернуть её, снимите два задних шплинта **B** со своих гнезд и направляйте их во время сворачивания.

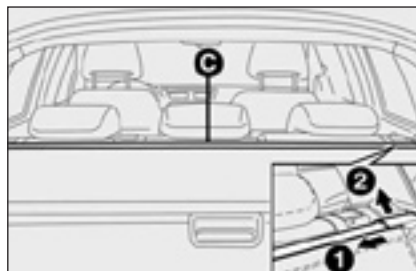


рис. 103

Снятие шторки багажного отделения рис. 103

Произведите следующие действия:

- ☐ сверните шторку так, как описано ранее;
- ☐ снимите механизм сворачивания **C**, сжав его с боков (направление 1) и подняв его (направление 2).

Чтобы установить шторку обратно, вставьте механизм скручивания концами в их гнезда и убедитесь в том, что крепящие крючки надежно зацеплены. Теперь растяните шторку, протаскивая её за ручки, как это описано ранее, и зацепите два задних шплинта.

ВАЖНО: Не ставьте на шторку тяжелые предметы, которые могут повредить её.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите с какими-либо предметами на задней полке, чтобы не допустить их опрокидывания вперед и травмирования пассажиров при несчастном случае или резком торможении.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

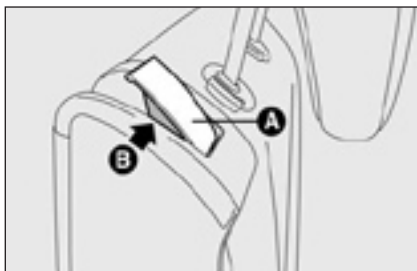


рис. 104

ЧТОБЫ ВЕРНУТЬ СПИНКУ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ рис. 104

Поднимите спинки сиденья и толкайте их назад, пока не услышите звук защелкивания обоих фиксаторов.

ВАЖНО Правильное закрепление спинок гарантировано когда «красная лента» **В** по сторонам рычагов **А** больше не видна. «Красная лента» фактически указывает на то, что спинка установлена неправильно. Во время установки спинки в положение для поездки, всегда удостоверьтесь в том, что оно правильно закреплено по звуку защелкивающегося замка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в том, что спинка правильно закреплена с обеих сторон (красные ленты **В** не видны), чтобы предотвратить её движение вперед в случае резкого торможения, что может травмировать пассажиров.

ДВОЙНОЙ ГРУЗОВОЙ ОТСЕК (если предусмотрено комплек- тацией)

В дополнение к полностью или частично складывающимся сиденьям, автомобиль также может быть оснащен поверхностью для груза, устраиваемой на двух различных высотах, чтобы сделать поверхность для груза плоской и увеличить или уменьшить объем багажника до необходимого.

Установка поверхности для груза на высоте позволяет использовать пространство, оставшееся внизу, как дополнительный отсек для хрупких или небольших предметов.

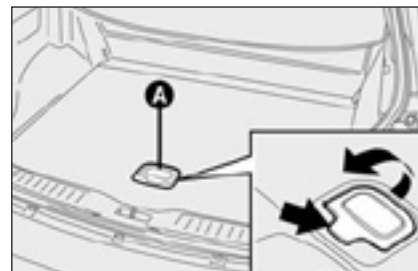


рис. 105

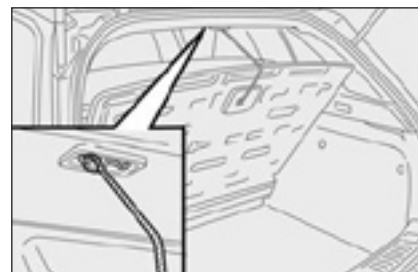


рис. 106

Чтобы получить доступ к отсеку, устроенному под поверхностью для груза, произведите следующие действия:

- поднимите ручку **А** – рис. 105, надавливая там, где указано стрелкой у надписи «PUSH», поднимите поверхность для груза и закрепите ее соответствующей проволокой к верхнему крюку на крыше, как показано на рис. 106.

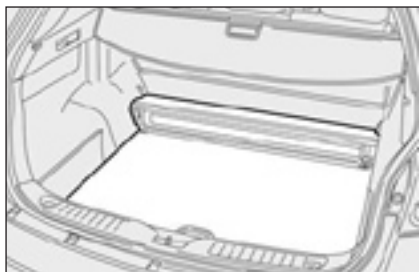


рис. 107

Установка поверхности для груза на нижнем уровне (если предусмотрено комплектацией)

Чтобы увеличить пространство для груза, опустите поверхность багажного отсека **рис. 107**, в следующей последовательности:

- ☐ поднимите ручку **A** – **рис. 105**, надавливая там, где указано стрелкой у надписи «PUSH», с помощью ручки снимите поверхность для груза с посадочного места на багажной подставке, слегка потянув ее наружу; шарнир на стороне сиденья облегчит этот маневр.

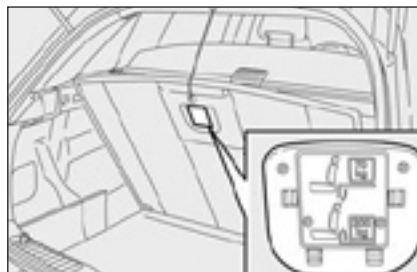


рис. 108

Чтобы переместить поверхность для груза на верхний уровень, произведите следующие действия:

- ☐ поднимите ручку **A** – **рис. 105**, надавливая там, где указано стрелкой у надписи «PUSH», с помощью ручки поднимите поверхность для груза с подстилки багажника и потяните ее наружу; шарнир на стороне сиденья облегчит этот маневр.



Наибольший вес, который может выдержать поверхность для груза багажника, установленная в верхнем положении - 70 кг и 200 кг в нижнем положении, как показано на соответствующем ярлыке, нанесенном на поверхности для груза (см. рис. 108).

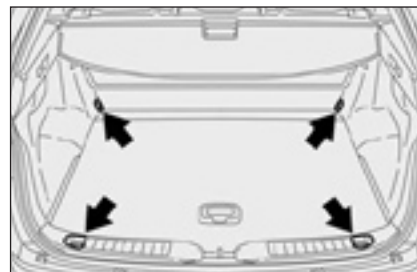


рис. 109

ФИКСИРОВАНИЕ ГРУЗА

Багажник содержит соответствующий крюк для фиксирования груза **рис. 109**.

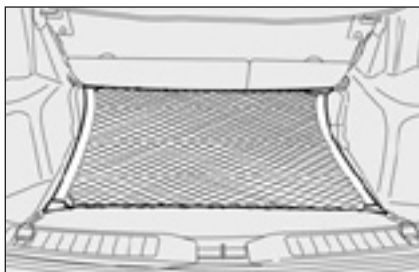


рис. 110

Некоторые модели (если предусмотрено комплектацией) оснащены фиксирующей сеткой для багажа, которая крепится к удерживающим кольцам **рис. 110**.

ВАЖНО: Никогда не крепите к одному крюку груз, превышающий 100 кг.

Некоторые модели (если предусмотрено комплектацией) оснащаются сеткой против опрокидывания багажа, прикрепляемой к крыше за гнезда с двух сторон **рис. 111** и к днищу за фиксирующие багаж кольца, установленные на крылья

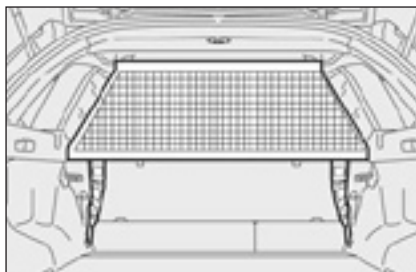


рис. 111

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если вы желаете возить с собой запас топлива в канистре, следуйте установленным законом правилам, используя для этого только сертифицированную канистру, закрепленную соответствующим образом за ушки для крепления груза. Даже в этом случае опасность пожара в случае аварии возрастает.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Тяжелый груз, который не был закреплен, может стать причиной серьезного ущерба.

КАПОТ

ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ КАПОТ

Произведите следующие действия:

- ☐ потяните рычаг **A** - **рис. 112** в направлении стрелки;
- ☐ потяните рычаг **B** - **рис. 113** как показано на рисунке;
- ☐ поднимите капот и в то же время освободите стержень **C** - **рис 114** от фиксатора **D** - **рис 114**, затем установите наконечник стержня в нишу капота **E** - **рис. 114**.

ВАЖНО Перед открытием капота, проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были подняты от лобового стекла.

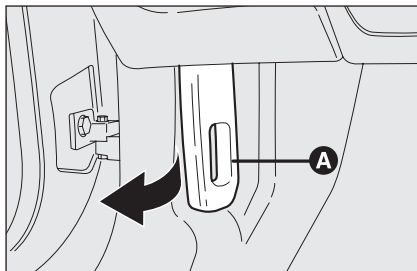


рис. 112

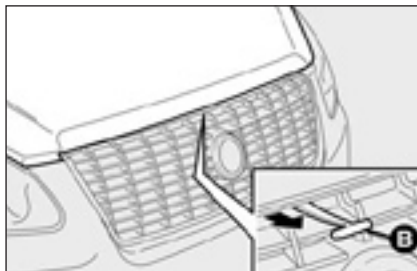


рис. 113

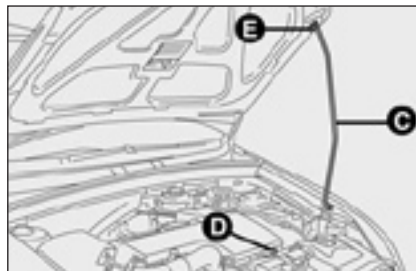


рис. 114

ЧТОБЫ ЗАКРЫТЬ КАПОТ рис. 114

Произведите следующие действия:

- ☐ одной рукой держите капот вверх, а другой рукой выньте стержень С из ниши Е и возвратите его обратно в фиксатор D;
- ☐ опустите капот на высоту приблизительно 20 сантиметров от отсека двигателя и затем отпустите его, убедившись, что он полностью закрыт, а не удерживается предохранительным фиксатором. Если капот не закрывается правильно, не прижимайте его вниз, но откройте и снова повторите вышеописанную процедуру.

ВАЖНО Всегда проверяйте, правильно ли закрыт капот во избежание его открывания во время поездки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По причинам безопасности, капот должен быть хорошо закрыт, чтобы он не открывался во время движения. Поэтому, всегда проверяйте надежное закрытие и срабатывание фиксатора. Если во время поездки вы заметили, что фиксатор сработал не до конца, немедленно остановите автомобиль и закройте капот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стержень для поддержки капота располагается неправильно, то капот может упасть с высоты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Производите операции только на неподвижном автомобиле.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

БАГАЖНИК ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ/ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ НА КРЫШЕ АВТОМОБИЛЯ

Багажник общего назначения/для перевозки лыж на крыше автомобиля должен быть закреплен на крыше в точках **A** – **рис. 115**.

Чтобы установить его, удалите заглушки и произведите следующие действия:

- ☐ для моделей с люком: извлеките заглушки с помощью отвертки, предоставленной в наборе инструментов, чтобы добраться до посадочных мест крепления **рис. 116**;
- ☐ для моделей без люка: поднимите заглушки с помощью отвертки, предоставленной в наборе инструментов, чтобы добраться до посадочных мест крепления **рис. 117**;

Багажник общего назначения/для перевозки лыж на крышу специально сконструированный для этого автомобиля имеется в наличии в Line accessori Fiat.



рис. 115

После нескольких километров, проверьте, плотно ли затянуты крепежные болты.
ВАЖНО Никогда не превышайте максимальный вес разрешенного груза (см. раздел «Технические условия»).

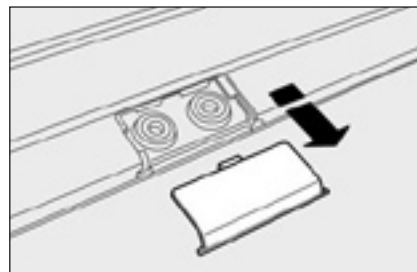


рис. 116

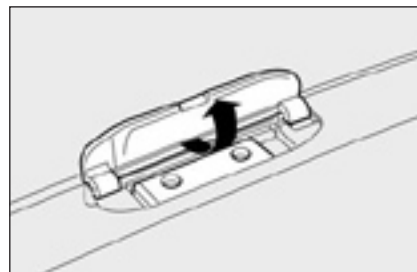


рис. 117



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перевозке предметов на балках багажника на крыше автомобиля, открывайте заднюю дверь осторожно во избежание ударов.

ФАРЫ

НАСТРОЙКА СВЕТА ФАР

Правильная настройка света фар является жизненно важным фактором для вашей безопасности и удобства, а также для других водителей. Чтобы убедиться, что вы, как и другие водители, обладаете лучшими условиями видимости во время поездки с включенными фарами, фары нужно правильно настроить. Свяжитесь с официальным дилером Fiat, чтобы правильно настроить фары.

ВАЖНО При включении газоразрядных (ксеноновых) ламп фар (если предусмотрено комплектацией), нормальной реакцией будет вертикальное движение отражателей, соответственно, то же произойдет и с лучом света, поскольку время, требующееся для правильной стабилизации держателя фары, равняется примерно 2 секундам.

Корректор угла наклона фар

Он работает, когда ключ зажигания находится в положении **ВКЛЮЧЕНО** и включен ближний свет фар. Когда автомобиль нагружен, он наклоняется назад. Это приводит к подъему луча фары. В этом случае необходимо вернуть их в правильное положение.

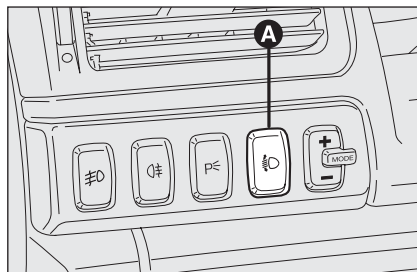


рис. 118

Чтобы настроить угол уклон фар рис. 118

Нажмите кнопку **A**, установленную на панели управления; если автомобиль оснащен (ксеноновыми) газоразрядными фарами, то настройка угла уклона электрическая, а потому, кнопка **A** отсутствует.

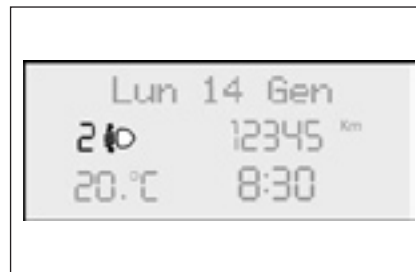


рис. 119

Дисплей расположен на приборной панели, он обеспечивает визуальную индикацию положений во время операций по настройке **рис. 119**.

Положение 0 – один или два человека сидят на передних сиденьях.

Положение 1 – пять человек;

Положение 2 – пять человек + груз в багажнике;

Положение 3 – пять человек + максимальный разрешенный груз расположен в багажнике;

ВАЖНО Проверяйте настройку света фар каждый раз при изменении перевозимого груза.

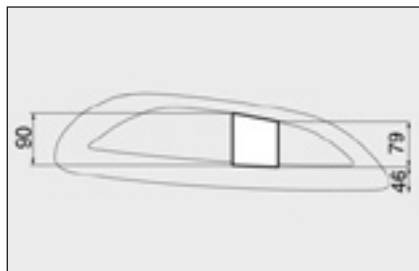


рис. 120

НАСТРОЙКА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ

Свяжитесь с официальным дилером Fiat, чтобы правильно настроить фары.

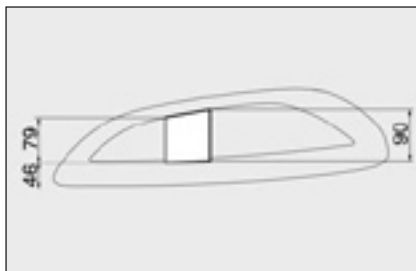


рис. 121

НАСТРОЙКА СВЕТА ФАР ПРИ ВЫЕЗДЕ ЗА ГРАНИЦУ рис. 120-121

Ближний свет фар настраивается для езды в стране, в которой продается автомобиль. В странах с противоположным направлением движения необходимо покрывать фары, пользуясь специальной липкой лентой, предоставляемой для этой цели и доступной в Lineaccessori Fiat. Свяжитесь с официальным дилером Fiat.

СИСТЕМА ABS

Автомобиль оснащается системой ABS, которая предотвращает блокирование колес во время торможения, максимально использует сцепление с дорожным покрытием и предоставляет наилучшее управление при аварийном торможении в сложных дорожных условиях.

Система комплектуется EBD (Электронное Распределение Тормозной Силы), которое распределяет действие тормоза между передними и задними колесами.

ВАЖНО Для максимальной эффективности тормозной системы необходим период обкатки, составляющий примерно 500 км (для новой машины после замены тормозных колодок/дисков): в течение этого периода лучше избегать резкого торможения, повторного и затяжного торможения.

ВСТУПЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP В РАБОТУ

Когда ABS вступит в работу, вы почувствуете незначительное пульсирование педали, и более шумную работу системы: это означает, что нужно изменить скорость, чтобы соответствовать типу дорожного покрытия.

Если система ABS вступает в работу, то это признак того, что сцепление между покрышкой и поверхностью дороги достигло предела: вы должны сбросить скорость, чтобы скорость соответствовала сцеплению с дорожным покрытием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность ABS

Неисправность ABS сигнализируются включением сигнальной лампочки (ABS) на комбинации приборов вместе с соответствующим сообщением на дисплее (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»).

В этом случае система торможения всё еще работоспособна, хотя и без содействия системы ABS. Осторожно продолжайте движение к ближайшему официальному дилеру Fiat, чтобы проверить систему.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система ABS вступает в работу, то это признак того, что сцепление между колесами и поверхностью дороги достигло предела.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ABS наилучшим образом использует сцепление между покрышкой и дорогой, но она не может его улучшить; поэтому вы должны быть очень осторожны при езде по скользким дорогам.

Неисправность системы EBD

Неисправность системы EBD сигнализируются включением сигнальных лампочек (ABS) и (!) на комбинации приборов вместе с соответствующим сообщением на дисплее (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»).

В этом случае при резком торможении задние колеса могут быть заблокированы слишком рано, и возможен юз. Очень осторожно продолжайте движение к ближайшему официальному дилеру Fiat, чтобы проверить систему.

УСИЛИТЕЛЬ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (если предусмотрено комплектацией)

Система, которая не может быть выключена, распознает аварийное торможение (на уровне скорости срабатывания педали тормоза) и значительно увеличивает давление в контуре тормозной системы.

Усилитель экстренного торможения отключается на моделях, оснащенных системой ESP, в случае неисправности системы ESP (извещается сигнальной лампочкой, включающейся вместе с сообщением на дисплее).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда ABS включается в работу, и Вы ощущаете пульсацию педали тормоза, не убирайте с нее своей ноги, а наоборот продолжайте держать педаль нажатой – тем самым Вы максимально в данных конкретных условиях сократите тормозной путь автомобиля. Когда ABS включается в работу, и Вы ощущаете пульсацию педали тормоза, не убирайте с нее своей ноги, а наоборот продолжайте держать педаль нажатой – тем самым Вы максимально в данных конкретных условиях сократите тормозной путь автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Если загорелась сигнальная лампочка низкого уровня тормозной жидкости (вместе с сообщением на дисплее), необходимо немедленно остановить автомобиль и связаться с официальным дилером Fiat. Утечка тормозной жидкости из тормозной системы может привести к снижению эффективности, как обычных тормозов, так и системы ABS.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP) (если предусмотрена комплектацией)

Электронная система курсовой устойчивости – это электронная система, которая контролирует устойчивость автомобиля в случае, когда колеса теряют сцепление с дорогой.

Поэтому электронная система курсовой устойчивости особенно полезна, когда условия сцепления с поверхностью дороги меняются.


ВСТУПЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP В РАБОТУ

Это сигнализируется мигающим светом сигнальной лампочки  на приборной панели, извещающей водителя, что автомобиль находится в состоянии критической устойчивости и условий сцепления колес с почвой.

РАБОТА СИСТЕМЫ ESP

Система ESP включается автоматически при запуске автомобиля и не может быть отключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ

В случае неисправности, система ESP автоматически отсоединяется, а на приборной панели постоянным огнем загорается сигнальная лампочка  вместе с сообщением на дисплее (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»). В этом случае, как можно быстрее свяжитесь с дилером Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные качества системы ESP, с точки зрения активной безопасности не должны побуждать водителя к бессмысленному и излишнему риску. Стиль вождения в любом случае должен всегда приспосабливаться к условиям дорожного покрытия, видимости и движения. Безопасность на дороге всегда лежит на ответственности водителя.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ

НА СКЛОНЕ (если предусмотрена комплектацией)

Эта система - составная часть системы ESP и предоставляется для облегчения начала движения на склонах.

Она включится автоматически в следующих условиях:

При подъеме в гору: автомобиль стоит на дороге с уклоном свыше 5%, двигатель работает, сцепление и педаль тормоза нажаты, коробка передач на нейтрали или на любой передаче, за исключением задней.


При спуске с горы: автомобиль стоит на дороге с уклоном свыше 5%, двигатель работает, сцепление и педаль тормоза нажаты, включена задняя передача.

При движении с места, устройство управления системы ESP удерживает тормозное усилие на колесах до достижения вращающего момента, подходящего для начала движения, или, по крайней мере, в течение макс. 1,5 секунды, чтобы легко перейти с педали тормоза на педаль акселератора.

Если после двух секунд автомобиль не трогается, то система выключается автоматически, постепенно отпуская усилие с тормозов.

Во время разблокировки, будет слышен типичный звук отключения тормоза, извещающий о том, что автомобиль будет двигаться.

Индикация неисправности

Неисправность системы сигнализируются включением сигнальной лампочки  на приборной панели вместе с соответствующим сообщением на многофункциональном дисплее (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»).

ВАЖНО: Система удержания на склоне не является стояночным тормозом. Никогда не покидайте автомобиль, не включив ручной тормоз, не выключив двигатель и не включив первую передачу (положение P для моделей с автоматической трансмиссией).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании запасного колеса, система ESP должна работать. Однако вы должны помнить о том, что запасное колесо по размеру меньше стандартных, и в связи с этим у него сцепление хуже, чем у других.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для правильной работы системы ESP, покрышки должны быть одной и той же марки и типа на всех колесах, в отличном состоянии и, прежде всего, того типа, марки и размера, которые предусмотрены техническими требованиями.

СИСТЕМА ASR (Система контроля тяги) (если предусмотрено комплектацией) Рис. 122

Функция ASR управляет движением автомобиля и включается автоматически, когда одно или оба ведущих колеса начинают проскальзывать.

В соответствии с условиями пробуксовки, активируются две различные системы управления.

- ☐ если пробуксовка включает оба ведущих колеса, то система ASR включает- ся, уменьшая мощность, передаваемую двигателем;
- ☐ если пробуксовка включает только одно ведущее колесо, то автоматичес- ки включается система ТС (Регулиро- вание Тягового Усилия), которая при- тормаживает буксующее колесо.

Действие системы ASR особенно полезно в следующих обстоятельствах:

- ☐ буксование внутреннего колеса, вследствие эффекта изменения дина- мической нагрузки или избыточной акселерации;
- ☐ колесам передается слишком много мощности по отношению к условиям дорожного покрытия;
- ☐ акселерация на скользких, снежных или замерзших покрытиях;
- ☐ в случае потери сцепления с мокрой поверхностью (аквапланировании).



рис. 122

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ASR рис. 122

Система ASR автоматически включается каждый раз при запуске двигателя.

Во время поездок ASR может быть выключена и снова включена нажатием выключателя **A**, расположенного в стороне от рычага переключения передач.

Когда система ASR выключена, это сигнализируется горением светодиода на выключателе и соответствующим сообще- нием на multifunctionalном дисплее (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»).

Если система ASR выключена во время поездки, она снова автоматически включится во время следующего запуска двигателя.

ВАЖНО После устранения неисправности, проведите полную проверку системы. Официальные дилеры Fiat обязаны выполнить стендовый тест, а в случае необходимости, и пробную поездку, которая может потребовать достаточно долгое время.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ T.P.M.S.

(если предусмотрено комплектацией)

Автомобиль может быть оборудован системой T.P.M.S. (Системой Контроля Давления в Шинах). Эта система состоит из радиочастотного датчика, установленного на каждом колесе (на ободе внутри покрышки), который посылает информацию о давлении устройству управления.

ВАЖНО Устройство управления системой контролирует давление четырех автомобильных колес. Давление запасного колеса не контролируется. Поэтому рекомендуется всегда проверять давление запасного колеса.

ВАЖНО Будьте очень внимательны во время проверки или накачки шин. Шины с повышенным давлением плохо держат дорогу, увеличивают нагрузку на подвеску и становятся причиной чрезмерного износа покрышек.

ВАЖНО Давление в покрышках должно проверяться на холодных и нагруженных покрышках. Если по какой-то причине нужно будет измерить давление горячих покрышек, не уменьшайте давление, даже если оно выше предписанной величины, но повторите проверку, когда покрышки будут холодными.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при переводе ключа зажигания в положение **MAR**, не загорается контрольная лампа **U** или если в процессе движения она загорается постоянным светом или начинает мигать (вместе с появлением сообщения на многофункциональном дисплее в случае его включения в комплектацию), немедленно свяжитесь с официальным дилером компании Fiat. Причины срабатывания контрольной лампы могут быть проверены путем использования специального оборудования, имеющегося у дорожной полиции. Всегда соблюдайте правила дорожного движения, действующие в стране, в которой Вы путешествуете страны, в которой вы ездите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система T.P.M.S. не освобождает водителя от обязанности регулярно проверять давление в шинах и откидном запасном колесе.

ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	----------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------

ВАЖНЫЕ ЗАМЕТКИ О СИСТЕМЕ T.P.M.S.

Индикация неисправности не сохраняется, и поэтому, не будет отображаться после того, как двигатель был заглушен, а потом снова запущен. Если неисправность сохраняется, устройство управления высветит предупреждающие сообщения на комбинации приборов только после нескольких секунд движения автомобиля.

ВАЖНО Система T.P.M.S. не способна оповещать о внезапных падениях давления в шинах (например: о разрыве покрышки). В этом случае, следует осторожно притормозить автомобиль, избегая резких поворотов руля.

ВАЖНО Замена стандартных покрышек зимними покрышками и обратно включает в себя настройку системы T.P.M.S., которая может производиться только на СТО официального дилера Fiat.

ВАЖНО Система T.P.M.S. требует специального оборудования. Свяжитесь с официальным дилером Fiat, чтобы получить информацию о том, какие типы принадлежностей совместимы с системой (колеса, колпаки ступицы колеса, и т.д.). Использование других принадлежностей может стать причиной неисправности.

ВАЖНО Давление в шине может меняться в зависимости от температуры наружного воздуха. По этой причине система T.P.M.S. может временно показывать низкое давление в шине. В этом случае, проверьте давление на холодной покрышке и восстановите давление до соответствующего значения, если это необходимо.

ВАЖНО Если автомобиль оснащен системой T.P.M.S., монтаж шины и/или обода колеса и установка его на прежнее место предполагает соблюдение специальных предосторожностей; во избежание повреждения или установки несоответствующего датчика, для смены покрышки или обода свяжитесь с официальным дилером Fiat.

ВАЖНО Если автомобиль оснащен системой T.P.M.S., то вместе с покрышкой нужно менять и резиновый вентиль. Свяжитесь с официальным дилером Fiat.

ВАЖНО Сильные шумы радиочастот могут подавить нормальную работу системы TPMS; в этом случае будет выведено соответствующее сообщение, чтобы предупредить водителя. Сообщение автоматически исчезнет, как только исчезнут шумы.

АУДИОСИСТЕМА (где предусмотрена)

Для работы радио с CD-проигрывателем CD/MP3 (если предусмотрено комплектацией) читайте инструкцию по пользованию, поставляемую в Дополнении, прилагаемом к Инструкции по эксплуатации.

Аудиосистема (если предусмотрена комплектацией)

Система включает:

- ☐ 2 динамика для верхних частот (наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположены на передних дверях;
- ☐ 2 динамика для средних частот (диаметр 165 мм, наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположены на передних дверях;
- ☐ 2 задних широкодиапазонных динамика (диаметр 165 мм, наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположены на задних дверях.

Система Hi-Fi (если предусмотрена комплектацией)

Система включает:

- ☐ 2 динамика для верхних частот (наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположенные в передних дверях;
- ☐ 2 динамика для средних частот (диаметр 165 мм, наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположены в передних дверях;
- ☐ 2 динамика для верхних частот (наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположенные в задних дверях;
- ☐ 2 динамика для низких частот (диаметр 165 мм, наибольшая мощность 40 Вт каждый), расположены в задних дверях;
- ☐ 1 динамик для сверхнизких частот (мощностью 100 Вт), расположен на правой стороне багажника. Этот динамик защищен предохранителем в 10 А.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИОБРЕТЕННЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Если после покупки автомобиля вы решите установить электрические аксессуары, которые требуют постоянного питания электрическим током (сигнализация, спутниковая противоугонная система, и т.д.) или другие аксессуары, которые так или иначе нагружают электрическую систему, свяжитесь с официальным дилером Fiat, чей квалифицированный персонал, помимо предложения о приобретении наиболее подходящих устройств, принадлежащих Lineaccessori Fiat, также способен произвести оценку потребления электропитания, и проверить выдержит ли электрическая система автомобиля требуемую нагрузку или потребует установка более мощного аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При оснащении автомобиля дополнительными спойлерами, литыми дисками и нестандартными колпаками ободов, обратите внимание: эти детали могут уменьшить вентиляцию тормозов, тем самым, уменьшая их эффективность во время резкого и повторяющегося торможения или длинных спусков с горы. Убедитесь в том, что ничего (коврики, и т.д.) не препятствует ходу педалей, при их нажатии

РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОВОУЕ ТЕЛЕФОНЫ

Приемо-передающие радио устройства (например: мобильные телефоны стандарта e-tacs, любительские радиосистемы и тому подобное) не должны использоваться внутри автомобиля, если на крышу не выведена отдельная антенна.

ВАЖНО Использование подобных устройств внутри пассажирского салона (без отдельной антенны) вырабатывающих радиочастотные электромагнитные поля, которые усилены эффектом резонанса внутри пассажирского салона, может стать причиной неисправности электрических систем, которыми оборудован автомобиль. Это может угрожать безопасности в дополнение к тому, что представляет потенциальную угрозу для пассажиров.

Вдобавок, на прием и передачу этих устройств может повлиять экранирующий эффект корпуса автомобиля.

Что касается мобильных телефонов одобренных EC (GSM, GPRS, UMTS), то следует строго придерживаться инструкции по эксплуатации, предоставленной производителем мобильного телефона.

ПРИОБРАТЕННАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ИНДЕКС
--	------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	--------------------	--------------------------	----------------------------	--------

ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ (где предусмотрено)

Датчики парковки расположены в заднем бампере **рис. 123** и их функция заключается в том, чтобы информировать водителя, с помощью прерывистого зуммера, о препятствиях позади автомобиля.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Датчики включаются автоматически, когда включается задняя скорость.

Если расстояние до препятствия сзади автомобиля сокращается, звуковой сигнал становится более частым.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

Когда включена задняя передача, автоматически включается прерывистый звуковой сигнал.

Звуковой сигнал:

- ☐ становится громче, когда сокращение расстояния между автомобилем и препятствием уменьшается;
- ☐ становится продолжительным, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше, чем 30 см и прекращается, как только расстояние увеличивается;

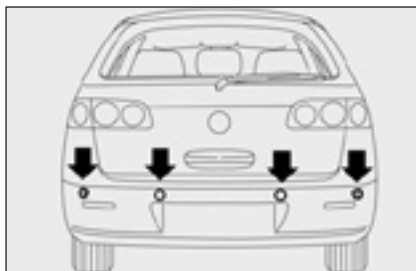


рис. 123

- ☐ постоянно, если расстояние не меняется. Если ситуация затрагивает боковые датчики, сигнал прекращается примерно через 3 секунды, чтобы предотвратить звуковые сигналы при совершении маневров не вдалеке от стен.

Расстояния по направлениям

Центральный радиус действия 150 см

Боковой радиус действия 60 см

Если обнаружено несколько препятствий, устройство управления сигнализирует о ближайшем.

ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

В случае неисправностей датчика, водитель предупреждается об этом включением светового сигнала Δ на приборной панели соответствующим сообщением на дисплее (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»).

ДЕЙСТВИЯ С ПРИЦЕПОМ

Датчик парковки автоматически выключается, когда вилка электрического кабеля прицепа вставляется в розетку буксирного устройства автомобиля.

Датчики снова активируются, когда вилка кабеля прицепа будет отсоединена.

На автомойке прочистите датчики, удерживая струю пара/промывочный наконечник высокого давления, по крайней мере, в 10 см от датчиков.



Для совершения правильных действий, парковочные датчики всегда должны быть очищены от грязи, земли, снега или льда. Во время очистки датчиков, будьте особенно осторожны, чтобы не повредить их; поэтому не используйте сухую или грубую ткань. Датчики должны промываться чистой водой и, при необходимости, автомобильным моющим средством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Однако водитель всегда несет ответственность за парковочные маневры, и всегда должен следить за отсутствием людей (особенно детей) или животных в зоне маневра. Эта система – всего лишь помощь для водителя, но он/она никогда не должен ослаблять внимания во время опасных маневров, даже когда они выполняются на низкой скорости.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Во время парковки, более всего берегитесь препятствий, которые могут оказаться выше или ниже датчиков.
- Объекты, находящиеся вблизи автомобиля, в некоторых обстоятельствах не определяются, а потому, могут стать причиной повреждений автомобиля или быть повреждены.
- Информация, полученная от датчиков, может быть искажена грязью, снегом или льдом, осевшими на датчиках, или сверхзвуковыми системами (например: пневматическими тормозами грузовиков или пневматическими отбойными молотками), располагающимися вблизи автомобиля.

НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Используйте только неэтилированный бензин.

Во избежание ошибок, горловина топливного бака изготовлена с меньшим диаметром, чтобы в нее нельзя было вставить наконечник шланга с колонки этилированного бензина. Используйте бензин с октановым числом не менее 95.

ВАЖНО Поврежденный каталитический нейтрализатор приведет к вредным выбросам отработавших газов, чем содействует загрязнению окружающей среды.

ВАЖНО Никогда не используйте этилированный бензин, даже в небольших количествах или в экстренном случае, так как это приведет к повреждению каталитического нейтрализатора без возможности его восстановления.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕГАТИВНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ДВИГАТЕЛИ С ТЕХНОЛОГИЕЙ MULTIJET

Если наружная температура очень низкая, то дизельное топливо сгущается, благодаря образованию парафинов, и может закупорить фильтр дизельного топлива.

Во избежание этих проблем, существуют различные типы дизельного топлива, распределенные по сезонам: летнего типа, зимнего типа и арктического типа (холодные, горные районы).

Если дизельное топливо, которым вы заправляетесь, не соответствует текущей температуре, то смешайте его с присадкой DIESEL MIX в пропорции, указанной на упаковке, залив в бак сначала присадку, а потом дизельное топливо.



Автомобиль должен заправляться дизельным топливом для механических транспортных средств в соответствии с Европейским Стандартом EN590. Использование других продуктов или смесей может повредить двигатель с лишением гарантии законной силы вследствие умышленного повреждения. В случае если вы по ошибке заполнили бак топливом другого типа, то опорожните бак, не запуская двигатель. Если двигатель все же был запущен, даже на очень короткое время, в дополнение к баку необходимо будет опорожнить и весь контур топливной системы.



рис. 124

КРЫШКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА рис. 124

Замок крышки горловины автоматически управляется центральной системой запирания дверей.

В экстренной ситуации (например: неисправность электрической системы) его можно открыть вытягиванием струны **В**. Для того, чтобы найти струну, снимите крышку **А** с правой стороны.

Чтобы заправиться, откройте дверцу **С** – рис. 125 и откройте крышку **Д**; крышка оснащена устройством **Е**, которое привязывает ее к дверце, так что потерять ее нельзя.

Уплотнение бака может стать причиной небольшого избыточного давления в баке. Небольшой выпуск газов во время ослабления крышки – абсолютно нормально явление.

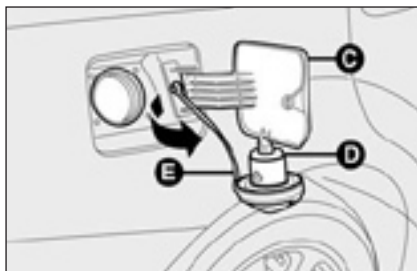


рис. 125

Во время заправки, установите крышку на устройстве внутри дверцы, как показано на рисунке.

Если двери закрыты, нажмите кнопку открытия дверей На центральной панели для заправки.

Замок крышки горловины закроется, когда закроются двери.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Существуют следующие устройства для уменьшения выбросов бензинового двигателя:

- ☐ тройной каталитический нейтрализатор;
- ☐ лямбда-зонд (кислородный датчик);
- ☐ абсорбер паров топлива

Кроме того, не давайте двигателю работать, даже только для проверки, когда отсоединена одна свеча или более.

Существуют следующие устройства для уменьшения выбросов дизельного двигателя:

- ☐ окисляющий каталитический преобразователь;
- ☐ система рециркуляции выхлопных газов (E.G.R.);
- ☐ фильтр отработанных частиц дизельного топлива (DPF).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время своей обычной работы, катализатор достигает высоких температур. Поэтому не паркуйте автомобиль над воспламеняющимися материалами (трава, сухие листья, сосновые иголки, и т.д.): опасность возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время своей обычной работы, Фильтр отработанных частиц дизельного топлива (DPF) сильно нагревается. Поэтому не паркуйте автомобиль над воспламеняющимися материалами (трава, сухие листья, сосновые иголки, и т.д.): опасность возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подносите открытый огонь или зажженную сигарету вблизи отверстия горловины бака, так как при этом возникает опасность пожара. Не нагибайтесь слишком близко к отверстию, только так, чтобы не вдыхать вредные испарения.

ФИЛЬТР ОТРАБОТАННЫХ ЧАСТИЦ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DPF)

Фильтр отработанных частиц дизельного топлива является механическим фильтром и составной частью выпускной системы. Он физически поглощает частички, присутствующие в выпускных газах дизельных двигателей.

Фильтр отработанных частиц дизельного топлива был внедрен для того, чтобы практически полностью устранять частицы в соответствии с современными / будущими правилами.

Во время обычного использования автомобиля, устройство управления двигателем запоминает набор данных (например: время в пути, тип маршрута, температуры, и т.д.), а затем он рассчитает количество частичек, уловленных фильтром.

Поскольку этот фильтр улавливает частички физически, то он должен регулярно очищаться (восстанавливаться) горящими частичками углерода.

Процедура восстановления автоматически контролируется устройством управления двигателем в соответствии с состоянием фильтра и условий использования автомобиля.

Во время восстановления, могут произойти следующие феномены: холостые обороты слегка усиливаются, вентилятор включается, слегка усиливается дымление, высокие температуры выхлопных газов. Все это не должно рассматриваться как неисправность и не влияет на эксплуатационные характеристики автомобиля и характеристики защиты среды.

Если высветилось соответствующее сообщение, см. раздел «Световые сигналы и сообщения».

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	100
СИСТЕМА S.B.R.	101
МЕХАНИЗМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ	102
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ	104
КРЕПЛЕНИЕ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ «UNIVERSAL ISOFIX».....	109
ПЕРЕДНИЕ И БОКОВЫЕ НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	110
БОКОВЫЕ НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	114

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни нужно пристегивать, удерживая грудь в прямом положении с опорой на спинку сиденья.

Чтобы пристегнуть ремень, возьмите язычок **А** - **рис. 1** и вставляйте его в застёжку **В** - **рис. 1**, пока не услышите запирающий щелчок.

В процессе извлечения, если замок заклинило, дайте ему отмотаться и слегка натянуть, затем снова потяните без рывков.

Чтобы расстегнуть ремни безопасности, нажмите кнопку **С** - **рис. 1**. Направляйте ремень безопасности рукой, пока он наматывается, во избежание закручивания.

Инерционный ремень автоматически адаптируется к телу пассажира, который его одевает, предоставляя свободу движе-

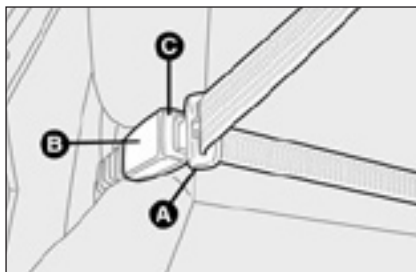


рис. 1

Когда машина припаркована на крутом склоне, механизм намотки может заблокироваться; это нормально. Механизм намотки не отпускает ремень в результате толчка или при резком торможении, при столкновении или движении в повороте на большой скорости.

Задние сиденья оснащены инерционными ремнями безопасности с тремя точками привязки и механизмом намотки **рис. 2**.

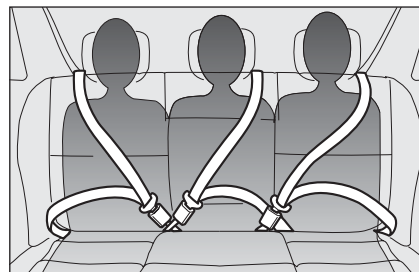


рис. 2

Ремни безопасности заднего сиденья одеваются так, как показано на рисунке.

ВАЖНО При использовании бокового и центрального ремней безопасности в одно и то же время, сначала застегните боковой ремень, а потом центральный.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не нажимайте на кнопку **С** во время езды.

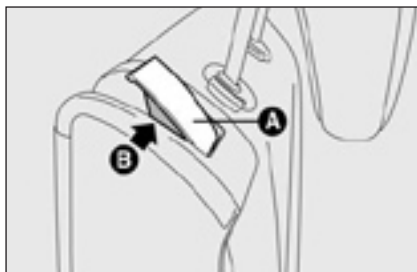


рис. 3

ВАЖНО Правильное закрепление спинок гарантировано когда «красная лента» **В** – рис. 3 **В** со стороны от рычагов **А** – рис. 3 больше не видна. «Красная лента» фактически указывает на то, что спинка установлена неправильно. Во время установки спинки в положение для поездки, всегда удостоверьтесь в том, что она правильно закреплена, по звуку защелкивающегося замка.

ВАЖНО После установки сидений обратно в положение для поездки, восстановите положение ремней безопасности, чтобы ими можно было пользоваться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не нажимайте на кнопку **С** – рис. 1 во время езды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Запомните, что в случае серьезного столкновения, пассажиры на задних сиденьях, не пристегнувшие ремни безопасности, также представляют серьезную опасность для передних пассажиров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в том, что спинка правильно закреплена с обеих сторон (красные ленты **В** не видны) во избежание движения вперед в случае резкого торможения, что может травмировать пассажиров.

СИСТЕМА S.B.R.

Автомобиль оснащен системой S.B.R. (Напоминание о не пристегнутом ремне Безопасности), состоящей из зуммера, который, вместе с включением сигнальной лампочки  на приборной панели, напоминает водителю и передним пассажирам, что они должны пристегнуть ремни безопасности.

Зуммер можно отключить (до следующей остановки двигателя) следующим образом:

- ☐ застегните ремень безопасности водителя;
- ☐ подождите 20 секунд, после чего отстегните ремень безопасности водителя;

Для того чтобы полностью отключить систему, свяжитесь с официальным дилером Fiat.

Система S.B.R. может быть установлена в исходное состояние только через установочное меню (см. Раздел «Световая сигнализация и сигналы» в параграфе «Расстегнутые ремни безопасности»).

МЕХАНИЗМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ

Чтобы увеличить эффективность ремней безопасности, автомобиль оснащается передним и задним механизмом предварительного натяжения (если предусмотрено комплектацией). Эти устройства, в случае резкого столкновения, отматывают ремни безопасности на несколько сантиметров назад. Таким образом, они обеспечивают полное прилегание ремня безопасности к защищенному им человеку до начала торможения.

Признаком включения передних механизмов предварительного натяжения является отвод замка вниз.

Признаком включения задних механизмов предварительного натяжения (если предусмотрено комплектацией) является блокирование натяжителя ремня безопасности; ремень безопасности обратно вручную вытянуть невозможно.

ВАЖНО Чтобы достичь высшей степени защиты от работы механизма предварительного натяжения, наденьте ремень безопасности, крепко прижимая его к груди и тазу.

При включении механизм предварительного натяжения может выпустить небольшое количество дыма. Этот дым абсолютно нетоксичен и не показывает опасности возгорания.

Механизм предварительного натяжения не требует никакого технического обслуживания или смазки.

Любая модификация первоначальной конструкции сводит на нет ее эффективность.

Если в силу необычайных явлений природы (наводнения, морской шторм, и т.д.) устройство попало под воздействие воды или грязи, то оно обязательно должно быть заменено.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Чтобы увеличить безопасность пассажира, передние и задние (если предусмотрено комплектацией) натяжители ремней безопасности содержат ограничитель нагрузки, который позволяет установить контролируемое провисание, дозируя силу, воздействующую на грудь и плечи во время удерживания ремня в случае лобового столкновения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Механизм предварительного натяжения может быть использован только один раз. После столкновения, при котором он был запущен, замените его на СТО официального дилера Fiat. Срок действия механизма предварительного натяжения написан на ярлыке, расположенном на двери. Механизмы предварительного натяжения должны заменяться на СТО официального дилера Fiat по приближении этой даты.



Действия, которые приводят к ударам, вибрации или местному нагреву (более 100 °C в течение наибольшего периода времени в 6 часов) в области вокруг механизмов предварительного натяжения, могут вызвать их повреждение или запустить их. Эти устройства не подвержены воздействию вибрации, вызванной неровностями дорожного покрытия или низких препятствий, таких как бордюрный камень, и т.д. Обращайтесь за помощью на СТО официального дилера Fiat.

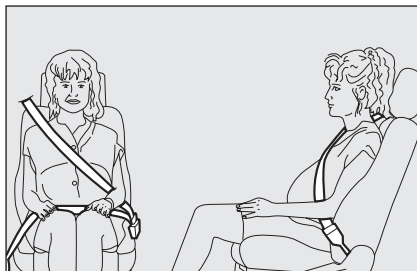


рис. 4

ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Водитель должен соблюдать (и требовать от пассажиров соблюдения) всех местных законов установленных относительно использования ремней безопасности. Всегда пристегивайте ремни безопасности перед началом движения.

Ремни безопасности также надеваются беременными: риск получения травмы в случае аварии значительно снижается для них, если они пристегнуты ремнем безопасности.

Конечно, они должны установить нижнюю часть своего ремня очень низко, так чтобы он проходил под животом (в соответствии с иллюстрацией на **рис. 4**).

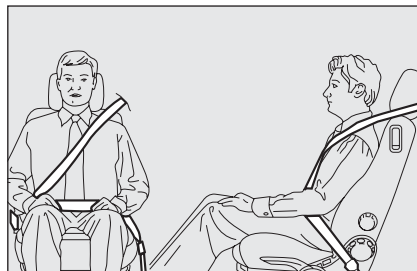


рис. 5



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень не должен быть перекручен. Верхняя часть должна проходить через плечо и пересекать грудь по диагонали. Нижняя часть должна прилегать к тазу, а не к животу пассажира. Не используйте каких-либо объектов (колышков, стопоров, и т.д.), чтобы удерживать ремень вдали от тела.

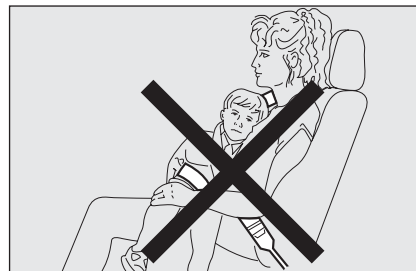


рис. 6



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной безопасности, держите спинку вашего сиденья прямо, наклонитесь назад на нее и убедитесь в том, что ремень безопасности плотно прилегает к вашей груди и бедрам. Убедитесь в том, что ремни безопасности передних и задних пассажиров всегда застегнуты! Вы увеличиваете риск серьезной травмы или смерти в столкновении, если ездите с непристегнутыми ремнями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах нельзя переделывать или снимать составные части ремней безопасности или механизмов предварительного натяжения. Все такие операции должны проводиться квалифицированным персоналом. Всегда обращайтесь к СТО официального дилера Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ремень подвергался сильной нагрузке, к примеру, после аварии, он должен полностью заменяться вместе с замками, фиксирующими болтами крепления и механизмами предварительного натяжения. Даже тогда, когда на ремне отсутствуют видимые дефекты, он мог потерять свою упругость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не перевозите ребенка, сидящего на коленях пассажира с одним ремнем для защиты их обоих. Не прикрепляйте к телу других объектов.

КАК СОХРАНИТЬ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

Выполняйте следующее:

- ☐ используйте ремень только в хорошо натянутом состоянии, неперекрученный; проверьте, чтобы он сматывался/разматывался без затруднений;
- ☐ после серьезной аварии замените ремень, использованный в это время, даже если он не выглядит поврежденным. Всегда заменяйте ремни безопасности, если преднатяжители сработали;
- ☐ чтобы почистить ремни, помойте их вручную нейтральным мылом, ополосните и оставьте сохнуть в тени. Не используйте сильных моющих средств, отбеливателей, красителей или других химических веществ, которые могут ослабить прочность волокон;
- ☐ предохраняйте катушки от попадания в них воды: их исправная работа гарантируется, только если вода не попадает внутрь;
- ☐ заменяйте ремни безопасности, если видно, что они значительно изношены или имеют следы надрезов.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для оптимальной защиты в случае аварии все пассажиры должны быть пристегнуты соответствующей системой безопасности.

Это еще более важно для детей.

В соответствии с Директивой ЕС 2003/20/ЕС это требование является обязательным во всех странах ЕС.

По сравнению с взрослыми, голова ребенка значительно больше и тяжелее, чем остальное тело, в то время как структура мышц и костей не полностью сформировалась. Поэтому необходимы системы безопасности, отличные от ремней безопасности для взрослых. Результаты исследований лучших систем безопасности для детей отражены в Европейском Стандарте EEC-R44. Этот стандарт рекомендует системы безопасности, разбитые на пять групп:

Группа 0 -	0-10 кг веса
Группа 0+	- 0-13 кг веса
Группа 1	9-18 кг веса
Группа 2	15-25 кг веса
Группа 3	22-36 кг веса

Как может быть отмечено, группы частично перекрываются и действительно, среди коммерчески производимых устройств, можно найти такие, которые приспособлены больше, чем для одной весовой группы.

Все удерживающие устройства должны иметь сертификационные данные, вместе с контрольной маркой, на прочно закрепленном ярлыке, который никогда не должен сниматься.

При росте более 1,50 м с точки зрения систем безопасности дети считаются взрослыми и пристегиваются штатными ремнями безопасности автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



СЕРЬЕЗНАЯ ОПАСНОСТЬ Никогда не помещайте сиденья с грудными детьми лицом назад на переднем пассажирском сиденье, оснащенном надувной подушкой безопасности, поскольку срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезных травм, вплоть до летального исхода. Рекомендуется всегда возить детей на заднем сиденье, поскольку это наиболее защищенное положение в случае столкновения. В любом случае, детские сиденья никогда не должны устраиваться на переднем сиденье автомобилей с надувной подушкой безопасности пассажира, которая при срабатывании может стать причиной серьезных травм, вплоть до летального исхода, независимо от серьезности столкновения, которое стало причиной ее срабатывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детей можно помещать на переднем сиденье автомобиля, оснащенного возможностью отключения надувной подушки безопасности пассажира. В этом случае будет абсолютно необходимо проверить наличие желтой сигнальной лампочки на комбинации приборов для того, чтобы убедиться в том, что отключение действительно произошло (см. параграф о передних и боковых надувных подушках безопасности пассажира). Переднее сиденье пассажира должно быть настроено на самое заднее положение во избежание контакта между сиденьем и приборной панелью.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС



рис. 7

ГРУППА 0 И 0+ рис. 7

Детей весом до 13 кг следует перевозить в детских креслах, установленных против хода автомобиля. Такое кресло поддерживает голову и гасит нагрузку на шею в случае резкого торможения.

Кресло крепится штатными ремнями безопасности автомобиля, рис. 7, а ребенок пристегивается ремнями безопасности самого детского кресла.



рис. 8

ГРУППА 1

Детей весом от 9 кг до 18 кг можно перевозить лицом вперед, на кресле, снабженном передней подушкой, через которую ремень безопасности автомобиля удерживает ребенка и кресло, рис. 8.



рис. 9

ГРУППА 2

При весе от 15 до 25 кг дети могут пристегиваться непосредственно ремнями безопасности автомобиля, рис. 9. Единственное назначение сидения – чтобы ребенок сидел правильно по отношению к расположению ремней, так чтобы диагональный участок прилегал к грудной клетке, а не к шее, а горизонтальный участок проходил в области таза, а не живота.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рисунок является всего лишь примером для установки. Обращайтесь к инструкции по закреплению, которая должна прилагаться к той системе удержания ребенка, которой вы пользуетесь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Существуют сиденья, которые подходят для весовых групп 0 и 1 с присоединением к ремням безопасности собственными автомобиля и своими собственными ремнями для удержания ребенка. В соответствии с их размером, они могут быть опасны, если при установке были неправильно пристегнуты к ремню безопасности автомобиля с подушкой. Внимательно следуйте инструкциям по установке, предоставляемой с сиденьем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рисунок является всего лишь примером для установки. Обращайтесь к инструкции по закреплению, которая должна прилагаться к той системе удержания ребенка, которую вы используете.



рис. 10

Группа 3

Грудная клетка ребенка весом от 22 до 36 кг больше не требует дополнительной опоры между спиной ребенка и спинкой кресла.

Рис. 10 показывает правильное положение детского кресла на заднем сидении автомобиля.

Дети ростом свыше 1,50 м могут пристегиваться штатными ремнями безопасности как взрослые.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рисунок является всего лишь примером для установки. Обращайтесь к инструкции по креплению, которая должна прилагаться к той системе удержания ребенка, которую вы используете.

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ПРАВИЛАМ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИДЕНИЙ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Ваш автомобиль соответствует новой Европейской Директиве 2000/3/ЕС, устанавливающей правила на установку детских сидений на различных автомобильных сиденьях в соответствии со следующей таблицей:

Группа	Весовой диапазон	СИДЕНЬЕ		
		Пассажир спереди	Пассажир сзади сбоку	Пассажир по центру
Группа 0, 0+	до 13 кг	U (▼)	U	*
Группа 1	9-18 кг	U (▼)	U	*
Группа 2	15-25 кг	U (▼)	U	*
Группа 3	22-36 кг	U (▼)	U	*

Расшифровка:

U = подходящие для ребенка системы удержания «Универсальной» категории, в соответствии с Европейским Стандартом EEC-R44 для определенных «Групп».

(▼) на автомобилях, не оснащенных сиденьем, которое настраивается по высоте, спинка сиденья должна располагаться строго вертикально.

(*) Никогда не устанавливайте системы удержания детей на центральное заднее сиденье.

Ниже находится краткое изложение правил безопасности, которым нужно следовать при перевозке детей:

- ☐ Рекомендуемое место для установки сиденья для ребенка - на заднем сиденье, поскольку оно более всего защищено в случае столкновения.
- ☐ Если надувная подушка безопасности пассажира отключена, всегда проверьте это по свечению желтой сигнальной лампочки на комбинации приборов, чтобы убедиться, что она действительно отключена.
- ☐ Обращайтесь к инструкции по закреплению той системы удержания ребенка, которую вы используете. Эта инструкция должна быть предоставлена производителем. Храните инструкцию по установке системы удержания ребенка вместе с документами на автомобиль и этой Инструкцией. Никогда не используйте систему удержания ребенка без инструкций по установке.
- ☐ Всегда проверяйте, хорошо ли пристегнут ремень безопасности его оттягиванием;
- ☐ Только один ребенок может быть пристегнут к каждой удерживающей системе.

- ☐ Всегда проверяйте, чтобы ремень безопасности не лежал на горле ребенка;
- ☐ Не позволяйте ребенку во время поездки сидеть неправильно или ослаблять ремни.
- ☐ Пассажиры никогда не должны перевозить детей на коленях. Никто, как бы силен он ни был, не удержит ребенка в случае столкновения.

В случае аварии, замените старое сиденье новым.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В автомобилях, оснащенных надувными подушками безопасности пассажира, никогда не располагайте систему удержания ребенка на переднем сиденье, поскольку дети никогда не должны садиться на переднее пассажирское сиденье.

ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ «UNIVERSAL ISOFIX

Этот автомобиль подготовлен к установке системы безопасности для детей Uni-versal Isofix, новой системы безопасной перевозки детей, соответствующей европейским стандартам безопасности.

На **рис. 11** приведен пример этой системы безопасности для детей.

Детское кресло Universal Isofix предназначено для весовой группы 1.

Оригинальная система крепления требует крепления детского кресла Universal Isofix к соответствующим нижним металлическим кольцам **А-рис. 12**, установленным между спинкой заднего сидения и его подушкой. Верхний ремень (поставляемый вместе с детским креслом) должен быть прикреплен к кольцу **В-рис. 13**, установленному на задней стороне спинки заднего сидения на уровне детского сидения.

Можно одновременно установить как традиционную систему безопасности для детей, так и систему «Universal Isofix».

Помните, что для детского сиденья «Universal Isofix» вы можете использовать только все те сиденья, которые одобрены знаком ECE R44/03 «Universal Isofix».

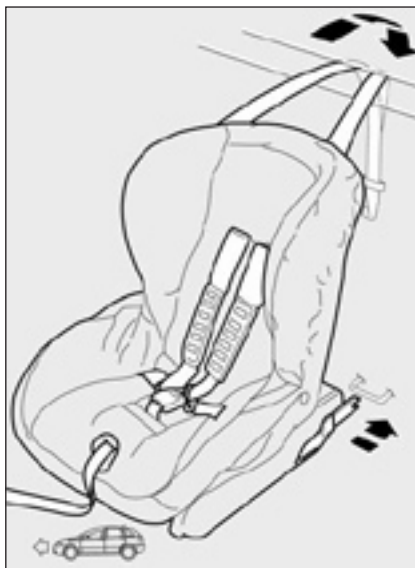


рис. 11

У компании Lineaccessori Fiat имеются детские сиденья «Universal Isofix» «Duo Plus».

Более подробную информацию по установке/использованию смотри в Руководстве по эксплуатации, которое должно поставляться изготовителем системы безопасности для детей.

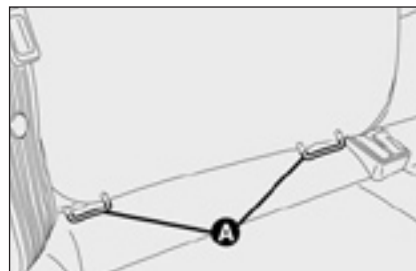


рис. 12

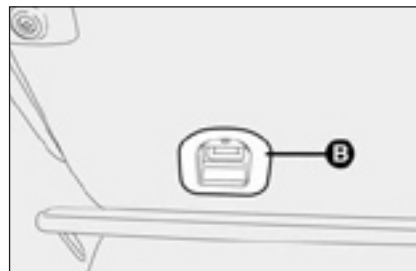


рис. 13



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте систему безопасности для детей только во время парковки автомобиля. Сигналом того, что система безопасности для детей Isofix соответствующим образом закреплена на крепежных скобах, является щелчок, который вы услышите. В любом случае соблюдайте инструкции по установке, которые должны быть приложены изготовителем системы безопасности для детей.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

В момент наибольшего наполнения, объем подушек заполняет большую часть пространства между панелью приборов и пассажиром.

В случае столкновения, человек, не надевший ремня безопасности, перемещается вперед и может вступить в контакт с подушкой, когда она все еще надувается. В этом случае степень защиты, предлагаемая воздушной подушкой безопасности, уменьшается.

Передняя воздушная подушка безопасности может не сработать в следующих ситуациях:

- в столкновения против легко деформируемых объектов, не оказывающих влияние на переднюю поверхность автомобиля (например: при столкновении бампера с ограждением, и т.д.);

- в ситуации, когда автомобиль входит клином под другой автомобиль или защитный барьер (например, въезжает под грузовик или ограждение), воздушная подушка безопасности не сработает, поскольку она не предотвращает никакой дополнительной защиты сравнимой с ремнями безопасности, и, соответственно, ее срабатывание было бы бессмысленным. Поэтому, несрабатывание системы в вышеописанных условиях не означает, что система неисправна.

В случаях мелких столкновений (для которых достаточно удерживающего действия ремней безопасности), воздушные подушки безопасности не разворачиваются. В этой ситуации использование ремней безопасности также жизненно важно, поскольку в случае бокового столкновения они гарантируют правильное расположение человека и препятствуют его выбросу из автомобиля во время сильных столкновений.



рис. 14

ВОДИТЕЛЬСКАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ рис. 14

Она состоит из сложенной подушки, поддерживаемой в специальной нише в центре рулевого колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте систему безопасности для детей только во время парковки автомобиля. Сигналом того, что система безопасности для детей Isofix соответствующим образом закреплена на крепежных скобах, является щелчок, который вы услышите. В любом случае соблюдайте инструкции по установке, которые должны быть приложены изготовителем системы безопасности для детей.

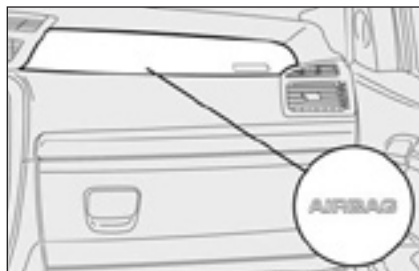


рис. 15

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА Пассажира рис. 15

Она состоит из мгновенно надуваемой подушки, содержащейся в специальной нише в приборной панели. Эта подушка имеет больший объем, чем подушка водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СЕРЬЕЗНАЯ ОПАСНОСТЬ: Когда подушка пассажира находится в рабочем положении, не помещайте сиденья для грудных детей лицом назад, поскольку срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезных травм ребенка, вплоть до летального исхода. В таких случаях, когда детское сиденье помещено на переднее сиденье, всегда отключайте надувную подушку безопасности пассажира. Переднее сиденье пассажира должно быть настроено на самую заднюю позицию, чтобы предотвратить любой контакт между детским сиденьем и панелью приборов. Даже если это и не требуется по закону, но настоятельно рекомендуется снова включить защиту надувной подушки безопасности, как только нужна в транспортировании ребенка отпадет.



рис. 16

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕН ВОДИТЕЛЯ (где предусмотрена) рис. 16

Подушка безопасности для колен водителя состоит из мгновенно надуваемой подушки, помещенной в специальном отсеке, устроенном с этой целью, и расположенном под рулевым колесом на уровне колен водителя. Она предназначена для того, чтобы обеспечить дополнительную защиту в случае лобового столкновения.

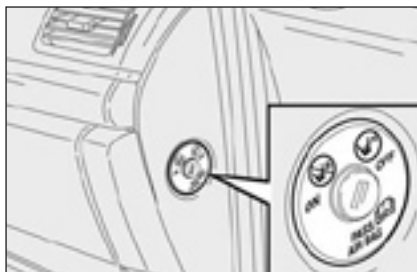


рис. 17

РУЧНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (если предусмотрено комплектацией) рис. 17



Если будет абсолютно необходимо перевозить ребенка на переднем сиденье, то надувная подушка безопасности пассажира и боковая подушка безопасности (если предусмотрено комплектацией) может быть выключена.

Выключение/включение происходит с использованием специального замкового переключателя, расположенного на панели приборов со стороны пассажира с помощью ключа для экстренного использования, расположенной внутри пульта дистанционного управления. Достать до переключателя можно только при открытой двери.

Когда дверь открыта, ключ можно вставлять и вынимать в обоих положениях.

ВАЖНО Меняйте положение переключателя только когда двигатель не работает, и ключ зажигания вынут.

У этого переключателя, приводимого ключом, есть два положения:

- ☐ передняя надувная подушка безопасности пассажира (если предусмотрена комплектацией) включена (положение **ВКЛЮЧЕНО**): сигнальная лампочка  в группе приборов включена, строго запрещается перевозить ребенка на переднем сиденье.
- ☐ передняя надувная подушка безопасности пассажира (если предусмотрена комплектацией) выключена (положение **ВЫКЛЮЧЕНО**): сигнальная лампочка  в группе приборов включена, ребенка можно перевозить на переднем сиденье под защитой специальной системы удерживания.

Сигнальная лампочка в группе приборов горит постоянно до повторного включения передней подушки безопасности пассажира и боковой подушки безопасности (если предусмотрено комплектацией).

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен передними боковыми подушками безопасности для водителя и пассажира (если предусмотрено комплектацией), передними и задними подушками безопасности (если предусмотрено комплектацией), для защиты головы тех, кто занимает передние и задние места, задние боковые подушки безопасности для водителя и пассажира (если предусмотрено комплектацией).

Боковые подушки безопасности (если предусмотрено комплектацией) защищают тех, кто находится в автомобиле от боковых столкновений средней-высокой тяжести, путем размещения подушки между человеком и внутренними частями боковых конструкций автомобиля.

Несрабатывание боковых подушек безопасности в других типах столкновений (лобовые столкновения, маневры задним ходом, перевороты и т.д...) не является неисправностью системы.

В случае бокового столкновения, электронное устройство управления, когда требуется, запускает надувание подушки. Подушка немедленно надувается, располагаясь, как защита, между телом человека и конструкциями, которые могут стать причиной травм. Сразу же после этого, подушка сдувается.

Боковые подушки безопасности (если предусмотрено комплектацией) не являются заменой ремням безопасности, которые вам рекомендуется всегда одевать, как установлено законом в Европе и большинстве не европейских стран.

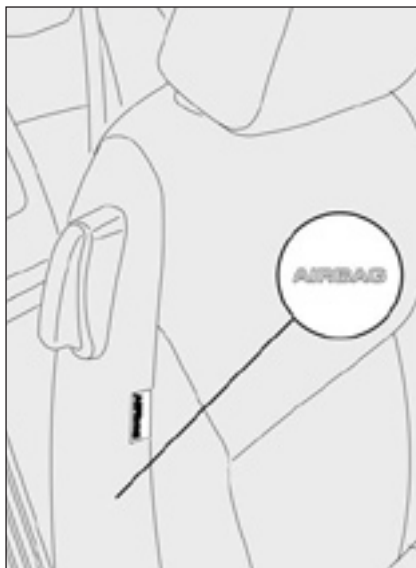


рис. 18

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОБЛАСТИ ГРУДИ (если предусмотрено комплектацией) рис. 18

Эти боковые подушки безопасности состоят из двух типов мгновенно надуваемых подушек, находящихся в спинках сидений и предназначенных для того, чтобы увеличить защиту в области груди для людей, находящихся в автомобиле в случае бокового столкновения средней-высокой тяжести.

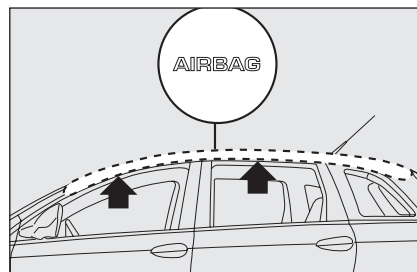


рис. 19

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ БОКОВОГО ОКНА ЗАЩИТА ГОЛОВЫ (где предусмотрено комплектацией) рис. 19

Это подушки-«занавески», расположенные за боковой обшивкой крыши и покрытые соответствующей отделкой, продуманы для защиты головы с тем, чтобы обеспечить наилучшую защиту для людей, находящихся на передних и задних сиденьях в случае бокового столкновения, благодаря широкой поверхности надутой подушки.

ВАЖНО В случае бокового столкновения, можно достичь наилучшей защиты, какой эта система может вас обеспечить, занимая правильное положение на сиденье, и позволяя, тем самым, подушке безопасности правильно раскрыться.

ВАЖНО Передние подушки безопасности могут раскрыться, если автомобиль подвергается тяжелым ударам или повреждениям в части основания кузова, таким как, например, сильные удары о ступеньки, бордюры или низкие препятствия, падение автомобиля в большие ямы или провалы на дороге.

ВАЖНО Когда подушка безопасности надувается, она выделяет небольшое количество пыли. Эта пыль безвредна и не может вызвать пожар; впоследствии поверхность раскрытой подушки и внутренности автомобиля могут также покрыться остатками пыли: эта пыль может вызвать раздражение кожи и глаз. В случае контакта, вымойтесь, с использованием нейтрального мыла и воды. Срок действия системы воздушных подушек безопасности – 14 лет по пиротехническому заряду, и 10 лет по способу хранения в свернутом состоянии. Когда это время приблизится, свяжитесь с официальным дилером Fiat, чтобы заменить подушки.

ВАЖНО Если произойдет авария, в которой какое-либо из устройств безопасности сработало, доставьте автомобиль на станцию официального дилера Fiat, для замены сработавших устройства и проверки системы.

Все операции по проверке, ремонту и замене, относящиеся к надувным подушкам безопасности должны проводиться только на СТО официального дилера Fiat.

Если автомобиль подлежит утилизации, сначала следует отключить систему надувных подушек безопасности на СТО официального дилера Fiat. Если автомобиль меняет владельца, то новый владелец должен быть проинформирован о методах использования надувных подушек безопасности и вышеприведенных предостережениях, а также получить эту «Инструкцию по Эксплуатации».

ВАЖНО Запуск на срабатывание механизмов предварительного натяжения, передних надувных подушек безопасности и боковых подушек безопасности (передних и задних) осуществляется устройством электронного управления в дифференцированной манере, в зависимости от типа столкновения. Когда одно или больше из этих устройств не срабатывает, это не означает, что система неисправна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не опирайтесь головой, руками и локтями о дверь, на окна и у окна в месте расположения подушки безопасности во избежание возможного травмирования в процессе надувания подушки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не выставляйте голову, руки и локти из окна автомобиля.

ПРИБОРА И ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС



рис. 20



РУЧНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНИХ БОКОВЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (если предусмотрена комплек- тацией) рис. 20

Если будет абсолютно необходимо пе-
ревозить ребенка на заднем сиденье, то
боковая подушка безопасности (если пре-
дусмотрено комплектацией) может быть
отключена.

Чтобы отключить/включить боковые по-
душки безопасности, воспользуйтесь ме-
таллической вставкой для использования
в экстренных случаях, расположенной
внутри дистанционного управления, что-
бы произвести необходимые операции с
замковым переключателем, расположен-
ным в багажнике под задней полкой ба-
гажника, как показано на рисунке.

Добраться до выключателя можно только
при открытой задней двери:


ВАЖНО Меняйте положение переключа-
теля только когда двигатель не работает,
и ключ зажигания извлечен. У этого пере-
ключателя, приводимого в движение клю-
чом, есть два положения:

- ☐ задние боковые подушки безопаснос-
ти включены (положение ВКЛЮЧЕНО):
сигнальная лампочка  на приборной
панели выключена, строго запрещено
перевозить детей на заднем сиденье;
- ☐ задние боковые подушки безопас-
ности выключены (положение ВЫ-
КЛЮЧЕНО): сигнальная лампочка  на приборной
панели включена, детей
можно перевозить на заднем сиденье,
под защитой специальной системы
удерживания.

Сигнальная лампочка на приборной панели
постоянно светится до повторного вклю-
чения задних боковых воздушных подушек
безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при повороте ключа зажигания в положение **ВКЛЮЧЕНО**, сигнальная лампочка  не включается или, если во время поездки она горит (вместе с сообщением на дисплее), то это может говорить о неисправности систем безопасности; в этом случае надувные подушки безопасности или механизмы предварительного натяжения могут не срабатывать в случае удара или, в малом количестве случаев, они могут сработать случайно. Немедленно свяжитесь с официальным дилером Fiat, для проверки системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не покрывайте спинку сиденья украшениями или чехлами, которые не могут быть использованы вместе с боковыми подушками безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите с предметами на коленях, перед грудью или с трубкой, карандашом, и т.д. во рту; это может привести к травмированию в результате срабатывания надувной подушки безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда держите ваши руки на рулевом колесе во время вождения, чтобы в случае срабатывания надувной подушки безопасности, она могла надуваться, не встречая на своем пути препятствий, которые могут причинить вам серьезный вред. Не наклоняйтесь телом вперед во время вождения, но держите спинку сиденья в поднятом положении, и плотно прислоняйтесь к ней спиной.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль был украден или если была сделана попытка украсть его, если он был подвержен нападению вандалов или наводнению, проверьте систему воздушных подушек безопасности в Представительстве Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запомните, что если ключ вставлен в устройство зажигания, даже при неработающем двигателе, то надувные подушки безопасности могут сработать на неподвижном автомобиле, если другой движущийся автомобиль ударится в него. Поэтому, никогда не сажайте детей на переднее сиденье, даже если автомобиль неподвижен. С другой стороны, запомните, что если ключ не вставлен в устройство зажигания, то ни одно устройство безопасности (надувные подушки безопасности или механизмы предварительного натяжения) не сработают в случае удара; в этом случае несрабатывание не может рассматриваться как знак неисправности системы.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ


ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повороте ключа зажигания в положение **ВКЛЮЧЕНО**, сигнальная лампа  (если переключатель передних и боковых воздушных подушек безопасности пассажира находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**) сначала включится с постоянным свечением, а затем будет мигать несколько секунд, чтобы напомнить, что подушка безопасности пассажира развернется в случае столкновения, после чего выключится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повороте ключа зажигания в положение **ВКЛЮЧЕНО** сигнальная лампа  (если переключатель задних боковых надувных подушек безопасности пассажира находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**) сначала включится с постоянным свечением, а затем будет мигать несколько секунд, чтобы напомнить, что задние боковые подушки безопасности пассажира развернутся в случае столкновения, после чего она должна выключиться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не мойте спинку сиденья водой под давлением или струей (мойте руками или на станциях автоматической мойки сидений).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передняя подушка безопасности срабатывает на удары большие по силе, чем механизмы предварительного натяжения. Поэтому, абсолютно нормально то, что на удары между этими двумя порогами, срабатывают только механизмы предварительного натяжения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подушка безопасности не является заменой ремням безопасности, но только увеличивает их эффективность. Более того, поскольку передние надувные подушки безопасности не срабатывают в случае лобовых столкновений на низкой скорости, боковых столкновений, ударов сзади или переворотов, то в этих ситуациях люди будут защищены только ремнями безопасности, которые поэтому всегда должны быть пристегнуты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте жестких предметов на вешалки для одежды и на опорные ручки.

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	120
ПАРКОВКА.....	123
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ... ..	124
ЭЛЕКТРОННАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ	125
УМЕНЬШЕНИЕ РАСХОДОВ	30
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА.....	131
ЗИМНИЕ ПОКРЫШКИ.....	134
ЗИМНИЕ ЦЕПИ	135
БЕЗДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	136

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован электронным устройством блокировки двигателя: Если двигатель не запускается, см. параграф «Система FIAT CODE» в разделе «Приборная панель и органы управления».

В течение первых секунд работы двигатель может работать более шумно, чем обычно, особенно, если он некоторое время не был в эксплуатации. Эта отличительная особенность не оказывает никакого влияния на функционирование и надежность гидравлического толкателя: предусмотрена специальная система синхронизации, чтобы свести к минимуму необходимость в обслуживании.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ МОДЕЛЕЙ

Произведите следующие действия:

- ☐ проследите, чтобы ручник был в верхнем положении;
- ☐ установите рычаг переключения передач в нейтраль положение (положения Р или N для автоматической трансмиссии);
- ☐ нажмите педаль сцепления (или педаль тормоза с автоматической трансмиссией) до пола не нажимая на акселератор;
- ☐ поверните ключ зажигания в положение **СТАРТ** и отпустите его в момент запуска двигателя.

Если двигатель не запускается с первой попытки, возвратите ключ зажигания в положение **OFF** перед повторным запуском.

ВАЖНО При быстром запуске двигателя (т.е.: при установке ключа зажигания и повороте его в положение **ВКЛЮЧЕНО**), незначительное запаздывание должно рассцениваться как правильное распознавание электронного ключа замком зажигания.



Мы рекомендуем не эксплуатировать автомобиль на пределе возможностей (например: чрезмерная акселерация, длительные поездки на предельной скорости, резкое торможение, и т.д.).



Когда двигатель выключен никогда не оставляйте ключ в замке зажигания для предотвращения разрядки батареи..



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа двигателя в закрытых помещениях крайне опасна. Двигатель поглощает кислород и выделяет угарный газ, который является высокотоксичным и смертоносным газом.

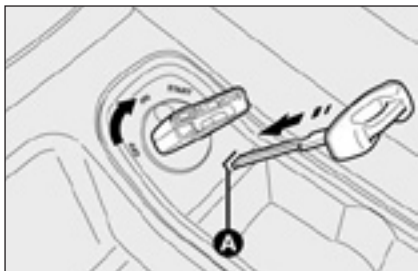


рис. 1

ВАЖНО Если при установке ключа в замок зажигания на дисплее неисправностей появляется сообщение, утверждающее, что электронный ключ не был опознан, то ключ необходимо вынуть и вставить снова; если проблема не устраняется, попробуйте воспользоваться другими ключами, поставляемыми с автомобилем. Если двигатель всё же не удастся запустить, свяжитесь с официальным дилером Fiat

ВАЖНО Если ключ зажигания невозможно повернуть в положение **ВКЛЮЧЕНО**, то извлеките резервный ключ, установите его в паз **A** - **рис. 1** для разблокирования замка зажигания; затем, поверните ключ в положение **ВКЛЮЧЕНО** и следуйте процедуре запуска. Свяжитесь с официальным дилером Fiat.

ВАЖНО Никогда не оставляйте ключ зажигания в замке зажигания когда двигатель выключен. В этом случае при открытии двери водителя около 1 секунды будет звучать зуммер.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ТЕХНОЛОГИЕЙ MULTIJET

Произведите следующие действия:

- ☐ Проследите, чтобы ручник был в верхнем положении;
- ☐ Установите рычаг переключения передач в нейтраль (положения P или N для автоматической трансмиссии);
- ☐ Поверните ключ зажигания в положение **ВКЛЮЧЕНО**: и загорятся сигнальные лампочки и на комбинации приборов;
- ☐ Подождите, пока погаснут сигнальные лампочки, и . Чем горячее двигатель, тем быстрее это произойдет;
- ☐ Нажмите педаль сцепления (или педаль тормоза с автоматической трансмиссией) до пола, не нажимая на акселератор;
- ☐ Поверните ключ зажигания в положение **ПУСК**, как только сигнальные лампочки погаснут. Если ждать слишком долго, то можно потерять преимущества работы, проделанной свечами подогрева. Отпустите ключ, как только двигатель запустится.

ВАЖНО При запуске холодного двигателя, педаль газа, при повороте ключа зажигания в положение **ПУСК**, должна быть отпущена полностью.

Если двигатель не запускается с первой попытки, возвратите ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** перед повторным запуском.

ВАЖНО При быстром запуске двигателя (т.е.: при установке ключа зажигания и повороте его в положение **ВКЛЮЧЕНО**), незначительное запаздывание должно рассцениваться как правильное распознавание электронного ключа замком зажигания.

ВАЖНО Если при установке ключа в замок зажигания на дисплее неисправностей появляется сообщение, утверждающее, что электронный ключ не был опознан, то ключ необходимо вынуть и вставить снова; если проблема не устраняется, попробуйте воспользоваться другими ключами, поставляемыми с автомобилем. Если двигатель всё же не удастся запустить, свяжитесь с официальным дилером Fiat.

ВАЖНО Если ключ зажигания невозможно повернуть в положение **ВКЛЮЧЕНО**, то извлеките запасной ключ, установите его в паз А - рис. 1 для разблокирования замка зажигания; затем, поверните ключ в положение **ВКЛЮЧЕНО** и следуйте процедуре запуска. Свяжитесь с официальным дилером Fiat.

ВАЖНО Никогда не оставляйте ключ зажигания в замке зажигания когда двигатель выключен. В этом случае при открытии двери водителя около 1 секунды будет звучать зуммер.

КАК ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ СРАЗУ ПОСЛЕ ЗАПУСКА (бензиновые и дизельные двигатели)

Произведите следующие действия:

- ☐ Трогайтесь медленно, обеспечивая работу двигателя на средних оборотах. Не нажимайте резко на педаль газа;
- ☐ Не эксплуатируйте автомобиль на предельных режимах в первые километры пути. Ждите до тех пор, пока стрелка указателя температуры не начнет двигаться.



Никогда не запускайте двигатель толканием, буксировкой или движением накатом с горы, так как это может привести к попаданию топлива в каталлизатор и повредить его без возможности восстановления..



Резкое нажатие на педаль газа перед выключением двигателя не служит никакой практической цели, но бесполезно расходует топливо и приводит к повреждениям, что особенно касается двигателей с турбонаддувом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует помнить, что усилитель тормозной системы и усилитель руля не функционируют, пока не будет запущен двигатель. Поэтому как к педали тормоза, так и к рулевому колесу приходится прикладывать гораздо большее усилие.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** во время холостой работы двигателя.

ВАЖНО После изнурительной поездки вы должны дать двигателю «перевести дух» перед тем как заглушить его, то есть дать поработать вхолостую, чтобы температура в отсеке двигателя упала.

ВАЖНО Если двигатель заглох во время движения автомобиля, то ключ будет невозможно извлечь из замка зажигания по причинам безопасности. Чтобы извлечь ключ, поверните его в положение **ВКЛЮЧЕНО**, а затем в положение **ВЫКЛЮЧЕНО**, когда автомобиль будет остановлен, извлеките его, не прилагая дополнительных усилий.

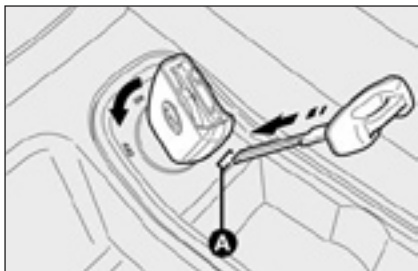


рис. 2

ВАЖНО Если после отключения двигателя когда автомобиль остановлен извлечь ключ невозможно, попробуйте повернуть его в положение **ВКЛЮЧЕНО**, а затем в положение **ВЫКЛЮЧЕНО**. Если проблема не устраняется, то извлеките аварийный ключ без приложения усилий и установите его в соответствующий паз **А** - **рис. 2** в замке зажигания; теперь ключ можно повернуть в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** и извлечь. Свяжитесь с официальным дилером Fiat..

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Произведите следующие действия:

- ☐ Остановите двигатель и включите тормоз;
- ☐ Включите скорость (на склоне следует включать первую скорость, если автомобиль расположен в направлении подъема, или заднюю скорость, если он расположен в направлении спуска; положение Р для автомобилей с автоматической трансмиссией) и оставьте колёса в развернутом положении.

Установите под колёса препятствие в виде клина или камня, если машина паркуется на крутом склоне. Не оставляйте ключ в замке зажигания для предотвращения разрядки батареи. Всегда извлекайте ключ, когда выходите из автомобиля.



Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Всегда извлекайте ключ зажигания, когда выходите из машины и забирайте его с собой.

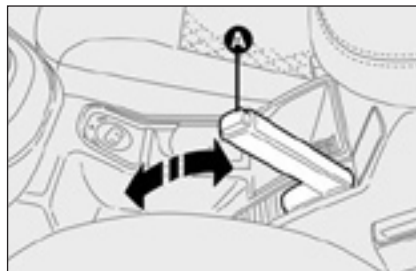


рис. 3

РУЧНОЙ ТОРМОЗ **рис. 3**

Рычаг ручного тормоза располагается между двумя передними сиденьями.

Потяните рычаг ручного тормоза вверх до тех пор, пока автомобиль не сможет двигаться. Четырёх или пяти щелчков обычно бывает достаточно, когда автомобиль расположен на ровном участке земли, тогда как девять или десять могут потребоваться, если машина стоит на крутом склоне или загружена.

ВАЖНО Если это не так, обратитесь на СТО официального дилера Fiat для настройки ручного тормоза.

Когда рычаг ручного тормоза находится в верхнем положении и ключ зажигания находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**, сигнальная лампочка (!) на комбинации приборов загорится.