

F I A T 5 0 0




Э К С П Л У А Т А Ц И Я И О Б С Л У Ж И В А Н И Е

## Уважаемый клиент!

Благодарим вас за отданное предпочтение марке Fiat и поздравляем вас с выбором Fiat .

Настоящее руководство позволит вам в полной мере оценить качества данного автомобиля.

Рекомендуем прочитать все его разделы, прежде чем в первый раз приступить к вождению автомобиля. В руководстве содержится информация, советы и важные рекомендации по эксплуатации автомобиля, которые помогут вам в полной мере оценить технические достоинства марки Fiat .

Внимательно прочитайте предупреждения и инструкции, обозначенные символами:



для безопасности людей;



для поддержания сохранности автомобиля;




для защиты окружающей среды.

В прилагаемой гарантийной книжке вы найдете также перечень услуг, которые Fiat предлагает своим клиентам:

- гарантийное свидетельство с указанием сроков и условий, необходимых для сохранения действия гарантии;
- серия дополнительных услуг, предназначенных только для клиентов компании Fiat.

Приятного вам чтения и счастливого пути!

**В настоящем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию описаны все модели марки Fiat . Необходимо принимать во внимание только информацию, касающуюся оснастки, двигателя и исполнения приобретенной вами марки.**

# ОБЯЗАТЕЛЬНО К ПРОЧТЕНИЮ!

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ





**Бензиновые двигатели:** заправлять автомобиль исключительно бензином без содержания свинца с октановым числом (RON) не ниже 95 в соответствии со спецификацией ГОСТ Р 51866-2002 (ЕН 228:2004).

Использование бензина, не соответствующего указанному стандарту, может вызвать включение контрольной лампы EOBD и привести к сбоям в работе двигателя.

**Дизельные двигатели:** заправлять автомобиль исключительно автомобильным дизельным топливом, соответствующим спецификации ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН590:2004). Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к вытекающему отсюда прекращению гарантийного срока.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Выжать до конца педаль сцепления, не нажимая при этом на педаль газа. Повернуть ключ зажигания в положение MAR и дождаться выключения контрольных ламп  и  (для исполнений с дизельным двигателем): повернуть ключ зажигания в положение AVV и отпустить его сразу после запуска двигателя.

## ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛАХ



Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. В связи с этим запрещается парковать автомобиль на поверхности, покрытой травой, сухими листьями, соновыми иглами и иными воспламеняющимися материалами, т.к. существует опасность возгорания.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Для обеспечения наибольшей защиты окружающей среды автомобиль оборудован системой, обеспечивающей непрерывную диагностику компонентов, связанных с выбросами экологически вредных веществ.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Если после приобретения транспортного средства вы хотите установить принадлежности, работающие от источников электрического тока (рискуя постепенно разрядить аккумуляторную батарею), обратитесь в сервисный центр Fiat, где специалисты произведут оценку электропотребления всех систем и проверят, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку.

## КОДОВАЯ КАРТА (CODE card)



Хранить карту в надежном месте, не в автомобиле. Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код, указанный на кодовой карте (CODE card).




## ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное техобслуживание позволяет в течение длительного времени сохранять неизменными эксплуатационные качества автомобиля, характеристики его безопасности и защиты окружающей среды, а также низкие эксплуатационные расходы.

## В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ...



... вы найдете важную информацию, советы и рекомендации по правильной эксплуатации, безопасному управлению и по поддержанию вашего автомобиля в хорошем состоянии в течение длительного времени. Уделите особое внимание символам  (безопасность людей)  (защита окружающей среды)  (целостность автомобиля).

# ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

В зависимости от исполнений наличие и расположение команд, инструментов и сигнальных приборов может меняться.

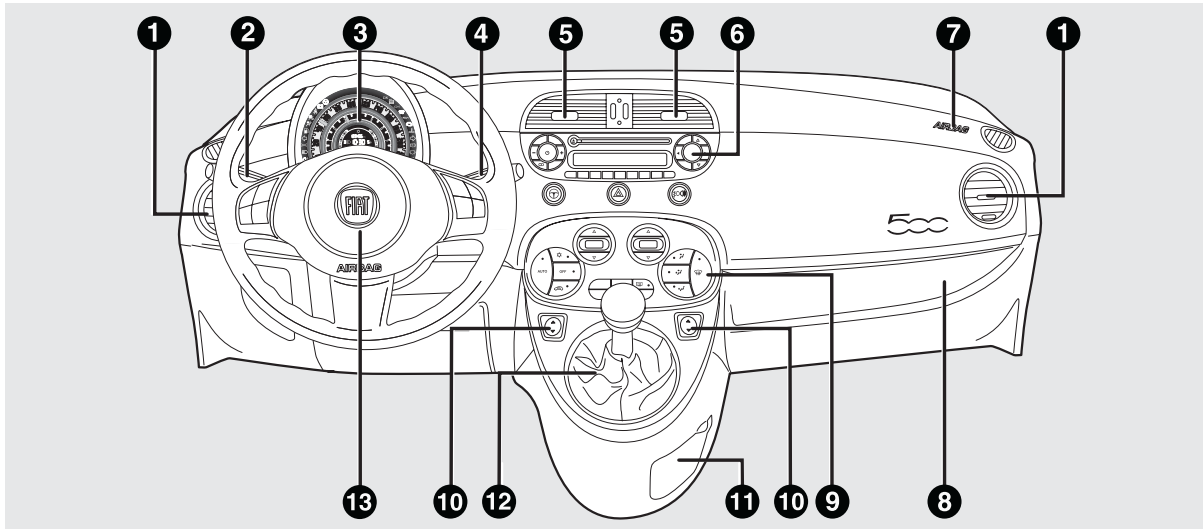


РИС. 1

F0S0365

1. Боковое воздушное отверстие – 2. Левый подрулевой переключатель: управление огнями наружного освещения – 3. Панель контрольно-измерительных инструментов и контрольных ламп – 4. Правый подрулевой переключатель: управление стеклоочистителем ветрового и заднего стекла, бортовым компьютером – 5. Центральные воздушные отверстия – 6. Вещевой отсек/автоприемник – 7. Подушка безопасности со стороны пассажира – 8. Вещевой отсек/ящик для документов – 9. Команды управления обогревателем/вентилятором/кондиционером – 10. Команды управления электрическими стеклоподъемниками – 11. Перчаточный ящик – 12. Рычаг переключения передач – 13. Подушка безопасности со стороны водителя

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## СИМВОЛЫ


На некоторых узлах автомобиля или поблизости от них имеются специальные цветные таблички. Представленные на них символы должны привлекать внимание водителя и указывать на важные меры предосторожности, которые следует соблюдать при работе с данным узлом.

На внутренней облицовке капота двигателя имеется сводная табличка всех символов.

## СИСТЕМА FIAT CODE


Это электронная система блокировки двигателя, благодаря которой увеличивается степень защиты автомобиля от попыток угона. Система приходит в действие автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.

При каждом запуске при повороте ключа в положение MAR блок управления системы Fiat CODE посылает на блок управления контроля двигателя опознавательный код для отключения блокировки функций.

Если во время запуска код не был правильно опознан, на панели приборов загорается контрольная лампа . В таком случае повернуть ключ в положение STOP, а затем в положение MAR. Если блокировка сохраняется, попробовать завести двигатель другими ключами в комплекте. Если и в этом случае запуск двигателя остается невозможным, необходимо обратиться в сервисную сеть Fiat.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** У каждого ключа есть свой код, который должен быть сохранен в блоке управления системы. Для введения в память кода новых ключей (максимум 8) обратиться в сервисный центр Fiat.

## Включение контрольной лампы во время движения

Если загорается контрольная лампа , это означает самодиагностику системы (например, из-за падения напряжения). Если проблема сохраняется, обратиться в сервисный центр Fiat.

## КЛЮЧИ

### КОДОВАЯ КАРТА CODE CARD

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

К автомобилю, вместе с ключами в двойном экземпляре, прилагается также кодовая карта CODE card, на которой указывается:

А РИС. 2 электронный код;

В РИС. 2 механический код ключей, который сообщается в сервисный центр Fiat при заказе дубликата ключей.

Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код А.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новому владельцу были переданы все ключи и кодовая карта (CODE card).

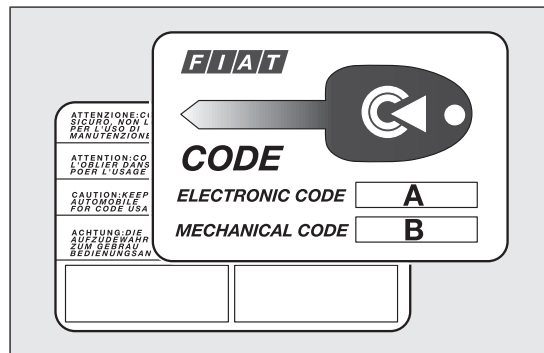


РИС. 2

F0S0002

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**Сильные удары автомобиля могут повредить электронные компоненты ключа. Для обеспечения оптимальной эффективности электронных устройств внутри ключей не оставлять их под прямыми солнечными лучами.**

## МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Металлическое жало А РИС. 3 приводит в действие:

- устройство зажигания;
- замки дверей и задней двери багажника (для исполнений и рынков, где это предусмотрено);
- блокировку/разблокировку крышки топливного бака.

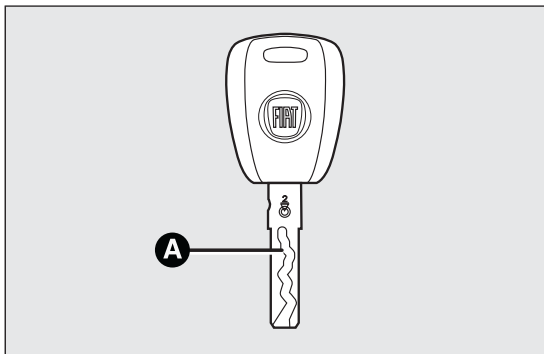


РИС. 3

F0S0003

## КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ


(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Металлическое жало А РИС. 4 приводит в действие:

- устройство зажигания;
- дверные замки;
- блокировку/разблокировку крышки топливного бака.

Нажатием кнопки В РИС. 4 осуществляется выдвигание/зادвижение металлического жала.

## Разблокировка дверей и задней двери багажника

Кратковременное нажатие кнопки  : разблокировка дверей, задней двери багажника, включение с временной выдержкой плафонов внутреннего освещения и двойной световой

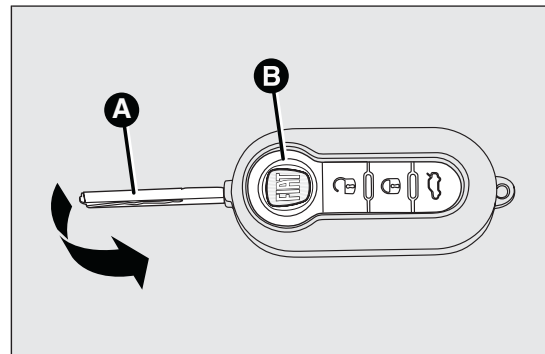



РИС. 4

F0S0004

сигнал указателей поворота (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

В случае срабатывания системы блокировки подачи топлива разблокировка дверей происходит автоматически.

### Блокировка дверей и задней двери багажника

Кратковременное нажатие кнопки  : блокировка дверей, дистанционная блокировка задней двери багажника, выключение плафонов внутреннего освещения и одиночный световой сигнал указателей поворота (\*).

Блокировка не выполняется, если одна или несколько дверей открыты. Об этом сигнализирует быстрое мигание указателей поворота (\*). При открытом багажнике блокировка дверей выполняется. Если настроена специальная функция, то при превышении скорости в 20 км/ч автоматически выполняется блокировка дверей (\*).

(\* Для исполнений и рынков, где это предусмотрено

### Дистанционное открытие багажной двери

Нажать кнопку  для дистанционного расцепления (открытия) задней двери багажника.


Об открытии задней двери багажника сигнализирует двойное мигание указателей поворота.

## ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система может распознавать до 8 пультов дистанционного управления. В случае необходимости в получении нового пульта обратиться в сервисный центр Fiat, взяв с собой кодовую карту (CODE card), удостоверение личности и документы, подтверждающие право собственности на автомобиль.

## ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Замена батарейки выполняется следующим образом:

- нажать кнопку А РИС. 5 и привести металлическое жало В РИС. 5 в положение открытия;
- повернуть винт С РИС. 5 на  с помощью отвертки с тонким лезвием;

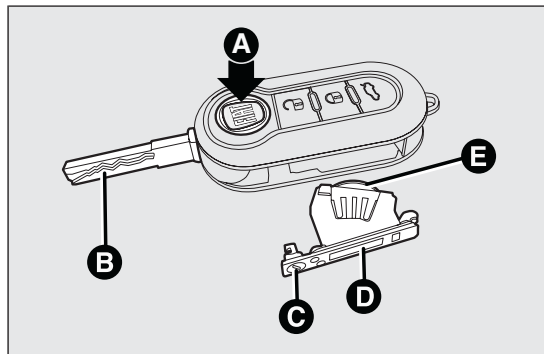


РИС. 5

F0S0005

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ


В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



- извлечь отсек под батарейку D РИС. 5 и заменить батарейку Е РИС. 5 соблюдая полярность;
- вставить отсек батарейки D внутрь ключа и закрепить его поворотом винта С на .



**Израсходованные батарейки нужно выбрасывать в соответствующие контейнеры, как это предусмотрено по законодательству. Также можно сдавать израсходованные батарейки в сервисные центры Fiat, которые займутся их утилизацией.**

## ЗАМЕНА НАКЛАДКИ НА КОРПУСЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Процедура замены накладки на корпус пульта дистанционного управления показана на РИС. 6 и РИС. 7.

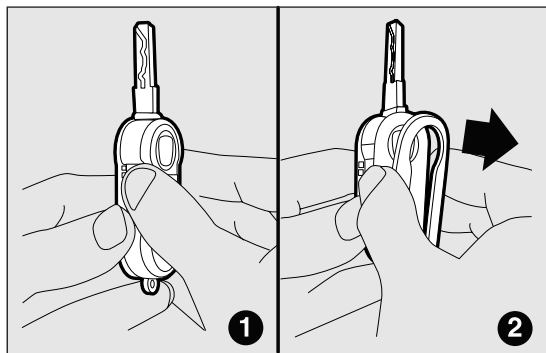


РИС. 6

F0S0352

## УСТРОЙСТВО ЗАПУСКА

Ключ может иметь 3 различных положения РИС. 8:

- STOP: двигатель выключен, ключ свободно извлекается, рулевая колонка заблокирована. Некоторые электрические устройства (например, радиоприемник, централизованное закрытие дверей и проч.) остаются в работе;
- MAR: положение хода. Все электрические устройства остаются в работе;
- AVV: пуск двигателя.

Устройство запуска имеет предохранительный механизм: в случае отсутствия пуска двигателя необходимо привести ключ в положение STOP прежде чем повторить процедуру пуска.

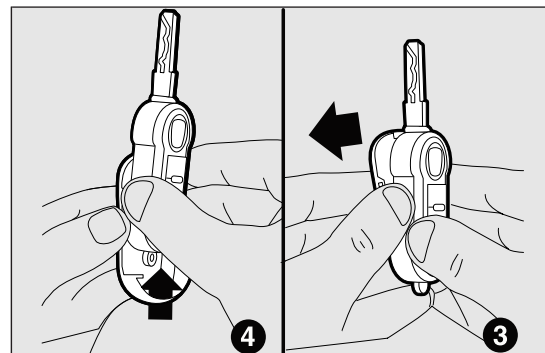


РИС. 7

F0S0353

## ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

**Включение:** при нахождении устройства в положении STOP извлечь ключ и повернуть рулевое колесо до его блокировки.

**Отключение:** слегка вращать рулевое колесо одновременно с установкой ключа в положение MAR.

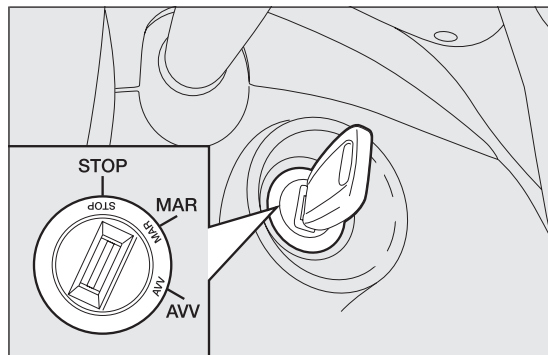


РИС. 8

F0S0006



### ВНИМАНИЕ!

**Никогда не извлекать ключ, пока автомобиль находится в движении.**

**При первом же повороте рулевое колесо автоматически заблокируется. Это правило остается в силе и для ситуаций буксировки автомобиля. Категорически запрещается любое постпродажное вмешательство и вытекающие из этого повреждения рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной сигнализации), которые могут вызвать, помимо снижения рабочих качеств автомобиля и прекращения гарантийного срока, серьезные проблемы с безопасностью, а также несоответствие автомобиля омологационной сертификации.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД


ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ПАНЕЛЬ И БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Цвет фона приборов и их тип могут меняться в зависимости от исполнений.

Контрольные лампы  и  имеются только на исполнениях с дизельным двигателем.

Контрольная лампа  имеется только на исполнениях с коробкой передач Dualogic (см. дополнение "Dualogic").

### Исполнение панели со светлым фоном

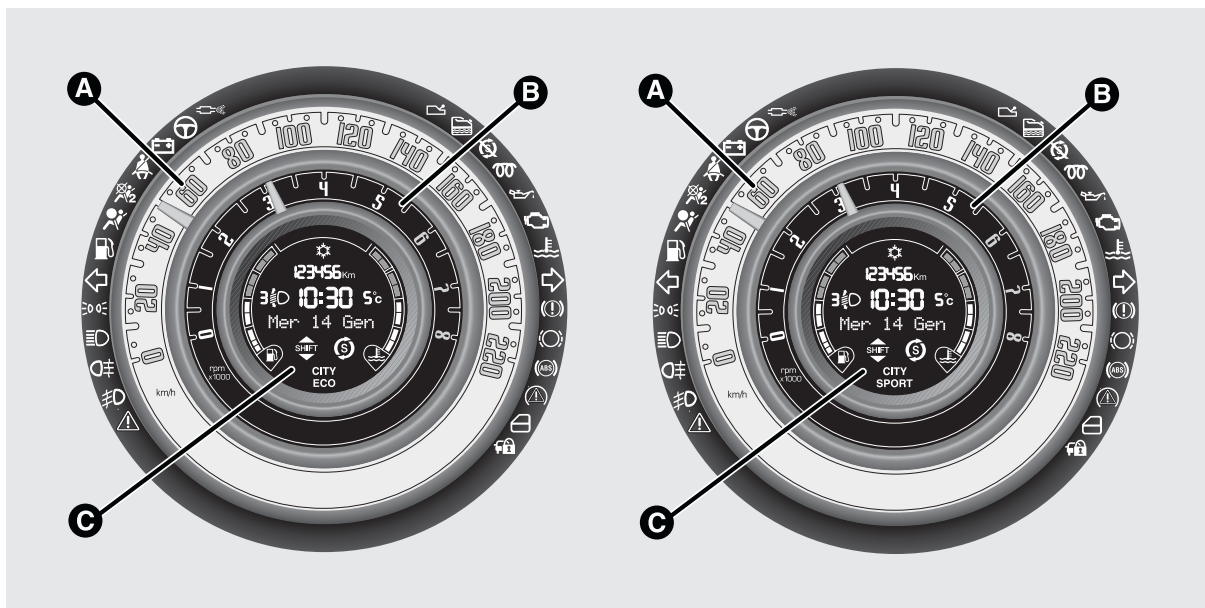


РИС. 9

F0S0361

А. Спидометр (индикатор скорости) В. Счетчик числа оборотов С. Многофункциональный дисплей с цифровым индикатором уровня топлива и цифровым индикатором температуры охлаждающей жидкости двигателя.

## Исполнение панели с темным фоном

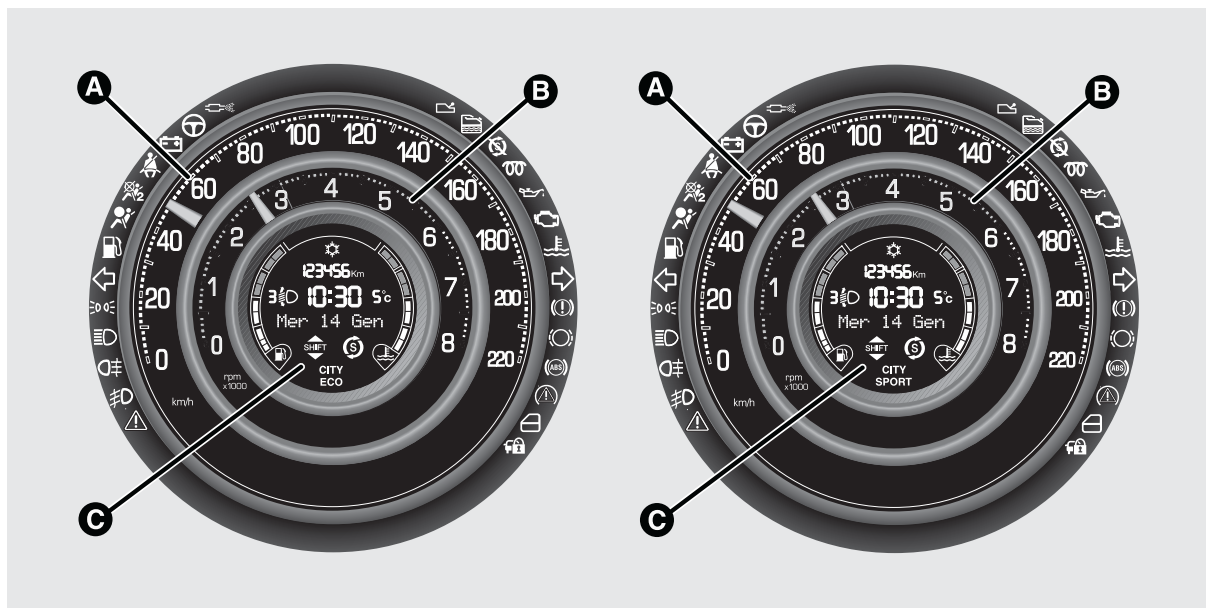


РИС. 10

FOS0362

А. Спидометр (индикатор скорости) В. Счетчик числа оборотов С. Многофункциональный дисплей с цифровым индикатором уровня топлива и цифровым индикатором температуры охлаждающей жидкости двигателя.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## СПИДОМЕТР (ИНДИКАТОР СКОРОСТИ)

Индикатор А РИС. 11 показывает скорость автомобиля (спидометр).

## СЧЕТЧИК ЧИСЛА ОБОРОТОВ

Индикатор В РИС. 11 показывает число оборотов двигателя.

## ЦИФРОВОЙ ИНДИКАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА

Цифровой индикатор С РИС. 11 показывает количество топлива, которое имеется в топливном баке.

Включение контрольной лампы Е РИС. 11 указывает на то, что в топливном баке осталось около 5 литров топлива.

Не ездить на автомобиле с почти пустым баком: недостаточная подача топлива может повредить катализатор.

## ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Цифровой индикатор D РИС. 11 указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Значения температуры выводятся тогда, когда температура охлаждающей жидкости превысит 50°C.

Первое деление всегда горит, что указывает на правильную работу системы.

Включение контрольной лампы F РИС. 11 (одновременно с появлением сообщения на многофункциональном дисплее) указывает на излишнее повышение температуры охлаждающей жидкости. В этом случае нужно остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.

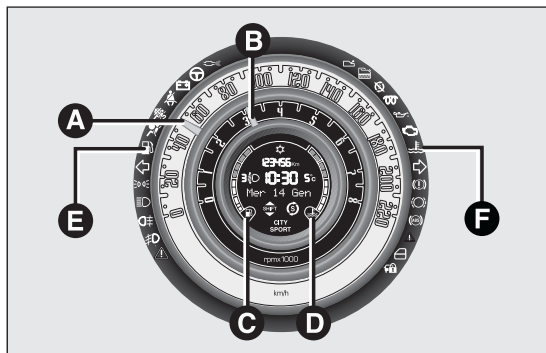


РИС. 11

F0S0284

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Автомобиль оснащен многофункциональным дисплеем, на который в процессе вождения выводится полезная для пользователя информация по ранее заданным параметрам.

### ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (GEAR SHIFT INDICATION)

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)



Включение высшей передачи



Включение низшей передачи

Индикатор переключения передач на автомобилях с механической коробкой передач подсказывает водителю, когда нужно выполнить переключение передачи (повышенная передача: shift up или пониженная передача: shift down), с помощью соответствующих указаний на бортовой панели. Такие подсказки по переключению передач имеют целью оптимизировать расход топлива и улучшить стиль вождения.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Указание на панели инструментов продолжает гореть до тех пор, пока водитель не выполнит переключение передачи или пока режим движения не войдет в такие рамки, когда отпадет необходимость в переключении передачи для снижения расхода топлива.

### КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

+ Служит для перемещения по окну и по соответствующим опциям вверх или для увеличения показанного значения РИС. 12.

**МЕНЮ ESC** Краткое нажатие для доступа в меню и/или для перехода в следующее окно или для подтверждения нужного выбора. Длительное нажатие для возврата к стандартному окну изображения.

- Служит для перемещения по окну и по соответствующим опциям вниз или для уменьшения выведенного значения.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Кнопки + и - могут включать различные функции в зависимости от следующих ситуаций:

- внутри меню они позволяют перемещаться вверх или вниз;
- в процессе введения параметров позволяют увеличивать или уменьшать значение.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ПРИМЕЧАНИЯ** При открытии одной из передних дверей дисплей активируется и в течение нескольких секунд показывает время и пройденное расстояние в километрах или милях (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

## СТАНДАРТНОЕ ОКНО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

В стандартном окне РИС. 13-РИС. 14 выводятся следующие указания:

- 1 Указание режима вождения SPORT (исполнения 1.4 16V)
- 2 Подключение электрического усиления руля Dualdrive
- 3 Цифровой показатель уровня топлива
- 4 Дата

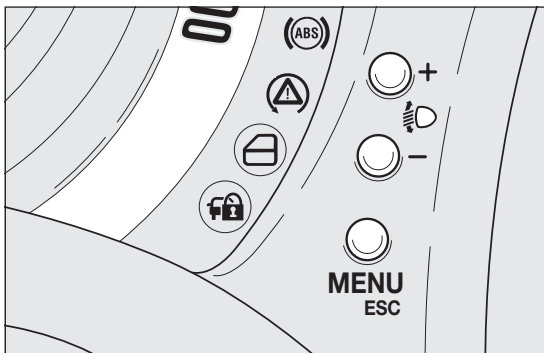


РИС. 12

F0S0089

- 5 Положение фар (только при включенном ближнем свете)
- 6 Одометр (указание километров или миль пробега)
- 7 Сигнал о возможном обледенении дороги
- 8 Время

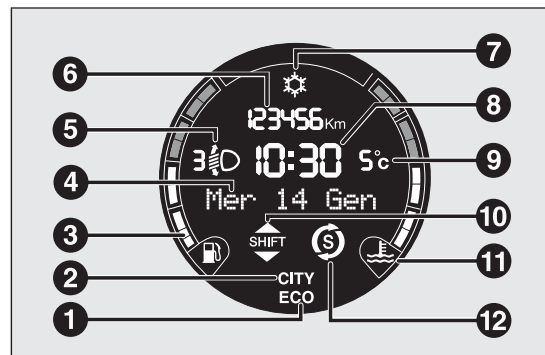


РИС. 13

F0S0364

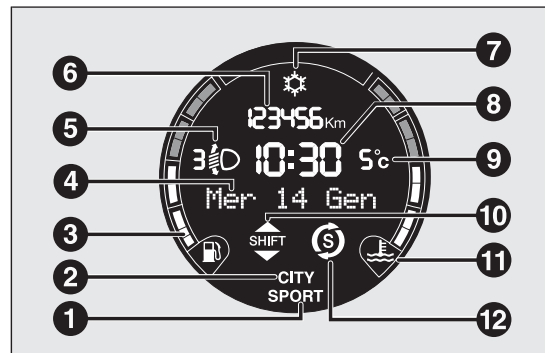


РИС. 14

F0S0363

- 9 Показатель наружной температуры воздуха
- 10 Gear Shift Indication (индикатор переключения передач)
- 11 Цифровой указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 12 Start&Stop (для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

## МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню включает в себя набор функций, которые расположены "круговым" образом. Выбор осуществляется кнопками + и – и открывает доступ к различным операциям по выбору и настройкам (setup), которые описываются ниже.

Для некоторых функций ("Настройка времени" и "Единица измерения") предусмотрено подменю.

Меню настроек появляется после краткого нажатия на кнопку MENU ESC. С помощью разового нажатия кнопки + или – можно перемещаться по списку меню настроек. На этом этапе режимы управления отличаются друг от друга и зависят от характеристики выбранных пунктов.

Меню состоит из следующих функций:

- ОСВЕЩЕНИЕ
- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ
- ДАННЫЕ TRIP B
- НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ

- НАСТРОЙКА ДАТЫ
- СМ. РАДИОПРИЕМНИК
- AUTOCLOSE (Автоматическая система централизованного управления замками дверей)
- ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ
- ЯЗЫК
- УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ
- УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ НАЖАТИЯ КНОПОК
- ЗУММЕР РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
- ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира
- ДНЕВНЫЕ ОГНИ
- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ

*Выбор пункта главного меню без подменю:*

- кратким нажатием кнопки MENU ESC можно выбрать настройку главного меню, которую нужно изменить;
- с помощью кнопки + или – (разовое нажатие) можно выбрать новую настройку;
- кратким нажатием кнопки MENU ESC можно сохранить настройку и одновременно вернуться в ранее выбранный пункт главного меню.

*Выбор функции главного меню с подменю:*

- кратким нажатием кнопки MENU ESC можно вывести на дисплей первый пункт подменю;



- с помощью кнопки + или – (разовое нажатие) можно пролистать все функции подменю;
- кратким нажатием кнопки MENU ESC можно выбрать выведенную на экране функцию подменю и войти в соответствующее меню настройки;
- с помощью кнопки + или – (разовое нажатие) можно выбрать новую настройку для данной функции подменю;
- кратким нажатием кнопки MENU ESC можно сохранить настройку и одновременно вернуться к ранее выбранной функции подменю.

## ФУНКЦИИ МЕНЮ

### Настройка освещения внутри автомобиля

В некоторых исполнениях на панели инструментов имеется датчик освещения, который снимает показания освещенности помещения и на основании полученных значений регулирует освещенность самой панели.

Поэтому во время движения возможно изменение интенсивности подсветки панели инструментов внутри салона вследствие перехода от состояния "день" в состояние "ночь" (или наоборот). Например, при въезде в туннель, движении по затененным аллеям, эстакадам и т.д.

Данная функция доступна при включенном ближнем свете и в ночных условиях для регулировки интенсивности подсветки панели инструментов, кнопок, дисплея автомобильного приемника и дисплея автоматического климатизатора.

Для исполнений и рынков, где это предусмотрено, в дневных условиях и при включенном ближнем свете подсветка панели инструментов, кнопок, дисплея автоприемника и автоматического климатизатора горит с максимальной интенсивностью.

Для настройки интенсивности подсветки выполнить следующее:

- кратко нажать на кнопку MENU ESC, на дисплее в мигающем режиме появится ранее введенный уровень;
- нажатием кнопки + либо – отрегулировать уровень интенсивности подсветки;
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

### Звуковой сигнал скорости (Ограничение скорости)

Данная функция позволяет ввести такой показатель скорости автомобиля (в км в час или в милях в час), при превышении которого

водителю будет подан предупреждающий сигнал (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").

Для настройки требуемого ограничения скорости выполнить следующее:

- кратко нажать на кнопку MENU ESC, при этом на дисплее появится надпись (Beep Vel.);
- нажать кнопку + или – для включения (On) или выключения (Off) функции ограничения скорости;
- если функция была включена (On), нажатием кнопки + или – выбрать требуемое значение ограничения скорости и нажать MENU ESC для подтверждения выбора.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Настройка может быть выполнена в пределах 30 - 200 км/час или 20 - 125 миль/час в зависимости от заданной ранее единицы измерения (см. описание в параграфе "Настройка единицы измерения (Единица измерения)"). Каждое последующее нажатие кнопок + / – означает увеличение/снижение значения на 5 единиц. Удержанием кнопок + / – достигается автоматическое увеличение/снижение значения. При приближении к нужному значению скорости завершить регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

При желании отменить настройку выполнить следующее:

- кратко нажать кнопку MENU ESC, при этом на дисплее в мигающем режиме появится (On);
- при нажатии кнопки – на дисплее в мигающем режиме появится (Off);
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

### Данные trip B (Подключение Trip B)

Данная функция позволяет подключить (On) или отключить (Off) вывод данных Trip B (частичные данные бортового компьютера).

За более подробной информацией обращаться к параграфу "Бортовой компьютер".

Подключение/отключение выполняется следующим образом:

- кратко нажать на кнопку MENU ESC, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off - в зависимости от заданной ранее настройки;
- нажать кнопку + или – для выбора;
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

## Настройка времени (Настройка часов)

Данная функция позволяет выполнять настройку часов через подменю "Час" и "Формат".

Регулировка выполняется следующим образом:

- при кратком нажатии кнопки MENU ESC на дисплей выводятся два подменю - "Час" и "Формат";
- нажать кнопку + или – для перехода от одного подменю к другому;
- выбрав подменю, чьи параметры нужно изменить, кратковременно нажать на кнопку MENU ESC;
- при входе в подменю "Час" после кратковременного нажатия кнопки MENU ESC на дисплее в мигающем режиме появляется значение времени в часах;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки;
- после кратковременного нажатия кнопки MENU ESC на дисплее выводится значение времени в минутах в мигающем режиме;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Каждое разовое нажатие на кнопку + либо – означает увеличение или снижение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / снижение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершить регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

- при вхождении в подменю "Формат" после кратковременного нажатия кнопки MENU ESC на дисплее в мигающем режиме появляется способ отображения часов;
- нажать кнопку + или – для выбора способа отображения в режиме "24 часа" или "12 часов". По завершении настройки кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернуться в окно главного меню без сохранения параметров.
- еще раз продолжительно нажать на кнопку MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

## Настройка даты (настроить дату)

Данная функция позволяет настроить дату (день – месяц – год).

Регулировка выполняется следующим образом:

- кратко временно нажать на кнопку MENU ESC, при этом на дисплее в мигающем режиме появится значение года;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки;
- кратко временно нажать кнопку MENU ESC, при этом на дисплее в мигающем режиме появится значение месяца;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки;
- кратко временно нажать кнопку MENU ESC, при этом на дисплее в мигающем режиме появится значение числа месяца;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки;

**ПРИМЕЧАНИЯ** Каждое разовое нажатие на кнопку + либо – означает увеличение или снижение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / снижение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершить регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

## См. радиоприемник (Повтор информации аудио)

Данная функция позволяет выводить на дисплей информацию, касающуюся автоприемника.

- Радиоприемник: частота или сообщение сети RDS выбранной радиостанции, включение автоматического поиска или функции AutoStore;
- CD аудио проигрыватель, CD MP3 проигрыватель: номер трека.

Процедура выведения (On) или устранения (Off) с дисплея информации о работе радиоприемника:

- кратко временно нажать кнопку MENU ESC, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off - в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажать кнопку + или – для выбора;
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Autoclose (Автоматическая система централизованного управления закрытия дверей при автомобиле в движении - где это предусмотрено)

Данная функция при ее подключении (On) позволяет задействовать автоматическую блокировку дверей при превышении скорости в 20 км/час.

Для подключения или отключения данной функции выполнить следующее:

- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, при этом на дисплее появится подменю;
- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off - в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажать кнопку + или – для выбора;
- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно подменю или продолжительно нажать на кнопку, чтобы вернуться к окну главного меню без сохранения параметров;
- еще раз продолжительно нажать на кнопку MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

## Единица измерения (Настройка единицы измерения)

Данная функция позволяет задавать единицы измерения трем подменю: "Расстояния", "Расход" и "Температура".

Для настройки требуемых единиц измерения выполнить следующее:

- после кратковременного нажатия на кнопку MENU ESC на дисплее появляются три подменю;
- нажать кнопку + или – для перемещения между ними;
- выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратковременно нажать кнопку MENU ESC;
- при входе в подменю "Расстояние": кратким нажатием на кнопку MENU ESC на дисплее выводится надпись "км" или "миля" (в зависимости от выполненной ранее настройки);
- нажать кнопку + или – для выбора;
- при входе в подменю "Расход": кратким нажатием на кнопку MENU ESC на дисплее выводится надпись "км/л", "л/100 км" или "миль на галлон" (в зависимости от выполненной ранее настройки);

Если единица измерения расстояния задана в километрах, то на дисплее можно ввести единицы измерения км/л или л/100 км количества потребляемого топлива.

Если единица измерения расстояния задана в милях, то на дисплее появится количество потребляемого топлива в милях на галлон.

- нажать кнопку + или – для выбора;
- при входе в подменю “Температура”: кратким нажатием на кнопку MENU ESC на дисплее выводится надпись “°C” или “°F” (в зависимости от выполненной ранее настройки);
- нажать кнопку + или – для выбора;

По завершении настройки кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернуться в окно главного меню без сохранения параметров.

- еще раз продолжительно нажать на кнопку MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

## Язык (Выбор языка)

С помощью соответствующей настройки данные на дисплее могут выводиться на следующих языках: итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, голландском, польском.

Для настройки нужного языка выполнить следующее:

- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, на дисплее в мигающем режиме появится ранее заданный язык;

- нажать кнопку + или – для выбора;
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

## Уровень громкости предупреждений (Настройка громкости звуковых сигналов о неполадках/предупреждений)

Данная функция позволяет настраивать (на 8 уровней) уровень громкости звукового сигнала (buzzer), который сопровождает вывод сигналов о неполадках или предупреждений.

Для настройки нужного уровня громкости выполнить следующее:

- при кратковременном нажатии на кнопку MENU ESC на дисплее в мигающем режиме появляется ранее заданный уровень громкости;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки;
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

## Уровень громкости нажатия кнопок (Настройка громкости нажатия кнопок)

Данная функция позволяет настраивать (по 8 уровням) уровень громкости звукового сигнала, который сопровождает нажатие кнопок MENU ESC, + и – .

Для настройки нужного уровня громкости выполнить следующее:

- при кратковременном нажатии на кнопку MENU ESC на дисплее в мигающем режиме появляется ранее заданный уровень громкости;
- нажать кнопку + или – для выполнения настройки;
- кратко нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться к стандартному окну без сохранения только что введенных параметров.

## Зуммер ремней безопасности (Подключение зуммера для сигналов S.B.R.)

Функция доступна только после отключения системы S.B.R. в сервисном центре Fiat (см. параграф "Система S.B.R." в разделе "Безопасность").

## Техобслуживание (Плановое техобслуживание)

Данная функция позволяет выводить на дисплей данные о пробеге в километрах, оставшемся до прохождения планового техобслуживания.

Для ознакомления с данными выполнить следующее:

- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, при этом на дисплее появится пробег в километрах или в милях в зависимости от ранее заданной настройки (см. параграф "Единицы измерения расстояния");
- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться в стандартное окно.

**ПРИМЕЧАНИЯ** По "Графику планового техобслуживания" предусматривается техобслуживание автомобиля каждые 30 000 км пробега (или 18 000 миль). Эти сведения появляются на дисплее автоматически при нахождении ключа в положении MAR начиная с 2 000 км (или аналогичное значение в милях) до наступления срока и заново повторяются каждые 200 км пробега (или аналогичное значение в милях). Когда до проведения ТО остается менее 200 км, указание выводится на дисплей чаще. В сообщении указываются километры или мили в зависимости от настроенной единицы измерения. Когда подходит срок проведения планового технического обслуживания ("техобслуживание"), при повороте ключа зажигания в положение MAR на дисплее появляется надпись "Service" (Техобслуживание) с указанием километров/миль, оставшихся до проведения техобслуживания автомобиля. Обратитесь в сервисный центр Fiat, где, помимо операций, предусмотренных "Графиком планового техобслуживания", указанное предупреждение будет снято (сброс).

### **Подушка безопасности пассажира (Подключение/отключение передней подушки безопасности со стороны пассажира и боковой подушки безопасности для защиты грудной клетки/таза) (side bag - \*)**

(\*) Для исполнений и рынков, где это предусмотрено

Данная функция позволяет подключить/отключить подушку безопасности со стороны пассажира.

Выполнить следующие действия:

- нажать кнопку MENU ESC и, после появления на дисплее сообщения (Bag pass: Off) (для отключения) или сообщения (Bag pass: On) (для отключения), сделать выбор с помощью нажатия кнопки + и -, вновь нажать на кнопку MENU ESC;
- на дисплее появляется сообщение о запросе подтверждения;
- с помощью кнопки + или - выбрать Да (Si) для подтверждения подключения/отключения или Нет (No) для отказа;
- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, при этом появляется сообщение о подтверждении выбора, а затем выполняется возврат к окну меню, или с помощью продолжительного нажатия кнопки вернуться в стандартное окно без сохранения параметров.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## Дневные ходовые огни (D.R.L.)

Данная функция позволяет подключить/отключить дневные ходовые огни.

Для подключения или отключения выполнить следующее:

- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, при этом на дисплее появится подменю;
- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off - в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажать кнопку + или – для выбора;
- кратковременно нажать на кнопку MENU ESC для возврата в окно подменю или продолжительно нажать на кнопку, чтобы вернуться к окну главного меню без сохранения параметров;
- еще раз продолжительно нажать на кнопку MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному окну или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

## Выход из меню

Это последняя функция, которая завершает перечень настроек, указанный в окне меню.

При кратковременном нажатии на кнопку MENU ESC дисплей возвращается к стандартному окну без сохранения параметров.

При нажатии кнопки – дисплей возвращается к первой позиции меню (Звуковой сигнал ограничения скорости).

# БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

## Общие сведения

Бортовой компьютер позволяет выводить на дисплей параметры работы автомобиля, когда ключ зажигания находится в положении MAR. Данная функция включает два отдельных бортовых устройства "Trip A" и "Trip B", которые контролируют выполнение автомобилем "миссии целиком" (поездки) независимо друг от друга.

Обе функции можно выставлять на нуль (сброс - начало новой поездки).

"Trip A" позволяет визуализировать следующие параметры:

- Запас хода
- Пройденное расстояние
- Средний расход
- Мгновенный расход
- Средняя скорость
- Время в пути (продолжительность управления автомобилем).

"Trip B" позволяет визуализировать следующие параметры:

- Пройденное расстояние B
- Средний расход B

- Средняя скорость B
- Время в пути B (продолжительность управления автомобилем).

**ПРИМЕЧАНИЯ** Функция "Trip B" может быть отключена (см. параграф "Включение Trip B"). Параметры "Запас хода" и "Мгновенный расход" установить на ноль нельзя.

## Выводимые на дисплей параметры

### Запас хода

Указывает расстояние, которое возможно пройти с тем количеством топлива, которое имеется в баке. При этом подразумевается продолжение движения с теми же параметрами управления. На дисплее выводится показание "----" при возникновении следующих условий:

- значение запаса хода меньше 50 км (или 30 миль)
- в случае длительной стоянки автомобиля с включенным двигателем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На изменение показателя запаса хода могут влиять различные факторы: стиль управления (см. параграф "Стиль управления" в разделе "Запуск и управление"), тип дороги (автомагистраль, движение по городу, в горах и т.д.), условия эксплуатации автомобиля (перевозимый груз, давление в шинах и проч.). При программировании поездки следует учитывать изложенное выше.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

### *Пройденное расстояние*

Указывает расстояние, пройденное с начала новой миссии.

### *Средний расход*

Показывает приблизительный средний расход топлива с начала новой миссии.

### *Мгновенный расход*

Показывает постоянно обновляемое изменение расхода топлива. В случае стоянки автомобиля с включенным двигателем на дисплей выводится индикация "----".

### *Средняя скорость*

Представляет собой среднее значение скорости автомобиля в зависимости от времени, прошедшего с начала новой миссии.

### *Время в пути*

Время, прошедшее с начала новой миссии.

## **Кнопка управления TRIP**

Кнопка TRIP, расположенная на правом подрулевом переключателе РИС. 15, позволяет при нахождении ключа зажигания в положении MAR вывести на дисплей вышеописанные параметры, а также обнулить их для начала новой миссии:

- краткое нажатие для просмотра различных параметров;
- длительное нажатие для их обнуления (сброса) и начала новой миссии.

## **Новая миссия (поездка)**

Начинается с момента обнуления:

- "вручную" пользователем с помощью нажатия соответствующей кнопки;
- "автоматически", когда "пройденное расстояние" достигает значения 9999,9 км или когда "время в пути" достигает значения 99.59 (99 часов 59 минут);
- после каждого отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Операция обнуления, выполненная при наличии выведенных параметров "Trip A" или "Trip B", касается только параметров выведенной функции.

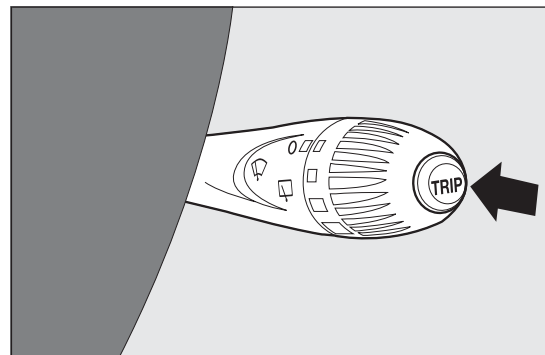


РИС. 15

F0S0090

## Процедура начала поездки

С ключом зажигания в положении MAR выполнить обнуление (сброс) нажатием и удержанием кнопки TRIP в течение более 2 секунд.

## Выход из функции Trip

Выход из функции TRIP происходит автоматически после окончания выведения всех параметров или при нажатии и удержании кнопки MENU ESC в течение более 1 секунды.

## ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



### ВНИМАНИЕ!

*Любые операции по регулировке должны выполняться только при остановленном автомобиле.*

## ПРОДОЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

Поднять рычаг А РИС. 16 и подтолкнуть сиденье вперед или назад: руки водителя должны лежать на ободу рулевого колеса.

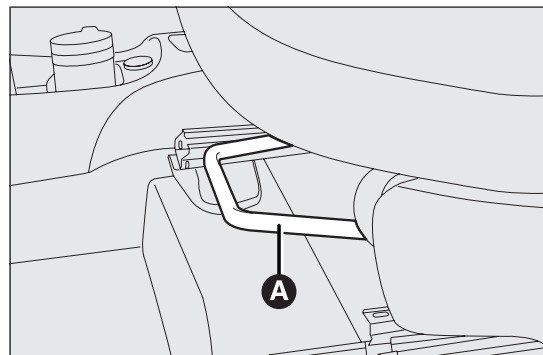


РИС. 16

F0S0013

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



### ВНИМАНИЕ!

*Отпустить регулировочный рычаг и обязательно проверить, что сиденье неподвижно на направляющих при попытках сдвинуть его вперед и назад. Отсутствие такой блокировки может привести к неожиданному смещению сиденья и к потере управления автомобилем.*

## РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА СПИНКИ СИДЕНЬЯ

Вращать круглую рукоятку В РИС. 17.

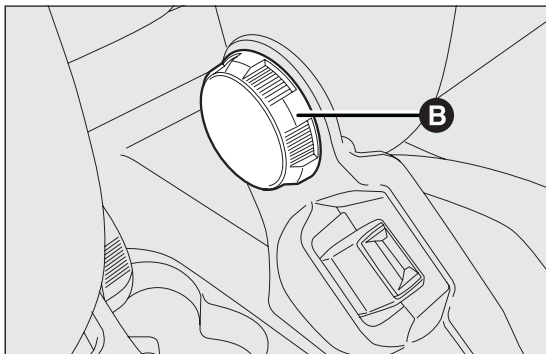


РИС. 17

F0S0014

## РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПО ВЫСОТЕ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Воздействием на рычаг С РИС. 18 можно поднять или опустить заднюю часть подушки сиденья, чтобы добиться наилучшего и комфортного положения для управления автомобилем.

## ОТКИДЫВАНИЕ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

Чтобы откинуть спинку, воздействовать на рычаг D РИС. 19 (движение 1) и толкать спинку вперед до ее блокировки (движение 2). Отпустить рычаг D и толкая спинку, продвинуть сиденье вперед (движение 3).

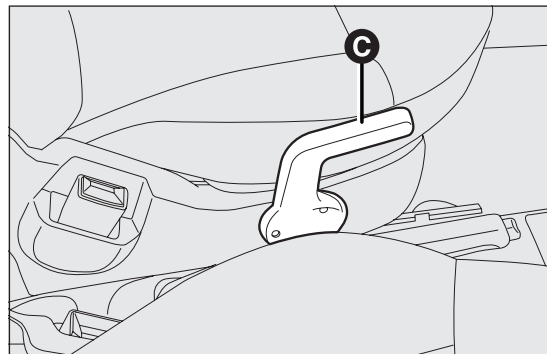


РИС. 18

F0S0015

## ВОДИТЕЛЬСКОЕ И ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ ПОЛОЖЕНИЙ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Чтобы привести сиденье в начальное положение подвинуть его назад упором на спинку вплоть до блокировки сиденья (движение 4), воздействием на рычаг D РИС. 19 (движение 5) поднять спинку (движение 6) вплоть до щелчка блокировки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Использование рычага D РИС. 19 до блокировки сиденья в начальном положении вызывает потерю отправного положения сиденья. В таком случае необходимо регулировать положение сиденья с помощью продольной регулировки А РИС. 16.

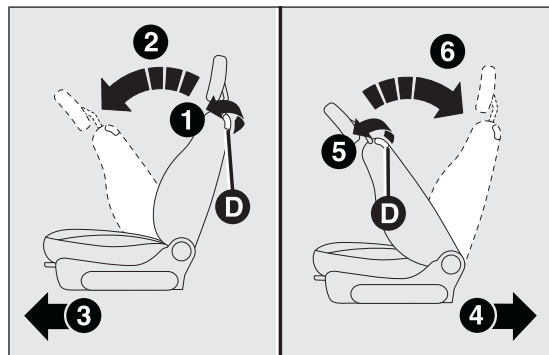


РИС. 19

F0S0154

## ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ БЕЗ ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЙ

Чтобы привести сиденье в начальное положение продвинуть его назад упором в спинку вплоть до нужной позиции (движение 4), воздействовать на рычаг D РИС. 19 (движение 5) и поднять спинку (движение 6) вплоть до щелчка блокировки.

Маневр по закреплению выбран в качестве гарантии безопасности находящегося на сиденье. При наличии препятствий (например, сумки) и при невозможности вернуть сиденье в отправное положение механизм позволяет закрепить сиденье только с помощью позиционирования спинки. Это всегда дает гарантию управления при закреплённом сиденье.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

### РАЗБЛОКИРОВКА СПИНКИ

Для исполнений с внутренним сиденьем поднять рычаг А РИС. 20 и В РИС. 20 и сложить спинку на подушку сиденья.

Для исполнений с сдвоенным сиденьем поднять рычаг А или В для разблокировки соответственно левой или правой половинки спинки и сложить спинку на подушку сиденья.

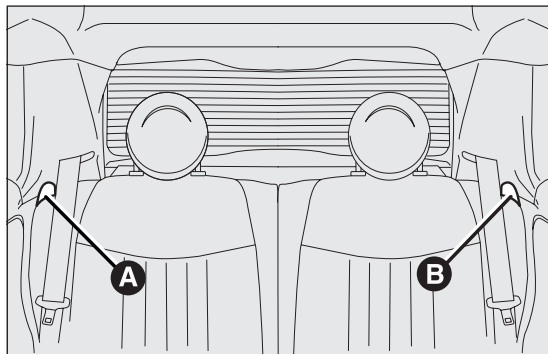


РИС. 20

F0S0017

## ПОДГОЛОВНИКИ

### ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

Подголовники регулируются по высоте. Для этого необходимо выполнить действия, указанные ниже.

**Поднятие:** приподнять подголовник до характерного щелчка блокировки.

**Опускание:** нажать кнопку А РИС. 21 и опустить подголовник.

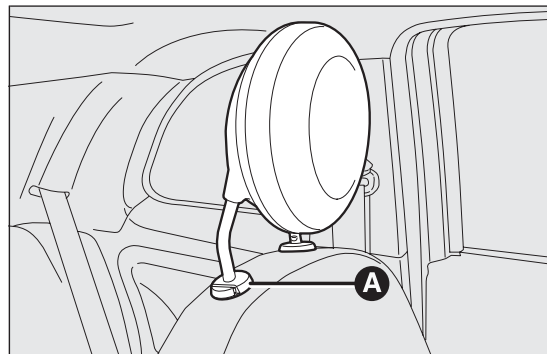


РИС. 21

F0S0033



### **ВНИМАНИЕ!**

**Регулировку следует выполнять только при полной остановке автомобиля и выключенном двигателе. Положение подголовников должно быть отрегулировано так, чтобы они служили опорой для головы, а не для шеи. Только в таком случае подголовники выполняют свою защитную функцию.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Чтобы максимально использовать защитное действие подголовников, отрегулировать положение спинки сиденья таким образом, чтобы торс был в прямом положении, а голова находилась как можно ближе к подголовнику.**

## **ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ**

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Для извлечения задних подголовников одновременно нажать кнопки В РИС. 22 и С РИС. 22 на боковой стороне двух опор и потянуть подголовники вверх. Извлекать задние подголовники следует при отцепленной и наклоненной в сторону салона спинке сиденья, или через открытую багажную дверь. Для приведения подголовников в рабочее состояние

следует приподнять их вплоть до соответствующего щелчка блокировки.

Для опускания подголовника нажать кнопку В. Особое строение подголовников намеренно препятствует правильной опоре спины пассажира на спинку заднего сиденья. Это сделано для того, чтобы вынудить пассажира поднять подголовник с целью его надлежащего использования.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При использовании задних сидений подголовники должны всегда находиться в верхнем положении.

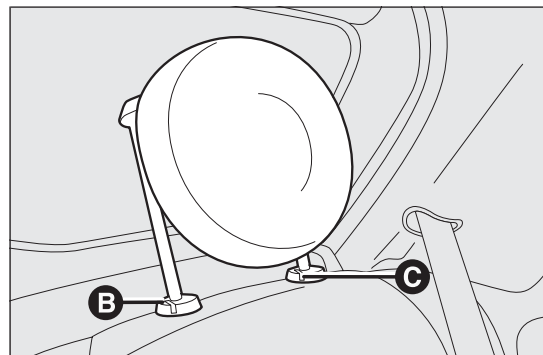


РИС. 22

F0S0034

**ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ**

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Регулировка рулевого колеса может быть выполнена по вертикали.

Для выполнения регулировки привести рычаг А РИС. 23 вниз в положение 2, после чего отрегулировать рулевое колесо в подходящее положение. Затем закрепить его в таком положении, приведя рычаг А в позицию 1.



**ВНИМАНИЕ!**

**Регулировку следует выполнять только при полной остановке автомобиля и включенном двигателе.**

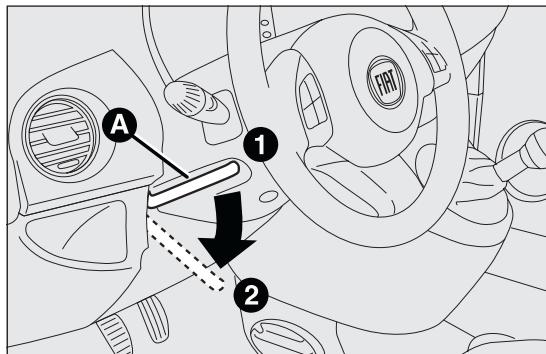


РИС. 23

F0S0018

## ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

На зеркале имеется защитное устройство, которое отсоединяет его при резком столкновении с пассажиром. С помощью рычага А РИС. 24 можно отрегулировать зеркало в двух положениях: обычном или противоослепляющем.

## ВНУТРЕННЕЕ ЭЛЕКТРОХРОМНОЕ ЗЕРКАЛО

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

На некоторых исполнениях установлено электрохромное зеркало с автоматической функцией защиты от отраженного света. В нижней части зеркала имеется кнопка ВКЛ/ВЫКЛ (ON/OFF) для включения/выключения функции электрохромного покрытия.

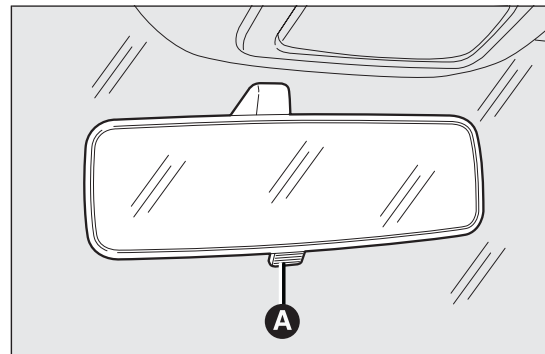


РИС. 24

F0S0019

Включение функции обозначается включением светового индикатора на самом зеркале. При включении передачи заднего хода зеркало всегда переходит в режим покрытия для дневного использования.

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА

Зеркало заднего вида регулируется снаружи легким нажатием на стекло по четырем сторонам.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА

Выполнить следующие действия:

- выбрать зеркало для регулировки с помощью селектора В РИС. 25;
- отрегулировать зеркало по четырем направлениям с помощью джойстика А РИС. 25.

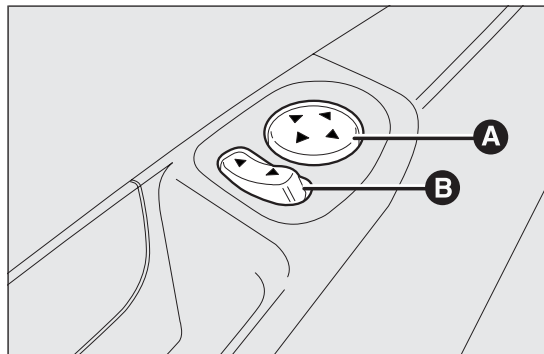


РИС. 25

F0S0020

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## СКЛАДЫВАНИЕ ЗЕРКАЛ

В случае необходимости (например, когда зеркала создают затруднения в очень узком проезде) возможно сложить зеркала, переведя их из положения 1 РИС. 26 открыто в положение 2 РИС. 26 закрыто.

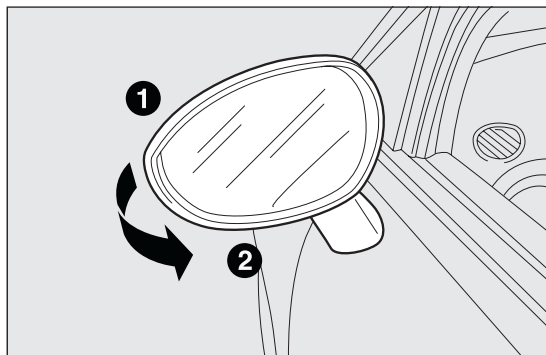


РИС. 26

F0S0035

### ВНИМАНИЕ!



*Будучи скривленными, наружные зеркала заднего вида слегка искажают восприятие расстояния. Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении 1.*

# СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

## ДЕФЛЕКТОРЫ

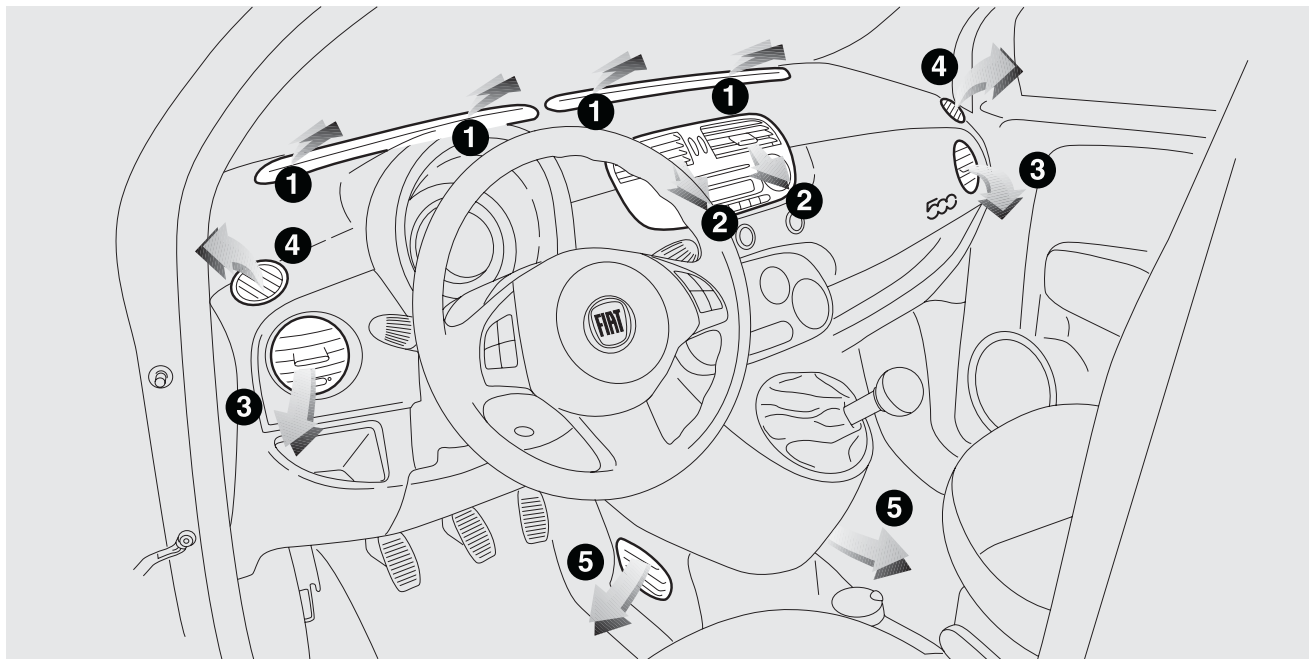


РИС. 27

F0S0021

1. Дефлекторы для оттаивания или отпотевания лобового стекла – 2. Центральные дефлекторы, регулируемые и ориентируемые – 3. Боковые дефлекторы, регулируемые и ориентируемые – 4. Неподвижные дефлекторы для боковых стекол – 5. Нижние дефлекторы

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

В холодных климатических условиях позволяет быстро нагреть салон автомобиля. Выключение обогревателя происходит автоматически по достижении в салоне комфортных условий.

#### Предупреждения

Обогреватель действует только при низкой температуре среды и при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя.


Обогреватель не включается, если напряжение аккумулятора недостаточно.

#### КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ

A Ручка температуры воздуха РИС. 28 (красный - обогрев/синий - холод)


B Ручка скорости вентилятора РИС. 28


**ПРИМЕЧАНИЯ** Для прекращения воздушного потока из воздухозаборных отверстий повернуть ручку на 0.


C Ручка рециркуляции воздуха РИС. 28  – рециркуляция внутреннего воздуха

 – забор наружного воздуха

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха при нахождении в пробке или в туннеле во избежание попадания в салон загрязненного наружного воздуха. Не пользоваться данной функцией продолжительное время, особенно если в салоне находятся несколько человек, чтобы избежать запотевания стекол.

D Ручка распределения воздуха РИС. 28  по направлению к телу и к боковым стеклам

 по направлению к телу, к боковым стеклам и на уровне ног

 только на уровне ног

 на уровне ног и к ветровому стеклу




 только на ветровое стекло.

E Кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла РИС. 28. О включении обогрева сигнализирует загоревшийся световой индикатор на самой кнопке.

Данная функция снабжена временной выдержкой с целью сбережения зарядки аккумулятора. Функция выключается автоматически через 20 минут.

## Отпотевание/быстрое оттаивание передних стекол

Выполнить следующие действия:

- повернуть рукоятку А на красный сектор;
- совместить рукоятку С с  ;
- поставить рукоятку D в положение  ;
- повернуть рукоятку В в положение 4  (максимальная скорость вентилятора).

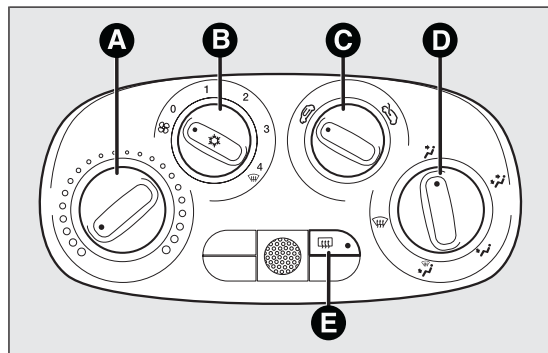


РИС. 28

F0S0376

## КОНДИЦИОНЕР С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Дополнительный обогреватель включается автоматически поворотом ручки А на последний красный сектор и включением вентилятора (ручка В) как минимум на 1<sup>а</sup> скорость

### КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ

- А Ручка температуры воздуха (красный - обогрев/синий - холод) РИС. 29
- В Ручка скорости вентилятора и включения/выключения кондиционера РИС. 29. При нажатии ручки включается кондиционер и одновременно загорается световой индикатор на ручке. Такая операция позволяет наиболее быстрым способом охладить салон.

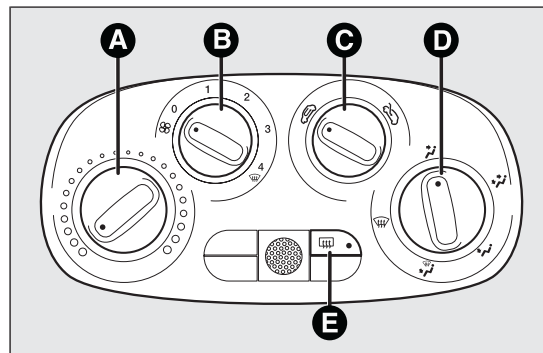


РИС. 29

F0S0377

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ






**ПРИМЕЧАНИЯ** Для прекращения воздушного потока из воздухозаборных отверстий повернуть ручку на 0.

С Ручка рециркуляции воздуха РИС. 29

-  рециркуляция внутреннего воздуха
-  забор наружного воздуха

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха при нахождении в пробке или в туннеле во избежание попадания в салон загрязненного наружного воздуха. Не пользоваться данной функцией продолжительное время, особенно если в салоне находятся несколько человек, чтобы избежать запотевания стекол.

D Ручка распределения воздуха РИС. 29

-  в направлении тела и боковых стекол
-  в направлении тела, боковых стекол и на уровне ног
-  только на уровне ног
-  на уровне ног и в направлении ветрового стекла
-  только в направлении ветрового стекла

E Кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла РИС. 29.




О включении обогрева сигнализирует загоревшийся световой индикатор на самой кнопке.

Данная функция снабжена временной выдержкой с целью сбережения зарядки

аккумулятора. Функция выключается автоматически через 20 минут.

## Быстрое отпотевание/оттаивание ветрового и боковых передних стекол (MAX-DEF)

Выполнить следующие действия:

- повернуть рукоятку A на красный сектор;
- совместить рукоятку C с  ;
- поставить рукоятку D в положение  ;
- повернуть рукоятку B в положение 4  (максимальная скорость вентилятора).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Использование кондиционера для ускорения процесса отпотевания стекол очень полезно, т.к. из воздуха удаляется лишняя влажность. Настроить рукоятки как описано выше и включить кондиционер нажатием ручки B. На ручке должен загореться световой индикатор.

## ТЕКУЩИЙ УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

В холодное время года следует включать систему климат-контроля не реже одного раза в месяц на время около 10 минут. Перед началом теплого времени года проверить эффективность работы системы в сервисных центрах Fiat.

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Дополнительный обогреватель включается автоматически с учетом условий среды и при включенном двигателе, когда температура охлаждающей жидкости двигателя опускается.

Выключение происходит автоматически после достижения комфортных условий в салоне и когда температура охлаждающей жидкости двигателя поднимается.

Автоматический климат-контроль РИС. 30 на базе заданной пользователем температуры автоматически регулирует:

- температуру поступающего в салон воздуха;
- скорость работы вентилятора (постоянное изменение расхода воздуха);
- распределение воздуха в салоне;

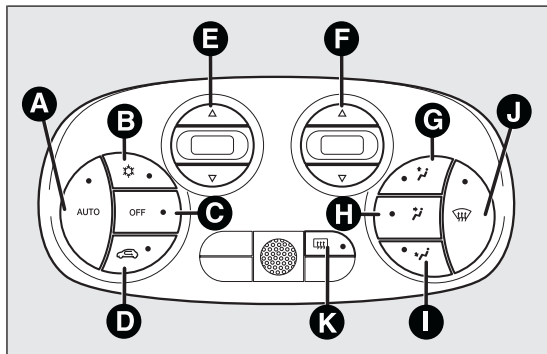


РИС. 30

F0S0024

- подключение/отключение компрессора (для охлаждения/удаления влаги из воздуха);
- подключение/отключение рециркуляции.

Вышеназванные функции изменяются вручную, то есть можно по желанию выбрать одну или несколько функций. Заданные вручную настройки функции не влияют на автоматический контроль за остальными, даже если при этом световой индикатор кнопки AUTO гаснет.

### КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ

#### Кнопка А РИС. 30 AUTO - Подключение автоматического режима работы климат-контроля

При нажатии кнопки AUTO и введения желаемой температуры система регулирует температуру, количество и распределение поданного в салон воздуха, а также управляет включением компрессора.

#### Кнопка В РИС. 30 - Включение/отключение компрессора

Если световой индикатор кнопки горит, после ее нажатия компрессор отключается, а световой индикатор гаснет.

При отключенном компрессоре:

- система отключает рециркуляцию воздуха во избежание возможного запотевания стекол;

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



- в салон невозможно подать воздух с температурой ниже, чем температура снаружи (значение температуры на дисплее мигает, когда система не гарантирует достижение требуемых комфортных условий);
- возможно вручную обнулить скорость работы вентилятора (при включенном компрессоре скорость вентиляции не может опуститься ниже выведенной на дисплей шкалы).

### Кнопка C PISC. 30 OFF - Выключение системы

При нажатии кнопки OFF система выключается.

При выключенной системе климат-контроль находится в следующих условиях:

- все световые индикаторы выключены;
- дисплей заданной температуры выключен;
- рециркуляция воздуха отключена;
- компрессор отключен;
- вентилятор выключен.

В таких условиях возможно подключение или отключение режима рециркуляции без включения самой системы.

### Кнопка D PISC. 30 - Подключение/отключение рециркуляции воздуха

Режим рециркуляции воздуха рекомендуется включать во время нахождения в пробках или в туннеле, чтобы избежать попадания в салон загрязненного наружного воздуха.


Световой индикатор на кнопке горит = рециркуляция подключена.


Световой индикатор на кнопке не горит = рециркуляция отключена.

При низких температурах или при отключенном компрессоре рециркуляция отключается принудительно во избежание возможного запотевания стекол.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При низкой температуре наружного воздуха рекомендуется не пользоваться функцией рециркуляции внутреннего воздуха, так как при этом могут быстро запотеть стекла.



### Кнопки E PISC. 30 - Настройка нужной температуры

Нажатием кнопки  значение желаемой температуры в салоне увеличивается вплоть до достижения значения HI (максимальный обогрев).

При нажатии кнопки  значение желаемой в салоне температуры опускается вплоть до достижения значения LO (максимальное охлаждение).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если жидкость для обогрева недостаточно горячая, максимальная скорость вентилятора включается не сразу, чтобы ограничить попадание в салон недостаточно нагретого воздуха.

## Кнопки F PИC. 30 - - Регулировка скорости работы вентилятора




Нажатием кнопок  или  соответственно можно увеличить или снизить скорость работы вентилятора, значение скорости отображается на дисплее в виде световой шкалы.



Отключение вентилятора возможно только при выключенном компрессоре (кнопка B).



Для подключения автоматического контроля скорости работы вентилятора нажать кнопку AUTO.

## Кнопки G H I PИC. 30 - Ручной выбор распределения воздуха

Нажатием кнопок можно задать один из пяти возможных способов распределения воздушного потока:

-  подача на дефлекторы ветрового стекла и боковых передних стекол для отпотевания или оттаивания.
-  подача на центральные и боковые отверстия приборного щитка для вентиляции на уровне лица и грудной клетки в жаркое время года.
-  подача на дефлекторы на уровне ног сидящих на передних сиденьях. Благодаря естественной тенденции тепла подниматься вверх за короткое время салон прогреется и появится ощущение тепла.

  распределение между дефлекторами на уровне ног (более горячий воздух) и отверстиями на приборном щитке (более прохладный воздух).

  распределение между дефлекторами на уровне ног и дефлекторами ветрового и боковых передних стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает хорошее отопление салона и предупреждает возможное запотевание стекол.

Горящий световой индикатор той или иной кнопки указывает на заданный способ распределения воздуха.

Для подключения автоматического контроля распределения воздуха нажать кнопку AUTO.

## Кнопка L PИC. 30 - Быстрое отпотевание/оттаивание передних стекол

При нажатии кнопки  система задействует все необходимые функции для быстрого отпотевания/оттаивания стекол, а именно:

- подключение компрессора (если это возможно по климатическим условиям);
- отключение рециркуляции воздуха;
- настройка максимальной температуры воздуха (HI);
- включение скорости работы вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости;

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

- направление воздушного потока на ветровое и боковые передние стекла;
- включение обогрева заднего стекла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Функция останется включенной около 3 минут, пока охлаждающая жидкость двигателя не прогреется до температуры выше 50°C (для исполнений с бензиновым двигателем) или выше 35°C (для исполнений с дизельным двигателем).

### ТЕКУЩИЙ УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

В холодное время года следует включать систему климат-контроля не реже одного раза в месяц на время около 10 минут.

Перед началом теплого времени года проверить эффективность работы системы в сервисных центрах Fiat.



**В системе используется охлаждающая жидкость R134a, которая в случае случайной утечки не оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду. Категорически запрещается использовать жидкость R12, несовместимую с компонентами системы.**

### ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ

Нажать кнопку для включения этой функции. Включение функции сопровождается включением контрольной лампы на панели инструментов.

Действие функции ограничено таймером и она автоматически отключается через 20 минут.

Для отключения функции до установленного таймером времени снова нажать на кнопку .

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не располагать наклейки на внутренней поверхности заднего стекла на нити обогрева во избежание их повреждения.

## НАРУЖНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Левый подрулевой переключатель управляет большей частью приборов наружного освещения.

Включение наружного освещения возможно только при ключе зажигания в положении MAR.

При включении наружного освещения включается подсветка панели инструментов и различных команд на приборном щитке.

### ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (D.R.L.)

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

С ключом в положении MAR и кольцом регулятора в положении O PIS. 31 автоматически включаются дневные ходовые огни. Другие огни и освещение салона при этом не включаются. Функция автоматического включения огней дневного света может быть включена/отключена с помощью меню на дисплее (см. параграф "Многофункциональный дисплей" в этом разделе). Если функция огней дневного света отключена, когда кольцо регулятора в положении O, никакие огни не загораются.



### ВНИМАНИЕ!

*Во время движения автомобиля в дневное время огни дневного света служат в качестве альтернативы фарам ближнего света в странах, где их включение является обязательным, а также в местах, где такого предписания нет, но их включение допустимо.*

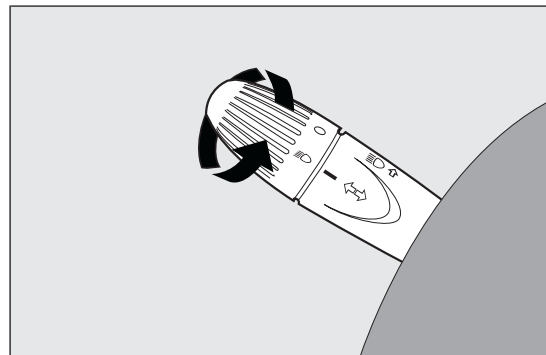


РИС. 31

F0S0210

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД



ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ



АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ!**


*Огни дневного света не заменяют фары ближнего света во время движения автомобиля в туннелях или в ночное время. Использование огней дневного света регламентируется правилами дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Нужно следовать предписанному в правилах.*


**ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА / ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ**

С ключом зажигания в положении MAR повернуть кольцо регулятора в положение  РИС. 31. При включении фар ближнего света выключаются дневные ходовые огни и, помимо ближнего света, включаются габаритные огни. На панели инструментов загорается контрольная лампа .

С ключом зажигания в положении STOP или извлеченным и при повороте кольца регулятора из положения O в положение  включаются все габаритные огни и подсветка номерного знака. На панели инструментов загорается контрольная лампа .


**ДАЛЬНИЙ СВЕТ**

Для включения фар дальнего света с кольцом регулятора в положении  РИС. 31 отвести рычаг переключателя вперед к приборной

панели (устойчивое положение). На панели инструментов загорается контрольная лампа .

Для выключения дальнего света потянуть переключатель в сторону руля (вновь включаются фары ближнего света).

**МИГАНИЕ ФАР**



Мигание дальним светом выполняется при отводе переключателя в сторону руля (неустойчивое положение) РИС. 31. На панели инструментов загорается контрольная лампа .

**УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА**

Перевести подрулевой переключатель в положение (устойчивое):

вверх (позиция 1 РИС. 32): включение правого указателя поворота;

вниз (позиция 2): включение левого указателя поворота.

На панели инструментов загорается и мигает контрольная лампа  либо . Указатели поворота отключаются автоматически после возврата автомобиля к движению по прямой.

**Функция смены полосы движения**

В случае подачи сигнала о смене полосы движения привести подрулевой переключатель в неустойчивое положение на менее чем полсекунды. Указатель поворота выбранной

стороны движения мигает 3 раза, а затем автоматически выключается.

## УСТРОЙСТВО “FOLLOW ME HOME”

В течение определенного временного промежутка устройство освещает пространство перед автомобилем.

**Включение:** с ключом зажигания в положении STOP или извлеченным потянуть рычаг переключателя в направлении руля и нажать на него в течение 2 минут после выключения двигателя.

При каждом нажатии на подрулевой переключатель включение огней продлевается на 30 секунд до максимальной продолжительности в 210 секунд. По истечении данного времени огни автоматически выключаются.

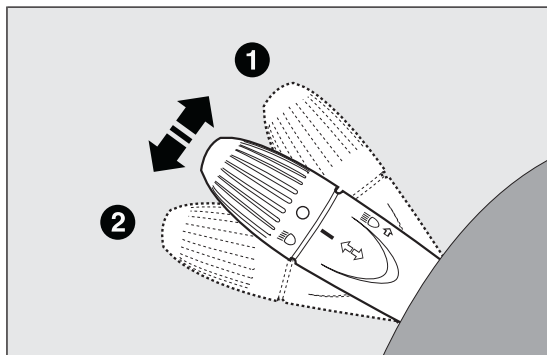



РИС. 32

F0S0211

Каждое нажатие на подрулевой переключатель сопровождается включением контрольной лампы  на панели инструментов, а на дисплее отображается время, в течение которого устройство будет действовать.

Контрольная лампа загорается при первом нажатии на переключатель и остается гореть вплоть до автоматического выключения устройства. Каждое нажатие на подрулевой переключатель увеличивает только время включения огней.

**Отключение:** удерживать подрулевой переключатель в направлении руля более 2 секунд.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Правый подрулевой переключатель управляет работой стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового и заднего стекла.

### СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

Работа устройства возможна только при ключе зажигания в положении MAR.

Переключатель может иметь пять различных положений (4 уровня скорости) РИС. 33:

А. стеклоочиститель не работает; В. стеклоочиститель в прерывистом режиме действия. С. малая постоянная скорость работы. D. постоянная большая скорость работы. E. временное действие на высокой скорости (неустойчивое положение).

Работа в быстром временном режиме ограничена периодом, в течение которого переключатель вручную удерживается в данном положении. После того, как переключатель

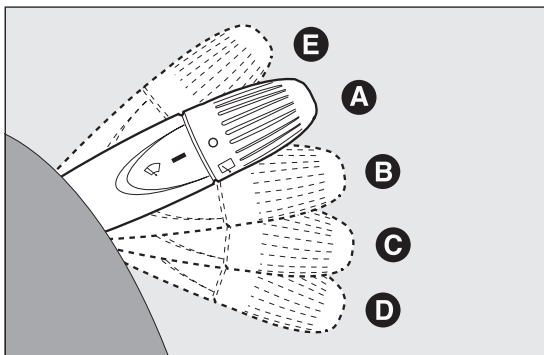


РИС. 33

F0S0117

отпущен, он возвращается в положение А, автоматически прекращая действия стеклоочистителя.

**Функция "умной мойки":** при переводе переключателя в сторону руля (неустойчивое положение) включается стеклоомыватель.

Удерживая переключатель, возможно одним движением включить струю из стеклоомывателя и стеклоочиститель. Последний включается автоматически при удержании переключателя на более чем полсекунды. После того, как переключатель отпущен, стеклоочиститель выполняет несколько проходов и прекращает работу. Последний "чистовой" проход через несколько секунд завершает операцию по очистке.




**Не использовать стеклоочиститель для того, чтобы освободить ветровое стекло от скопления снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный предохранитель двигателя, останавливающий его работу на несколько секунд. Если после этого работа устройства не возобновляется, обратиться в сервисный центр Fiat.**

## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Работа стеклоочистителя возможна только при ключе зажигания в положении MAR.

Поворотом кольца регулятора в положение  включается стеклоочиститель заднего стекла.

При включенном стеклоочистителе ветрового стекла поворотом кольца в положение  включается стеклоочиститель заднего стекла, который в данном случае работает синхронно (в различных положениях) со стеклоочистителем ветрового стекла, но с замедленной частотой. При работающем стеклоочистителе ветрового стекла и включении задней передачи автоматически включается и стеклоочиститель заднего стекла в постоянном медленном режиме. Работа стеклоочистителя прекращается при выключении задней передачи.

**Функция "умной мойки":** при переводе переключателя в сторону руля (неустойчивое положение) включается стеклоомыватель заднего стекла.

Удерживая переключатель, возможно одним движением включить струю из стеклоомывателя и стеклоочиститель. Последний включается автоматически при удержании переключателя на более чем полсекунды.

Работа стеклоочистителя заднего стекла прекращается через несколько проходов после того, как был отпущен переключатель. Завершает операцию очистки последний "чистовой" проход через несколько секунд.



**Не использовать стеклоочиститель заднего стекла, чтобы освободить его от скоплений снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель заднего стекла подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный выключатель двигателя, тормозящий действие стеклоочистителя в течение нескольких секунд. Если после этого работа устройства не возобновляется, обратиться в сервисный центр Fiat.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

### ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Рассеиватель может принимать три положения:

- нажатие на правую сторону: свет включен постоянно
- нажатие на левую сторону: свет постоянно выключен
- центральное положение (нейтральное): свет загорается и гаснет при открытии или закрытии дверей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Перед выходом из автомобиля убедиться, что выключатель находится в центральном положении и что при закрытых дверях свет выключен. Это поможет избежать разрядки аккумулятора.

В некоторых исполнениях свет загорается или гаснет только при открытии или закрытии передней двери со стороны водителя.

При разблокировке дверей с помощью дистанционного пульта управления включается временная выдержка в размере около 10 секунд. При блокировке дверей с пульта плафон освещения гаснет.

### Временные выдержки внутреннего освещения (центральное положение рассеивателя)

Предусматриваются три различных способа включения:

- при открытии одной двери включается временная выдержка в три минуты, которая продлевается при каждом последующем открытии двери;
- при извлечении ключа из устройства зажигания в течение двух минут с момента выключения двигателя включается временная выдержка в 10 секунд;
- при разблокировке дверей (как с дистанционного пульта управления, так и с помощью ключа со стороны водителя) включается временная выдержка в 10 секунд.

Предусмотрены три различных способа выключения:

- при закрытии всех дверей отключается временная выдержка в три минуты и включается другая в 10 секунд. Такая временная выдержка отключается, если ключ поворачивается в положение MAR;
- при блокировке дверей (как с дистанционного пульта управления, так и с помощью ключа со стороны водителя) плафон выключается.
- В любом случае внутреннее освещение выключается через 15 минут для сохранения зарядки аккумулятора.

## ПЛАФОН БАГАЖНИКА

На исполнениях, где это предусмотрено, лампа загорается автоматически при открытии багажника и гаснет при его закрытии.

## КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ

### ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Нажать кнопку А РИС. 34 для включения функции CITY (см. параграф "Электроусилитель рулевого управления Dualdrive").

При включенной функции на панели инструментов загорается надпись CITY.

Для отключения функции повторно нажать на кнопку.

### ФУНКЦИЯ ESO

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Для включения функции ESO удерживать нажатой кнопку Е РИС. 35 в течение 5 секунд.

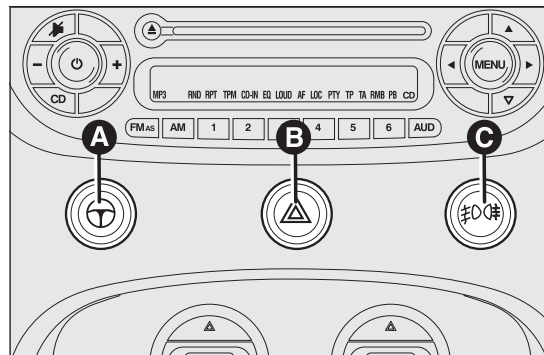


РИС. 34

F0S0036

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Включение функции ECO означает приведение автомобиля в режим управления в городе, который характеризуется меньшим усилием на рулевое управление (включение системы Dualdrive) и экономным расходом топлива.

При включенной функции на панели инструментов загорается надпись ECO.

Настройки данной функции сохраняются, поэтому при последующем запуске система соблюдает параметры, действительные на момент последнего выключения двигателя.

Чтобы выключить функцию и вернуться в режим обычного управления, повторно нажать кнопку E.

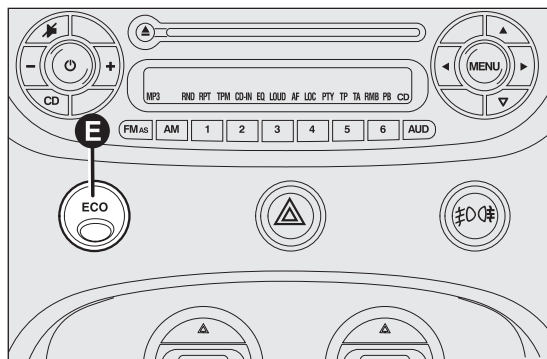


РИС. 35

F0S0360

## ФУНКЦИЯ SPORT

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Для включения функции SPORT удерживать нажатой кнопку D ПИС. 36 в течение 5 секунд.

При включении функции SPORT автомобиль входит в режим спортивного управления, который характеризуется более быстрым ускорением и повышенным усилием на рулевое управление для более подходящего ощущения управления.

При включении функции на панели инструментов загорается надпись SPORT.

Для отключения функции и возврата в обычный режим управления, повторно нажать на кнопку D.

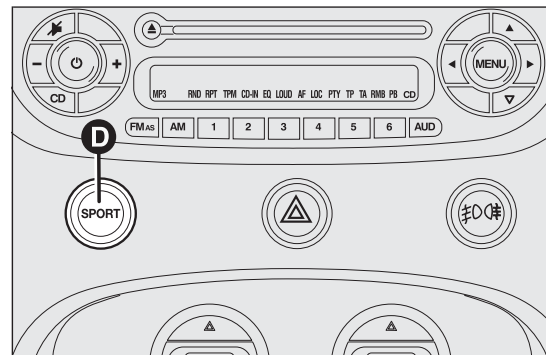




РИС. 36

F0S0153

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Когда функция SPORT включена, на стадии ускорения возможно ощущение рывков в управлении, которые характерны для спортивного режима.

## АВАРИЙНЫЕ ОГНИ



Огни включаются нажатием кнопки В РИС. 34 при любом положении ключа зажигания.

При включении аварийных огней на панели инструментов загораются контрольные лампы  и .

Для отключения аварийных огней повторно нажать на кнопку В.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Использование аварийных огней регламентируется правилами дорожного движения страны нахождения. Соблюдать данные предписания.

## Аварийное торможение

В случае аварийного торможения аварийные огни включаются автоматически вместе с контрольными лампами  и  на панели инструментов.

Функция автоматически отключается, когда торможение перестает иметь характер аварийного.

Данная функция отвечает предписаниям законодательства, действующего на настоящий момент.

## ПРОТИВОТУМАННЫЕ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ФАРЫ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)


Включение передних противотуманных фар возможно только при включенных фарах ближнего света.


Для включения передних и задних противотуманных фар пользоваться кнопкой С РИС. 34 следующим образом:

**Первое нажатие:** включение передних противотуманных фар

**Второе нажатие:** включение задних противотуманных фар

**Третье нажатие:** выключение передних / задних противотуманных фар

При включенных передних противотуманных фарах на панели инструментов загорается контрольная лампа .

При включенных задних противотуманных фарах на панели инструментов загорается контрольная лампа .

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД


ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Включаются при горящих фарах ближнего света нажатием кнопки D РИС. 37.

При включенных фарах на панели инструментов загорается контрольная лампа . Фары выключаются повторным нажатием на кнопку.

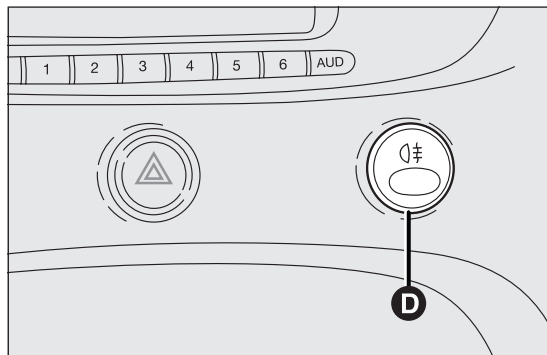


РИС. 37

F0S0074

## ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

### ПРИКУРИВАТЕЛЬ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)



#### ВНИМАНИЕ!

*Прикуриватель сильно нагревается. С прикуривателем следует обращаться осторожно и не допускать к нему детей, т.к. существует опасность возгорания или ожогов. Обязательно проверять выключение прикуривателя.*

### СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Солнцезащитные козырьки расположены по бокам от внутреннего зеркала заднего вида. Козырьки могут перемещаться вперед и вбок РИС. 38.

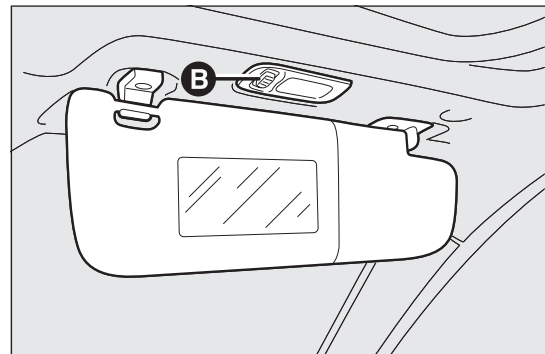


РИС. 38

F0S0038

На задней поверхности козырька со стороны пассажира имеется зеркало с подсветкой, которая включается с помощью кнопки В РИС. 38.

На козырьке со стороны водителя и со стороны пассажира имеются карманы для документов.

### ЯЩИК НА ПРИБОРНОМ ЩИТКЕ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Чтобы открыть ящик, воспользоваться ручкой А РИС. 39.



#### ВНИМАНИЕ!

*Не находиться в движении с открытым ящиком: это может привести к травмам пассажира в случае аварии.*

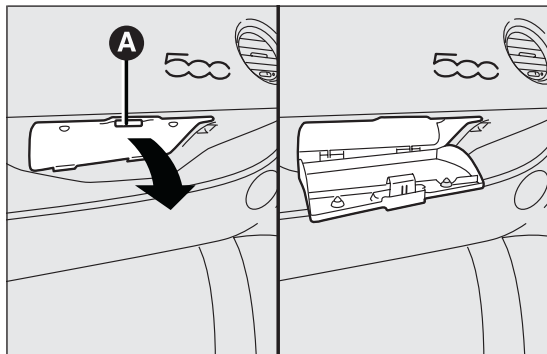


РИС. 39

F0S0040

### ОТСЕК НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТУМБЕ

Чтобы открыть отсек, нажать на углубление В РИС. 40 и потянуть наружу.



#### ВНИМАНИЕ!

*Не находиться в движении с открытым отсеком: это может привести к травмам пассажира в случае аварии.*

### ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД СИДЕНЬЕМ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

В некоторых исполнениях под пассажирским сиденьем имеется вещевой отсек РИС. 41.

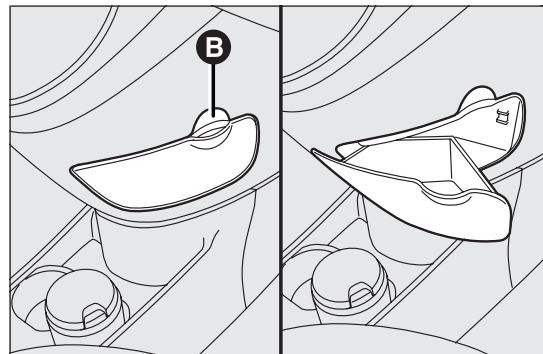


РИС. 40

F0S0041

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Для доступа к вещевому отсеку поднять переднюю часть подушки сиденья 1 РИС. 41 для его снятия поднять заднюю часть 2 РИС. 41 (со стороны спинки).

Чтобы закрыть отсек, опустить и вставить без нажима заднюю часть подушки сиденья под спинку, затем нажать на переднюю часть до его полной блокировки.

## ПОДСТАКАННИК/ДЕРЖАТЕЛЬ БУТЫЛОК

Для размещения стаканов и/или жестяных банок на центральном туннеле имеются два гнезда для передних мест и два гнезда для задних мест.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Электрическая розетка находится на центральном туннеле. Питание к ней поступает при ключе зажигания в положении MAR.

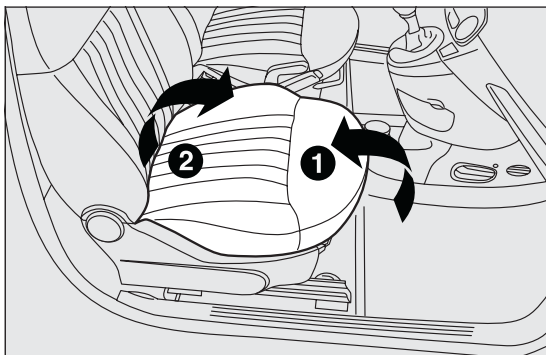


РИС. 41

F0S0039

Для пользования розеткой открыть защитную крышку А РИС. 42.

Правильная работа подключенных к ней приборов возможна только если приборы имеют штепсельную вилку сертифицированного образца. Такими вилками снабжены все элементы ассортимента аксессуаров Fiat.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При выключенном двигателе и ключе зажигания в положении MAR длительная работа (например, более одного часа) приборов с высоким потреблением тока может вызвать снижение эффективности аккумулятора вплоть до невозможности пуска двигателя.



**К розетке можно подключать приборы, чья мощность не превышает 180 кВт (максимальное поглощение тока 15 А).**

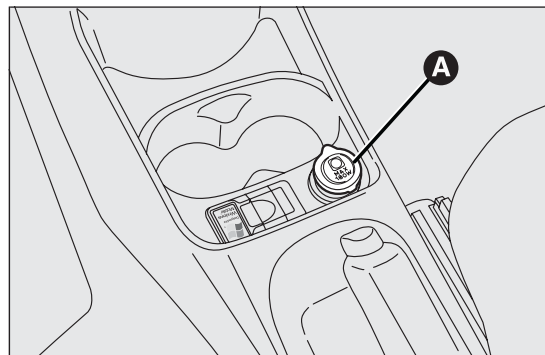


РИС. 42

F0S0042

## ПОДГОТОВКА ПОД ПОРТАТИВНУЮ НАВИГАЦИОННУЮ СИСТЕМУ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Розетка для подключения портативного навигатора находится на приборной панели РИС. 43.

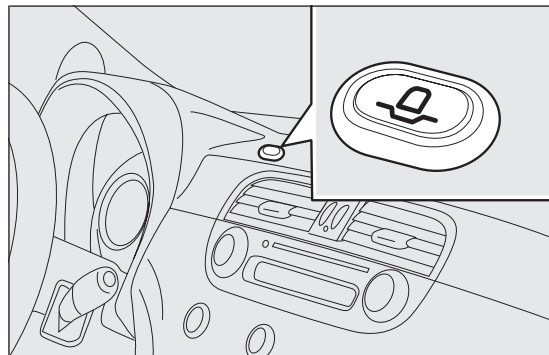


РИС. 43

F0S0265

## КРЫША С НЕПОДВИЖНЫМ СТЕКЛОМ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

На крыше имеется широкая неподвижная панель из стекла, на которой установлена солнцезащитная шторка ручного открытия. Шторка имеет положения "полностью закрыто" или "полностью открыто".

Чтобы открыть шторку, взяться за рукоятку и нажать на зубчик А РИС. 44, затем сдвинуть шторку вплоть до положения полного открытия.

Чтобы закрыть шторку, взяться за рукоятку и довести ее до полного закрытия вплоть до зацепления с зубчиком А.

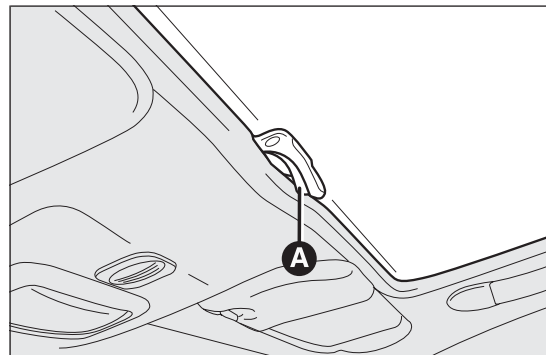


РИС. 44

F0S0097

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ЛЮК В КРЫШЕ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Открывающийся люк состоит из широкой стеклянной панели на электрическом приводе и солнцезащитной шторки ручного действия. Шторка имеет положения только "полностью закрыто" или "полностью открыто".

Чтобы открыть шторку, взяться за рукоятку и нажать на зубчик А РИС. 45, затем сдвинуть шторку вплоть до положения полного открытия. Чтобы закрыть шторку, взяться за рукоятку и довести ее до полного закрытия вплоть до зацепления с зубчиком А.

Работа открывающегося люка возможна только при нахождении ключа зажигания в положении MAR. Кнопки управления А и В РИС. 46 находятся рядом с плафоном переднего освещения и отвечают соответственно за закрытие/открытие люка.

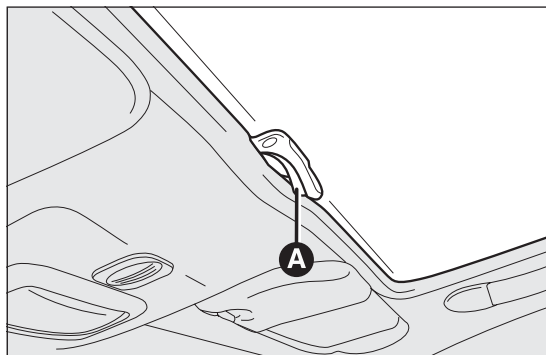


РИС. 45

F0S0097

## ОТКРЫТИЕ

Нажать и удерживать кнопку В РИС. 46: люк перейдет в положение "спойлер". Для полного открытия люка повторно нажать и удерживать кнопку В: люк в любом случае остановится в достигнутой позиции в момент отпускания кнопки.

## ЗАКРЫТИЕ

Нажать кнопку А РИС. 46 и удерживать ее: люк перейдет в положение "спойлер". В любом случае люк остановится в достигнутой позиции в момент отпускания кнопки. Повторно нажать и удерживать кнопку А вплоть до полного закрытия люка.



**При наличии поперечных багажных дуг рекомендуется пользоваться люком только в положении "спойлер".**

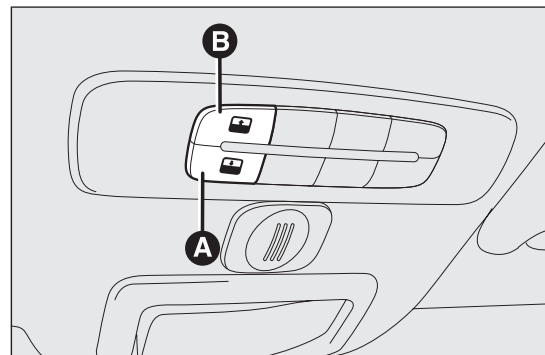


РИС. 46

F0S0096



**Не открывать люк при наличии снега или льда: имеется опасность его повреждения.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Выходя из автомобиля, всегда извлекать ключ из замка зажигания во избежание опасности для оставшихся в машине от самопроизвольно включившегося люка. Ненадлежащее использование люка может быть опасным. Перед открытием люка крыши и во время его открытия всегда проверять, чтобы пассажиры не были подвержены опасности получения травм, которые могут быть вызваны как самим стеклом в движении, так и личными вещами, затынутыми или сдавленными им во время перемещения.**

## **УСТРОЙСТВО ПРОТИВ СЖАТИЯ**

На открывающемся люке имеется защитное устройство против сжатия, которое опознает наличие препятствий во время закрытия люка. При возникновении препятствия система немедленно прерывает и инвертирует ход движения люка.

## **ПРОЦЕДУРА ИНИЦИАЛИЗАЦИИ**

После возможного отсоединения аккумулятора или при срабатывании защитного предохранителя необходимо заново инициализировать работу открывающегося люка.

Выполнить следующие действия:

- нажать кнопку А РИС. 46 и удерживать ее до тех пор, пока люк рывками не закроется полностью
- после полного закрытия люка дождаться остановки электрического привода люка крыши.

## **АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

В случае неисправности электрического устройства открывающимся люком автомобиля можно управлять вручную как описано ниже:

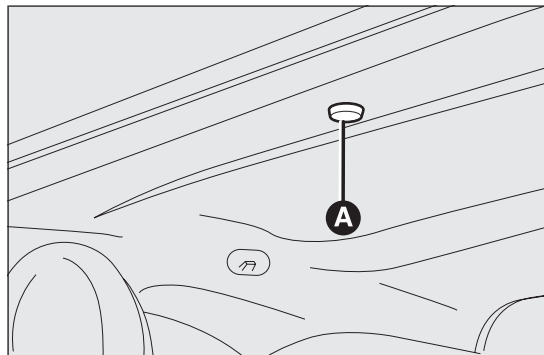


РИС. 47

F0S0098

**ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ**

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

- ❑ снять защитную крышку А РИС. 47 из гнезда для ручного управления, которое находится на внутренней облицовке сзади солнцезащитной шторки
- ❑ взять инбусовый ключ из набора инструментов в ящике для инструментов в багажном отделении;
- ❑ вставить ключ в гнездо и вращать его по часовой стрелке для открытия люка или против часовой стрелки для закрытия люка.

## ДВЕРИ



### ВНИМАНИЕ!

*Перед открытием любой двери убедиться, что это можно сделать в полной безопасности. Открывать двери только при остановленном автомобиле.*

## ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ КЛЮЧОМ

**Открытие снаружи (дверь со стороны водителя):** повернуть ключ в положение 1 РИС. 48 и потянуть за ручку.

На исполнениях с централизованным замком при повороте ключа происходит одновременная разблокировка замков дверей и задней двери багажного отсека.

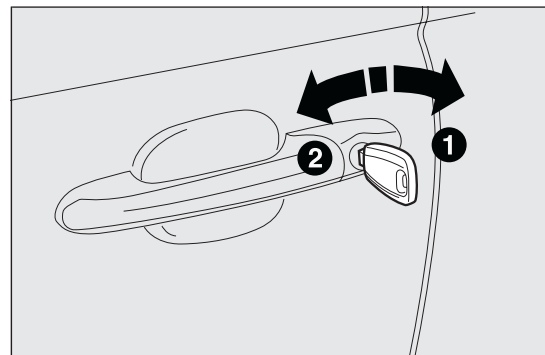


РИС. 48

F0S0099

**Открытие снаружи (дверь со стороны пассажира):** потянуть за ручку. Открытие возможно только если дверь разблокирована изнутри приведением ручки в положение 1 РИС. 49

**Блокировка снаружи:** при полностью закрытой двери со стороны водителя повернуть ключ в положение 2 РИС. 49.

Блокировка двери со стороны пассажира возможна только изнутри приведением ручки в положение 2 РИС. 49.

На исполнениях с централизованным замком при повороте ключа происходит одновременная блокировка замков дверей и задней двери багажного отсека.

**Блокировка/разблокировка изнутри:** воздействовать на ручки на дверных панелях РИС. 49.

Положение 1: дверь разблокирована.

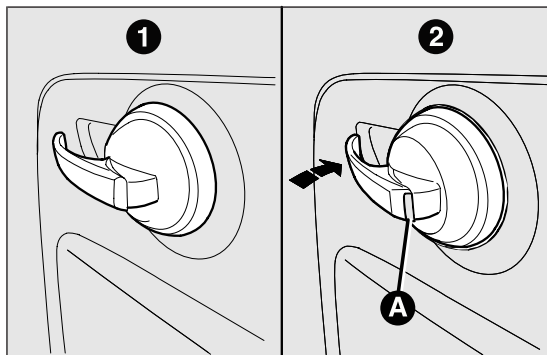


РИС. 49

F0S0357

Положение 2: дверь заблокирована.


На исполнениях с централизованным замком воздействие на ручку со стороны водителя или со стороны пассажира вызывает блокировку/разблокировку обеих дверей и задней двери багажного отсека.


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На блокировку двери указывает красный символ А РИС. 49, расположенный на внутренней ручке двери.

### ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ЗАКРЫТИЕ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Включение централизованного закрытия возможно только при полностью закрытых дверях и задней двери багажного отсека.

**Для разблокировки снаружи** замков дверей и задней двери багажного отсека нажать кнопку  на ключе с дистанционным пультом управления.

**Для блокировки снаружи** замков дверей и задней двери багажного отсека нажать на кнопку .

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Централизованное закрытие не срабатывает, если одна из дверей закрыта не полностью, или имеются неполадки в системе. После быстрого чередования 10/11 операций подряд устройство отключается на 30 секунд.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**Для разблокировки изнутри** замков дверей и задней двери багажного отсека потянуть за ручку А РИС. 50.

Воздействие на ручку со стороны водителя или со стороны пассажира вызывает разблокировку обеих дверей и задней двери багажного отсека.

**Для блокировки изнутри** замков дверей и задней двери багажного отсека нажать на ручку А по направлению к дверной панели.

Воздействие на ручку со стороны водителя или со стороны пассажира вызывает блокировку обеих дверей и задней двери багажного отсека.

На правильное положение рычага при заблокированных дверях указывает красный символ В РИС. 50, имеющийся на самих ручках.

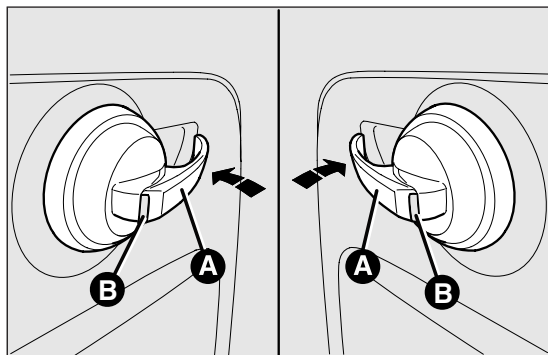


РИС. 50

F0S0358

## СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Устройство работает при нахождении ключа зажигания в положении MAR, а также еще в течение около двух минут после установки ключа в положение STOP или его извлечения.

Кнопки управления стеклоподъемниками находятся сбоку от рычага переключения передач и отвечают за РИС. 51:

А Подъем/спуск стекла левой двери.

В Подъем/спуск стекла правой двери.

Стекло поднимается или опускается автоматически при удерживании кнопки в течение нескольких секунд (только с ключом в положении MAR).

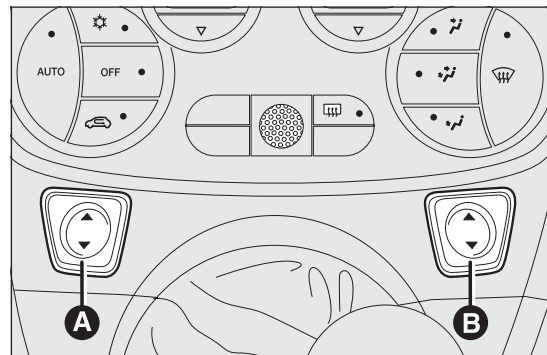


РИС. 51

F0S0030



### **ВНИМАНИЕ!**

**Ненадлежащее пользование электрическими**

**стеклоподъемниками может оказаться опасным. До включения устройства и во время его действия обязательно убедиться, что пассажиры не подвержены опасности получения травм, которые могут быть вызваны как самим движущимся стеклом, так и затягиванием или придавливанием личных вещей в процессе движения стекла.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**При выходе из автомобиля следует всегда вынимать ключ из замка**

**зажигания, чтобы не подвергать оставшихся в автомобиле людей опасности от самопроизвольного включения электрических стеклоподъемников.**

## **РУЧНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ**

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

В некоторых исполнениях устройство стеклоподъемников приводится в действие вручную.

Для подъема/спуска стекла предусмотрена ручка, которая расположена на дверной панели.

**ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ**

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

### ОТКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С ПОМОЩЬЮ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЖАЛА КЛЮЧА

Чтобы разблокировать замок, использовать металлическое жало ключа зажигания А РИС. 52.

Открытие задней двери багажника упрощается за счет срабатывания боковых газовых амортизаторов.

В некоторых исполнениях открытие багажной двери сопровождается включением плафона освещения багажного отсека. Лампа гаснет автоматически после закрытия багажной двери.

Также лампа остается гореть в течение 15 минут после поворота ключа в положение STOP. Если за это время открывается одна из дверей или задняя дверь багажника, временная выдержка в 15 минут запускается вновь.

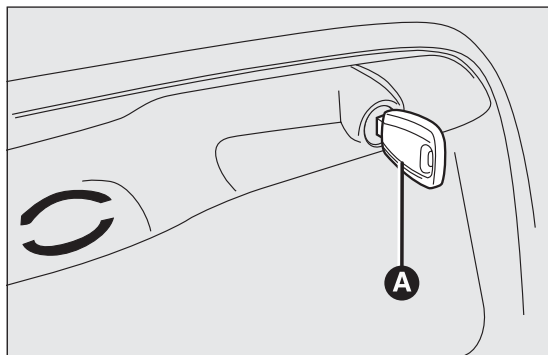


РИС. 52

F0S0100

### ОТКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Нажать кнопку  на ключе с пультом дистанционного управления.

Открытие багажной двери сопровождается двойным световым сигналом указателей поворота.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РУЧКА (SOFT TOUCH)

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

В некоторых исполнениях багажную дверь (если разблокирована) только снаружи можно открыть с помощью электрической ручки В РИС. 53, которая находится под рукояткой.

Если двери разблокированы, багажная дверь может быть открыта в любой момент.

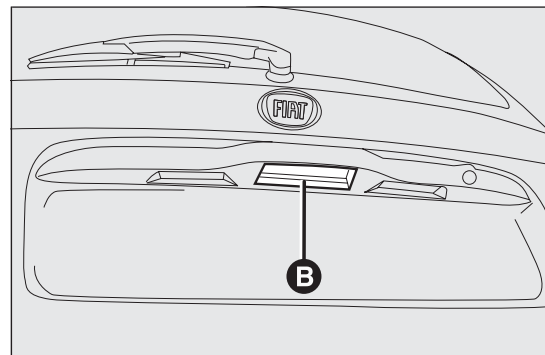



РИС. 53

F0S0101

Для ее открытия нужно воздействовать на ручку при открытии одной из передних дверей, или разблокировать двери пультом дистанционного управления, или использовать механический ключ.

О неполном закрытии багажной двери сигнализирует включение контрольной лампы  на панели инструментов (где предусмотрено).

## ЗАКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ БАГАЖНОЙ ДВЕРИ

Чтобы закрыть заднюю багажную дверь, опустить крышку и нажать в районе замка вплоть до щелчка блокировки.

Во внутренней части багажной двери имеется ручка В РИС. 54, которая дает более удобную опору для закрытия багажной двери.

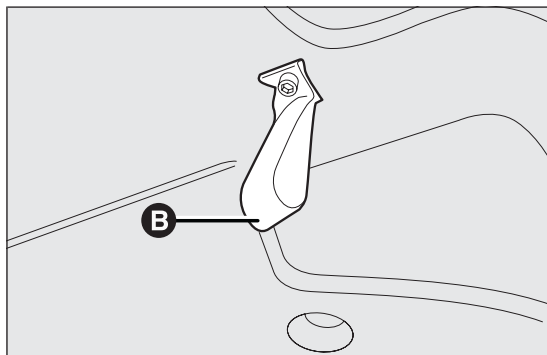


РИС. 54

F0S0031



### ВНИМАНИЕ!

*При использовании багажника не превышать максимально допустимые нагрузки, см. раздел "Технические данные". Убедиться также, что предметы в багажнике правильно размещены во избежание их смещения вперед во время резкого торможения, что может вызвать травмы у пассажиров.*



### ВНИМАНИЕ!

*Не находиться в движении с открытой багажной дверью: выхлопные газы могут попасть в салон.*



### ВНИМАНИЕ!

*Если движение осуществляется в местах, где затруднена заправка топливом, и необходимо перевозить бензин в запасной канистре, следует делать это при соблюдении постановлений закона, используя только сертифицированные и соответствующим образом закрепленные канистры. Даже при таком условии повышается риск возникновения пожара в случае аварии.*

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ





**Во время открытия багажной двери  
следить за тем, чтобы не задеть  
предметы, находящиеся на багажных  
дугах на крыше.**

## АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ БАГАЖНОЙ ДВЕРИ

Чтобы открыть изнутри крышку багажного отделения при разрядке аккумуляторной батареи автомобиля или если имеется неисправность электрического замка крышки, выполнить следующие действия (см. "Увеличение объема багажника" в настоящем разделе):

- извлечь задние подголовники
- откинуть спинки сидений
- чтобы механически разблокировать багажную дверь изнутри, воздействовать на рычажок А РИС. 55.

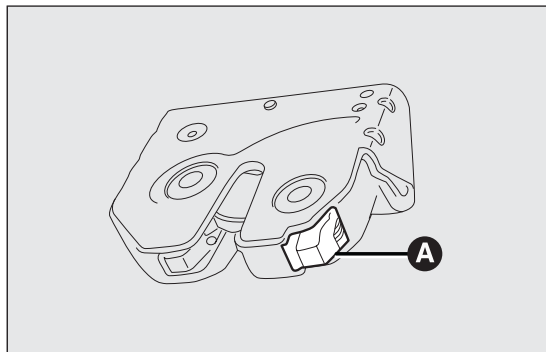


РИС. 55

F0S0135

## УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

Сдвоенное заднее сиденье позволяет частично РИС. 56 или полностью РИС. 57 увеличить объем багажника.

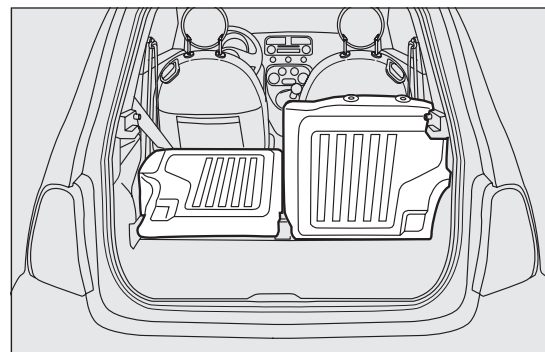


РИС. 56

F0S0043

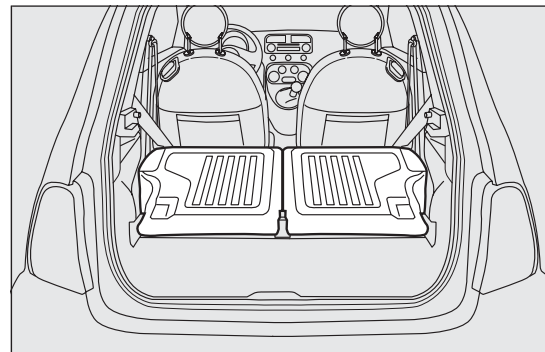


РИС. 57

F0S0044

## ЧАСТИЧНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА (50/50)

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Выполнить следующие действия:

- извлечь подголовники заднего сиденья (где предусмотрены); извлекать подголовники нужно с отцепленной и наклоненной в сторону салона спинкой сиденья или с открытой багажной дверью
- проследить, чтобы лямка ремней безопасности была расправлена и не имела складок
- воздействовать на рычажок А РИС. 58 или В, чтобы разблокировать соответственно левую или правую половину спинки и сложить ее на подушку сиденья.

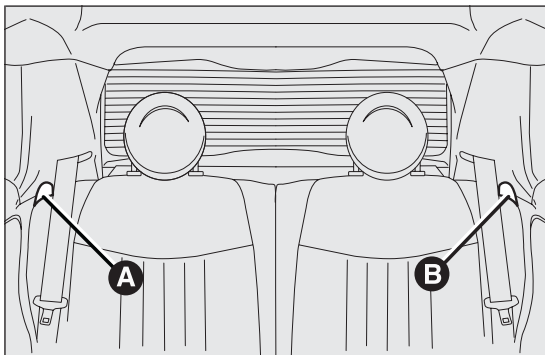


РИС. 58

F0S0017

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Чтобы привести спинку сиденья обратно в правильное положение, рекомендуется действовать снаружи через двери.

## ПОЛНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА

Полное сложение заднего сиденья позволяет использовать максимальный объем багажного отделения.

Выполнить следующие действия:

- извлечь подголовники заднего сиденья (где предусмотрены)
- проследить, чтобы лямки ремней безопасности были полностью расправлены и без складок
- воздействовать на рычажок А РИС. 58 и В для разблокировки спинок и складывания их на подушку сиденья.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Чтобы привести спинку сиденья обратно в правильное положение, рекомендуется действовать снаружи через двери.

## ВОЗВРАТ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ В НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Поднять спинки и подтолкнуть их назад вплоть до щелчка блокировки обоих механизмов сцепления.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Расположить пряжки ремней безопасности сверху и выровнять подушку сиденья для нормального использования.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При приведении спинки в положение использования убедиться в срабатывании механизма по щелчку блокировки.

Убедиться, что спинка правильно закреплена с обоих концов во избежание ее отбрасывания вперед во время резкого торможения, что может привести к получению травм пассажирами.

## СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ ПОЛКИ

Чтобы снять заднюю полку, освободить ее от двух боковых стержней и извлечь ее.

## КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

### ОТКРЫТИЕ КАПОТА

Выполнить следующие действия:

- потянуть рычаг А РИС. 59 в направлении, указанном стрелкой;
- переместить вправо рычаг В РИС. 60 как показано на рисунке;
- поднять капот и одновременно извлечь опорную стойку С РИС. 61 из удерживающего ее устройства D, вставить конец стойки в гнездо E капота двигателя (большое отверстие) и подтолкнуть в безопасную позицию (малое отверстие) как показано на рисунке.

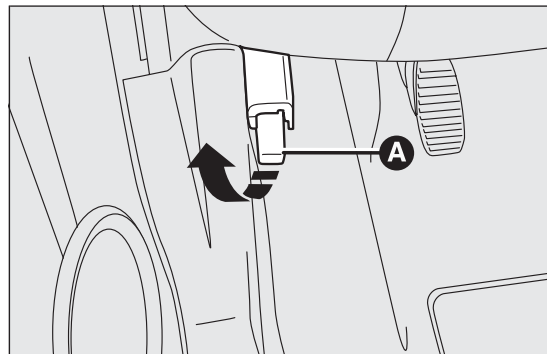


РИС. 59



### **ВНИМАНИЕ!**

**Неправильное размещение опорной стойки может вызвать резкое падение капота. Все операции должны выполняться только когда автомобиль остановлен.**

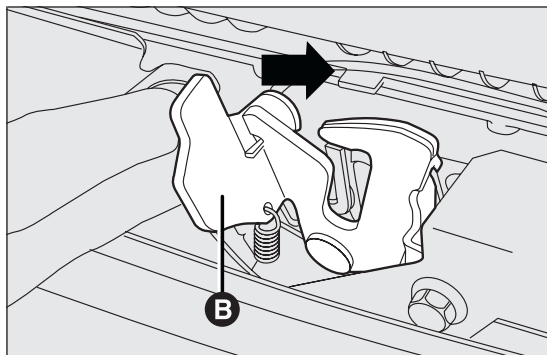


РИС. 60

F0S0046

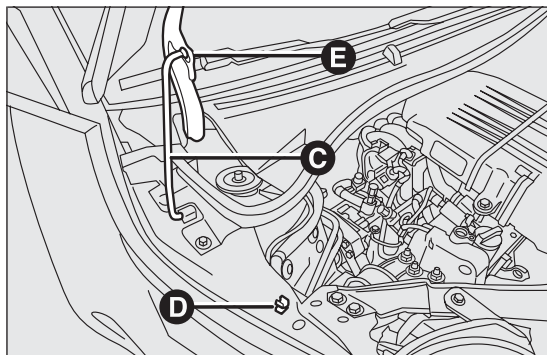


РИС. 61

F0S0047



**Прежде чем поднять капот убедиться, что рычаги стеклоочистителя прилегают к ветровому стеклу.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Соблюдать меры предосторожности при работе с теплым двигателем во избежание получения ожогов. Не дотрагиваться руками до электровентилятора: он может запуститься даже при извлеченном ключе зажигания. Подождать, пока двигатель охладится.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Не допускать попадания шарфов, галстуков и развевающихся частей одежды в движущиеся органы: существует опасность их затягивания и как следствие - причинение серьезных травм людям, их носящим.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

## ЗАКРЫТИЕ КАПОТА

Выполнить следующие действия:

- одной рукой придерживать капот, а другой вытащить стойку С РИС. 61 из гнезда Е и вложить ее в удерживающее устройство D
- опустить капот так, чтобы между ним и отсеком двигателя оставалось 20 см, затем отпустить крышку и убедиться с помощью попытки его приподнять, что капот полностью закрыт, а не просто зацеплен в безопасном положении. Если капот закрылся неполностью, не давить на него, а снова его поднять и повторить маневр закрытия.



### ВНИМАНИЕ!

**Из соображений безопасности капот должен быть всегда хорошо закрыт во время движения. Поэтому всегда проверять правильное закрытие и блокировку капота. Если во время движения видно, что капот закрыт не полностью, нужно немедленно остановиться и закрыть его должным образом.**

## НАКРЫШНЫЙ БАГАЖНИК / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЛЫЖ

### ПОДГОТОВЛЕННЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

Подготовленные крепления находятся в местах, указанных на РИС. 62.

Для использования передних креплений снять заглушку А РИС. 62, доступ к которой возможен при открытой двери.

Места задних креплений В определяются в зависимости от величин, представленных на РИС. 63. Среди гаммы аксессуаров Fiat имеется специальный багажник/крепление для лыж для задней багажной двери.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Тщательно следовать инструкциям по монтажу, прилагаемым в комплекте. Установка багажников должна выполняться квалифицированным персоналом.

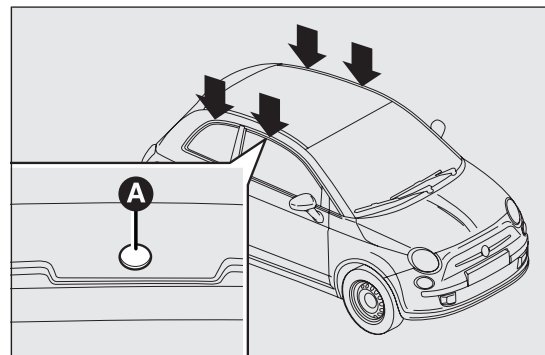


РИС. 62

F0S0136



### ВНИМАНИЕ!

*Тщательно соблюдать действующие постановления закона о максимальных габаритных размерах. Не превышать максимально допустимых нагрузок из раздела "Технические данные".*



### ВНИМАНИЕ!

*Равномерно распределить груз и при управлении автомобилем учитывать увеличившуюся чувствительность автомобиля к боковому ветру. Через несколько километров пробега проверить затяжку крепежных винтов.*

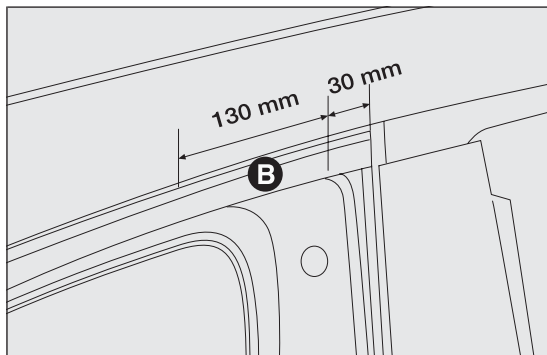


РИС. 63

F0S0152

## ФАРЫ

### НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВОГО ПУЧКА

Правильное направление светового пучка является залогом комфорта и безопасности не только для водителя автомобиля, но и для всех участников дорожного движения. Кроме того, представляет собой одну из норм кодекса дорожного движения.

Для обеспечения наилучших условий видимости при движении автомобиля с включенными фарами их положение должно быть правильно отрегулировано.

Для проверки и, при необходимости, регулировки обращаться в сервисный центр Fiat.

Проверять направление световых пучков каждый раз, когда меняется масса или расположение перевозимого груза.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При включении фар с ксеноновыми лампами (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) наблюдается вертикальное движение как парабол, так и светового пучка. Это естественное явление длится около 2 секунд, которые необходимы для стабилизации правильного угла установки.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## КОМПЕНСАЦИЯ УГЛА НАКЛОНА

Автомобиль оснащен электрическим корректором положения фар, который вступает в работу при ключе зажигания в положении MAR и включенном ближнем свете.

Если автомобиль нагружен, он наклоняется назад, что обуславливает подъем светового пучка.

В этом случае необходимо привести световой пучок в правильное положение нажатием кнопок + и – РИС. 64.

Во время выполнения процедуры регулировки на дисплее выводится визуальное указание положений.

Если автомобиль оснащен ксеноновыми фарами, регулировка положения фар электронная, при этом невозможна ручная регулировка с помощью кнопок + и – .

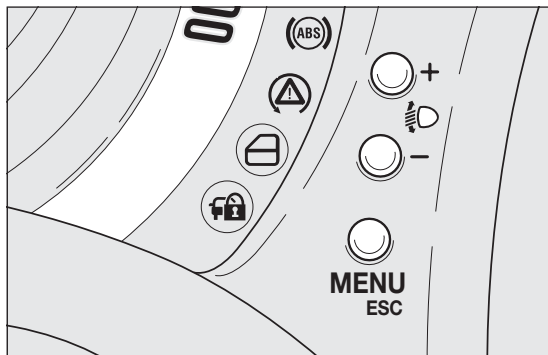


РИС. 64

F0S0089

## Правильные положения в зависимости от нагрузки

Позиция 0 - один или два человека на передних сиденьях.

Позиция 1 - четыре человека.

Позиция 2 - четыре человека + груз в багажнике.

Позиция 3 - водитель + максимально допустимый вес, полностью размещенный в багажнике.

## НАПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Для проверки и, при необходимости, регулировки обращаться в сервисный центр Fiat.

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Фары ближнего света ориентированы по правилам движения, принятым в стране первой продажи автомобиля. При езде в странах с противоположным дорожным движением необходимо закрыть зоны фары так, как это предусмотрено по Кодексу дорожного движения страны эксплуатации, чтобы не слепить движущиеся в противоположном направлении автомобили.

## СИСТЕМА ABS

Система ABS является неотъемлемой частью тормозной системы. С ее помощью при любом состоянии дорожного полотна и при любой интенсивности тормозного усилия исключается блокировка и последующее проскальзывание одного или нескольких колес, что обеспечивает полный контроль над автомобилем даже в случаях экстренного торможения.

В состав оборудования входит также система электронного распределения тормозного усилия EBD (Electronic Braking Force Distribution), которая позволяет перераспределить тормозное усилие на передние и задние колеса.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Для максимальной эффективности действия тормозной системы необходим период приработки, равный примерно 500 км. В течение этого периода целесообразно не тормозить слишком резко, многократно и продолжительно.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Система ABS максимально использует доступное сцепление колес с грунтом, но она не в силах его увеличить. В любом случае необходимо проявлять осторожность на скользком дорожном покрытии, не рискуя зря.**

## СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы ABS указывает легкое биение педали тормоза и повышение уровня шума. Это означает, что необходимо скорректировать скорость в зависимости от типа дорожного покрытия, по которому движется автомобиль.



### **ВНИМАНИЕ!**

**В момент срабатывания системы ABS и биения тормозной педали не следует ослаблять давление, а нужно продолжать сильно нажимать на педаль, что обеспечит минимальный тормозной путь автомобиля при учете условий дорожного полотна.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Срабатывание системы ABS указывает на то, что сцепление шин с дорожным полотном находится на пределе. В этом случае следует замедлить движение, чтобы привести скорость в соответствие с доступной силой сцепления.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## МЕCHANICAL BRAKE ASSIST (Система помощи при экстренном торможении)

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Система не отключается, она опознает экстренное торможение (по скорости нажатия на педаль тормоза) и обеспечивает увеличение гидравлического давления торможения в поддержку усилий водителя, что дает более быстрое и мощное срабатывание тормозной системы.



### ВНИМАНИЕ!

**В момент срабатывания системы Mechanical Brake Assist возможно услышать шумы от ее работы. Такое явление считается нормальным. Во время торможения удерживать тормозную педаль как следует нажатой.**

## СИГНАЛ О НЕПОЛАДКАХ В СИСТЕМЕ ABS

О неполадках в системе сигнализирует включение контрольной лампы (ABS) на панели инструментов вместе с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено), см. раздел "Контрольные лампы и сообщения".

В этом случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но без возможностей, которые предлагаются системой ABS. Следует со всей осторожностью продолжить движение до

ближайшего сервисного центра Fiat для проверки системы.

## СИГНАЛ О НЕПОЛАДКАХ В СИСТЕМЕ EBD

О неполадках в системе сигнализирует включение контрольной лампы (EBD) и (!) на панели инструментов одновременно с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено), см. раздел "Контрольные лампы и сообщения".

В этом случае при резких торможениях может произойти ранняя блокировка задних колес с возможным заносом автомобиля. Следует с крайней осторожностью продолжить движение до ближайшего сервисного центра Fiat для проверки системы.



### ВНИМАНИЕ!

**В случае включения только контрольной лампы (!) на панели инструментов вместе с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено), необходимо немедленно остановить автомобиль и обратиться в ближайший сервисный центр Fiat. Возможная утечка жидкости из гидравлической системы наносит ущерб действию тормозов как традиционного типа, так и с антиблокировочной системой колес.**

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ESP (Electronic Stability Program)


(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Система контроля за стабилизацией автомобиля позволяет сохранить управление в случае потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Действие системы ESP имеет особенно большое значение при изменении условий сцепления дорожного полотна.

Вместе с системой ESP, помимо системы ASR (контроль приводных колес с воздействием на тормоза и двигатель) и системы HILL HOLDER (устройство для удержания на уклоне без использования тормозов), имеются также система MSR (регулировка торможения двигателем при включении пониженной передачи) и система HBA (автоматическое усиление тормозного давления при экстренном торможении).


### СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы указывает мигание контрольной лампы  на панели инструментов, показывающее водителю, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий.

### ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система ESP включается автоматически при пуске двигателя и не может быть отключена.

## СИГНАЛЫ О НЕПОЛАДКАХ В СИСТЕМЕ ESP

В случае возникновения неполадок система ESP отключается автоматически, а на панели инструментов загорается в постоянном режиме контрольная лампа  одновременно с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) и с включением светового индикатора на кнопке ASR OFF (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения"). В таком случае следует обратиться в сервисный центр Fiat.



### ВНИМАНИЕ!

**Наличие системы ESP не означает возможности для водителя необоснованно рисковать в процессе управления автомобилем. Управление автомобилем должно всегда соответствовать условиям дорожного покрытия, обзора и интенсивности дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД


ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## HYDRAULIC BRAKE ASSIST (Гидравлическая помощь при экстренном торможении, встроенная в систему ESP)

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Система не отключается, она опознает экстренное торможение (по скорости нажатия на педаль тормоза) и обеспечивает увеличение гидравлического давления торможения в поддержку усилий водителя, что дает более быстрое и мощное срабатывание тормозной системы.

Гидравлическая помощь при экстренном торможении Hydraulic Brake Assist отключается на автомобилях, оснащенных системой ESP, в случае неисправности самой системы (обозначается включением контрольной лампы  одновременно с появлением сообщения на многофункциональном дисплее для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

## СИСТЕМА HILL HOLDER

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)


Система является неотъемлемой частью системы ESP и включается автоматически при следующих условиях:

- на подъеме: автомобиль стоит на дороге с углом наклона более 2%, двигатель включен, педаль сцепления и педаль тормоза нажаты, а рычаг переключения передач в нейтральном положении или в положении любой передачи, кроме заднего хода;
- на спуске: автомобиль стоит на дороге с углом наклона более 2%, двигатель включен, педаль сцепления и педаль тормоза нажаты и включена задняя передача;

В фазе трогания с места блок управления системы ESP сохраняет тормозное давление на колеса вплоть до достижения необходимого для начала движения крутящего момента или в течение максимального периода в 2 секунды, что позволяет перенести правую ногу водителя с педали тормоза на педаль газа.

По прошествии 2 секунд, если движение не начато, система автоматически отключается, постепенно снижая тормозное давление. На этом этапе можно услышать типичный звук механического размыкания тормозов, указывающий на предстоящее смещение автомобиля.

## СИГНАЛЫ О НЕПОЛАДКАХ В СИСТЕМЕ HILL HOLDER

О неполадках в системе сигнализирует включение контрольной лампы  на панели инструментов вместе с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для

исполнений и рынков, где это предусмотрено), см. раздел "Контрольные лампы и сообщения".

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Система Hill Holder не является стояночным тормозом, поэтому нельзя оставлять автомобиль, не взведя рычаг стояночного тормоза, не выключив двигатель и не включив первую передачу.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Система ESP продолжает работать и при использовании аварийного колеса. Однако следует помнить, что аварийное колесо имеет меньшие размеры по сравнению с обычной шиной и поэтому имеет меньшее сцепление по сравнению с другими шинами автомобиля. Для правильной работы систем ESP и ASR необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки и одного типа, чтобы они были в хорошем состоянии и, главное, чтобы тип, марка и размеры шин соответствовали предписанным.**

## **АНТИПРОБУКОВОЧНАЯ СИСТЕМА ASR (Antislip Regulation)**

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Система является неотъемлемой частью системы ESP и включается автоматически в случае пробуксовки одного или обоих ведущих колес,

помогая водителю поддерживать контроль над автомобилем.

Действие системы ASR оказывается особо полезным в следующих условиях:

- пробуксовка внутреннего колеса при повороте из-за изменения динамических нагрузок или слишком сильного ускорения;
- слишком высокая передача мощности на колеса также с учетом состояния дорожного покрытия;
- ускорение на скользком, заснеженном или обледеневшем покрытии;
- потеря сцепления шин с мокрым дорожным покрытием (аквапланирование).

## **СИСТЕМА MSR (РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЖЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЕМ)**

Система является неотъемлемой частью системы ASR и срабатывает в случае резкого переключения передачи при переходе с повышенной на пониженную передачи, восстанавливая крутящий момент двигателя и предотвращая таким образом излишнюю "прокрутку" приводных колес, которая, особенно в условиях низкого сцепления с дорогой, может привести к потере устойчивости автомобиля.

## **ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ASR**

Система ASR включается автоматически при каждом пуске двигателя.

**ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ**

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Во время движения возможно отключить и вновь подключить систему ASR нажатием кнопки C РИС. 65.

На включение системы указывает появление сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

На отключение системы указывает включение светового индикатора на кнопке C и появление сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

При отключении системы ASR во время движения при последующем запуске система ASR будет включена автоматически.

Во время движения по заснеженному дорожному покрытию с надетыми цепями противоскольжения следует отключить систему ASR: в таких условиях пробуксовка ведущих колес в момент трогания с места позволяет достичь большего тягового усилия.

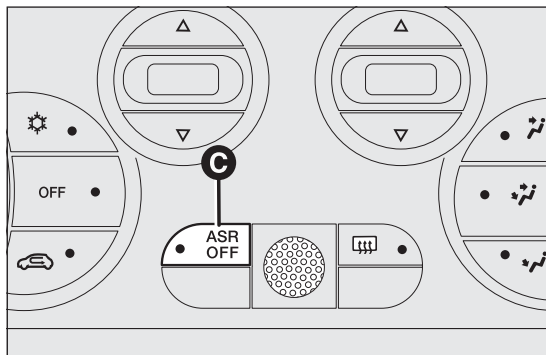



РИС. 65

F0S0102

## ЕВРОПЕЙСКАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD

Европейская бортовая система диагностики EOBD (European On Board Diagnosis) выполняет постоянную диагностику узлов автомобиля, связанных с выбросами. Также, через включение контрольной лампы  на панели инструментов и выведение соответствующего сообщения на многофункциональный дисплей (для исполнений и рынков, где это предусмотрено), система подает сигналы о состоянии износа таких узлов (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").



Система служит для:

- контроля над эффективностью оборудования;
- предупреждения об увеличении выбросов в атмосферу из-за неисправности автомобиля;
- указания на необходимость замены изношенных узлов.

Система имеет разъем под соответствующие приборы, который позволяет считывать коды ошибок из памяти блока управления, а также целую серию параметров, касающихся диагностики и работы двигателя. Такого рода проверку могут также выполнять представители службы контроля за дорожным движением.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После устранения неисправности в целях полной проверки оборудования сервисный центр Fiat должен провести тестовые испытания на стенде и, при необходимости, испытания на дороге, которые могут потребовать пробегов на длинные дистанции.



**Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается или во время движения она загорается ровным или мигающим светом вместе с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено), в кратчайшие сроки следует обратиться в сервисный центр. Работу контрольной лампы  можно проверить с помощью специальной аппаратуры, которая имеется у представителей службы регулировки дорожного движения. Соблюдать нормы, действующие в стране эксплуатации автомобиля.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

На некоторых исполнениях установлена система усиления рулевого управления с электрическим приводом. Система работает только при ключе зажигания в положении MAR и включенном двигателе. Система называется "Dualdrive" PIS. 66, она позволяет регулировать применяемое к рулевому колесу усилие в зависимости от условий управления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При быстром повороте ключа зажигания усилитель рулевого управления достигает полной работоспособности в течение 1-2 секунд.

В некоторых исполнениях команда включения электроусилителя рулевого управления Dualdrive заменена на команду включения функций SPORT или ECO (см. параграф "Команды управления" в настоящем разделе).

### ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ CITY

Чтобы включить/выключить функцию, нажать кнопку A PIS. 66.

Включение функции сопровождается включением контрольной лампы CITY на панели инструментов.

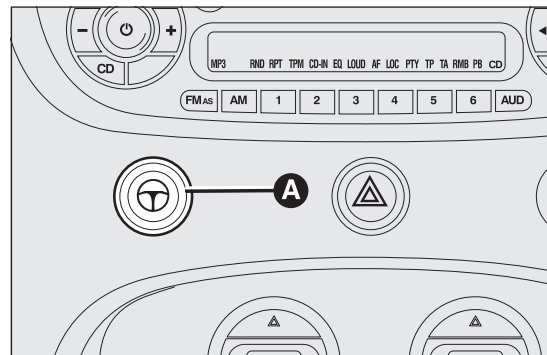
С включенной функцией CITY требуется прилагать очень легкое усилие к рулевому колесу, что упрощает парковочные маневры.

Включение функции очень полезно при вождении в городских центрах.



### ВНИМАНИЕ!


**Категорически запрещается производить какие бы то ни было постпродажные работы с последующим повреждением рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной системы), которые могут вызвать, помимо снижения рабочих качеств автомобиля и прекращения гарантийного срока, серьезные проблемы с безопасностью, а также несоответствие автомобиля условиям омологации.**





ПИС. 66

F0S0032

## СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

О неисправностях электроусилителя рулевого управления сообщает включение контрольной лампы  на панели инструментов совместно с появлением сообщения на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено, см. раздел "Контрольные лампы и сообщения"). В случае поломки электрического усилителя автомобилем можно все равно управлять с помощью механического рулевого управления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Независящие от электроусилителя рулевого управления факторы могут при некоторых обстоятельствах вызвать включение контрольной лампы  на панели инструментов. В таком случае немедленно остановить автомобиль, выключить двигатель примерно на 20 секунд, а затем вновь его включить. Если контрольная лампа  продолжает гореть, а на многофункциональном дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) сохраняется соответствующее сообщение, нужно обратиться в сервисный центр Fiat.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Во время парковочных маневров с повышенным количеством поворотов может ощущаться ужесточение рулевого механизма. Это нормальное явление, которое вызвано срабатыванием системы защиты от перегрева электрического двигателя рулевого привода и не требует никаких ремонтных работ. При последующей эксплуатации автомобиля усилитель рулевого управления возобновит нормальный режим работы.



### ВНИМАНИЕ!

***Перед любой операцией по техобслуживанию обязательно выключить двигатель, извлечь ключ из замка зажигания и включить блокировку рулевого управления, особенно когда колеса автомобиля подняты над землей. Если же это невозможно (необходимость оставить ключ зажигания в положении MAR или двигатель во включенном состоянии), снять главный защитный предохранитель электроусилителя рулевого управления.***

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ

(для исполнений и рынков, где предусмотрено)

Датчики находятся на заднем бампере автомобиля РИС. 67 и служат для обнаружения имеющихся сзади автомобиля препятствий и для предупреждения об этом водителя с помощью прерывистого звукового сигнала.

### ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Датчики включаются автоматически при переходе на заднюю передачу. С сокращением расстояния до препятствия сзади автомобиля повышается частота звукового сигнала.

### ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

При включении задней передачи и в случае имеющегося сзади автомобиля препятствия включается звуковой сигнал, который

изменяется в зависимости от расстояния между бампером и препятствием.

Частота звукового сигнала:

- усиливается по мере уменьшения расстояния между автомобилем и препятствием
- становится непрерывной, когда автомобиль приближается к препятствию на менее чем 30 см, немедленно прекращается, если расстояние до препятствия увеличивается
- не изменяется, если не меняется расстояние между автомобилем и препятствием.

### Расстояние обнаружения

Радиус центрального действия 140 см.

Радиус бокового действия 60 см.

Если датчики обнаружили несколько препятствий, учитывается только то, которое находится ближе всего к автомобилю.

### СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

О неисправности парковочных датчиков при включении задней передачи сигнализирует включение контрольной лампы  $\Delta$  на панели инструментов и соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее для исполнений и рынков, где это предусмотрено (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").

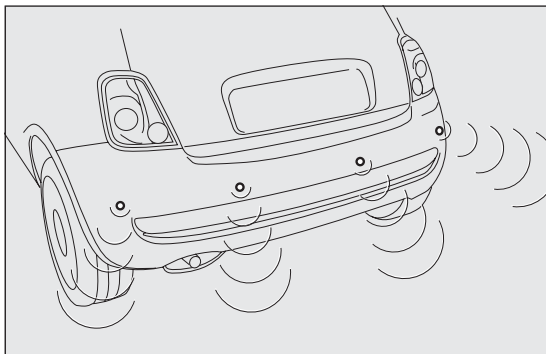


РИС. 67

F0S0103

## РАБОТА ДАТЧИКОВ С ПРИЦЕПОМ

Работа датчиков автоматически выключается, когда вилка электрического кабеля прицепа вставляется в розетку на тягово-сцепном устройстве автомобиля. Датчики вновь автоматически включаются при удалении кабельного разъема прицепа.



**Для правильной работы системы необходимо, чтобы датчики были всегда очищены от грязи, снега и льда.**

**Во время очистки датчиков внимательно следить за тем, чтобы их не поцарапать и не повредить. Не пользоваться для очистки сухими, грубыми или жесткими тряпками. Мыть датчики чистой водой с добавлением автомобильного шампуня. На моечных станциях, где используются пароструйные моечные установки или моечные аппараты высокого давления, быстро очистить датчики, держа распылитель на расстоянии не менее 10 см.**

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Во время выполнения парковочных маневров обращать максимум внимания на препятствия, которые могут находиться над или под датчиками.
- Предметы на очень близком расстоянии в некоторых ситуациях не отслеживаются системой и могут повредить автомобиль или оказаться поврежденными сами.

Ниже приводятся некоторые условия, которые могут повлиять на работу системы парковочных датчиков:

- Сниженная чувствительность датчика и пониженные характеристики системы помощи при парковке могут возникать из-за наличия на поверхности датчика обледенения, снега, грязи, нескольких слоев краски
- Датчик отслеживает несуществующий предмет ("эховые помехи") из-за наличия механических помех: мойка автомобиля, дождь (очень сильный ветер), град.
- Сигналы радара также могут быть искажены из-за присутствия поблизости ультразвуковых систем (например, пневматические тормоза грузовых автомобилей или отбойные молотки).
- На рабочие характеристики системы помощи при парковке также могут влиять расположение датчиков, например, после изменения положений (из-за износа амортизаторов, подвески) или после замены шин, вследствие сильной нагруженности автомобиля, из-за специального тюнинга, который предусматривает снижение посадки автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ!**

**Ответственность за парковку и другие опасные действия всегда лежит на водителе. Перед выполнением таких маневров обязательно убедиться, что в радиусе их действия нет людей (особенно детей) и животных. Парковочные датчики являются вспомогательным средством для водителя, который, однако, никогда не должен ослаблять свое внимание при выполнении потенциально опасных маневров даже на низкой скорости.**

**СИСТЕМА START&STOP****ВВЕДЕНИЕ**

Система Start&Stop автоматически выключает двигатель при остановке автомобиля и вновь его запускает, когда водитель возобновляет движение. Такая система повышает КПД автомобиля за счет снижения показателей расхода, уменьшения выбросов в атмосферу вредных газов и акустического загрязнения среды.

Система подключается при каждом пуске автомобиля.

**ПРИМЕЧАНИЯ** При предпочтении климатического комфорта возможно отключить систему Start&Stop таким образом, чтобы система климат-контроля оставалась постоянно в работе.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ - ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

**С механической коробкой передач:** в время стоянки автомобиля двигатель останавливается на нейтральной передаче и отпущенной педали сцепления.

**С коробкой передач Dualogic:** Двигатель останавливается при остановке автомобиля с нажатой педалью тормоза. Также это возможно и без нажатия педали тормоза, а только при установке рычага переключения передач на N.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Автоматическая остановка двигателя происходит только после достижения автомобилем скорости выше 10 км/ч. Такая функция предусмотрена для того, чтобы предупредить повторяющиеся остановки двигателя во время очень медленного движения.

Об остановке двигателя сигнализирует контрольная лампа РИС. 68 на панели инструментов, в зависимости от оснащения.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ - ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**С механической коробкой передач:** для повторного запуска двигателя нажать педаль сцепления.

**С коробкой передач Dualogic:** если рычаг переключения передач в положении N, перевести его в любое положение движения или оставить педаль тормоза, или перевести рычаг переключения передач к положению +, – или R.

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ВРУЧНУЮ

Систему можно включить и отключить вручную с помощью кнопки А РИС. 69 , расположенной на приборной панели.

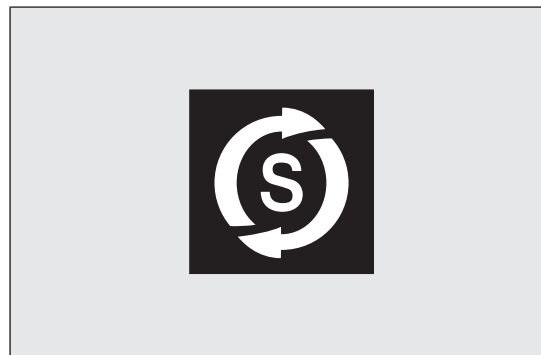


РИС. 68

F0S0270

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

При отключении системы на панели инструментов загорается контрольная лампа РИС. 70.

Также, для исполнений и рынков, где это предусмотрено, на дисплее появляются дополнительные сообщения об отключении или включении системы Start&Stop.

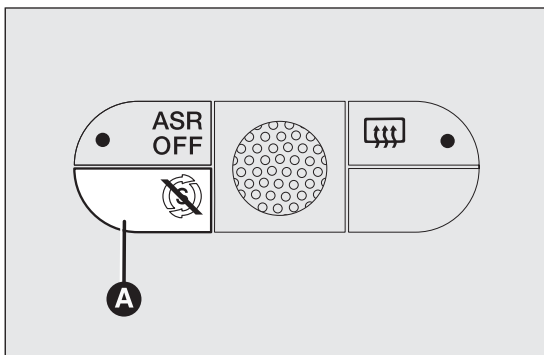


РИС. 69

F0S0271

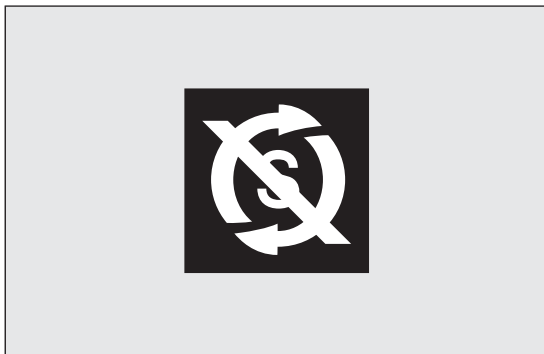


РИС. 70

F0S0272

## УСЛОВИЯ НЕСРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

В случае включенной системы из соображений комфорта, уменьшения выбросов и безопасности двигатель не останавливается в особых условиях, среди которых:

- двигатель еще не прогрет
- низкая температура среды, если предусмотрена соответствующая индикация
- недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи
- включен обогрев заднего стекла
- максимальная скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла
- действующая регенерация ловушки твердых частиц (только для исполнений с дизельным двигателем)
- не закрыта дверь водителя
- не пристегнут ремень безопасности водителя
- включена задняя передача (к примеру, для выполнения парковочных маневров)
- работа автоматической системы климат-контроля, если еще не достигнут соответствующий уровень отопления салона, или включение функции MAX - DEF
- в первый период эксплуатации автомобиля для инициализации системы.

В вышеописанных случаях на дисплее появляется информационное сообщение и там,

где это предусмотрено, мигает контрольная лампа РИС. 68 на панели инструментов.

## УСЛОВИЯ ПОВТОРНОГО ПУСКА СИСТЕМЫ

Из соображений комфорта, уменьшения вредных выбросов и безопасности силовой агрегат повторно запускается автоматически без необходимости каких-либо действий со стороны водителя при наступлении следующих условий:

- недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи
- максимальная скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла
- низкое разрежение тормозной системы, например, после многократных нажатий педали тормоза
- движение автомобиля, например, по наклонным участкам дороги
- остановка двигателя с помощью системы Start&Stop на время более трех минут
- действие автоматической системы климат-контроля для достижения соответствующего уровня отопления салона или включение функции MAX - DEF.

С включенной передачей автоматический пуск двигателя возможен только при нажатии до упора педали сцепления. Предупреждение водителю о необходимости такой операции выводится на дисплей и, там, где это

предусмотрено, с помощью мигания контрольной лампы РИС. 68 на панели инструментов.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Если в течение примерно трех минут после выключения двигателя педаль сцепления не нажата, повторный запуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЯ** В ситуациях, когда остановка двигателя нежелательна, к примеру, по причине резкого отпускания педали сцепления при включенной передаче, если система Start&Stop включена, двигатель можно запустить нажатием до упора педали сцепления или переключением рычага передач в нейтральное положение.

## ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ

В условиях остановки двигателя с помощью системы Start&Stop, если водитель отстегивает свой ремень безопасности и открывает дверь со стороны водителя или пассажира, повторный пуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

Об этом водителя предупреждает как звуковой сигнал зуммера, так и появление информационного сообщения на дисплее, а также, где это предусмотрено, мигание контрольной лампы РИС. 68 на панели инструментов.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ФУНКЦИЯ СБЕРЕЖЕНИЯ ЭНЕРГИИ “ENERGY SAVING”**

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Если после автоматического перезапуска двигателя водитель не предпринимает никаких действий с автомобилем в течение более чем 3 минут, то система Start&Stop окончательно выключает двигатель, чтобы избежать повышенного расхода топлива. В таком случае повторный запуск двигателя возможен только с помощью ключа зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЯ** В любом случае возможно поддерживать двигатель в работе путем отключения системы Start&Stop.

**НЕИСПРАВНОСТИ В РАБОТЕ**

При наличии неисправностей система Start&Stop выключается. Водитель предупреждается о неисправностях путем включения контрольной лампы общих неисправностей А РИС. 71, информационным сообщением (где предусмотрено) и иконой В РИС. 71 аварии системы на панели инструментов.

В таком случае необходимо обратиться в сервисный центр Fiat.

**ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ****ВНИМАНИЕ!**

*Для замены аккумулятора обращаться в сервисный центр Fiat. Tun (HEAVY DUTY) и характеристики новой батареи должны соответствовать параметрам заменяемого аккумулятора.*

В случае простоя автомобиля особое внимание обратить на отсоединение электрического питания аккумулятора.

Процедура выполняется отсоединением разъема А РИС. 72 (нажатием кнопки В) от датчика С контроля за состоянием зарядки аккумулятора, который установлен на отрицательном зажиме D аккумулятора.

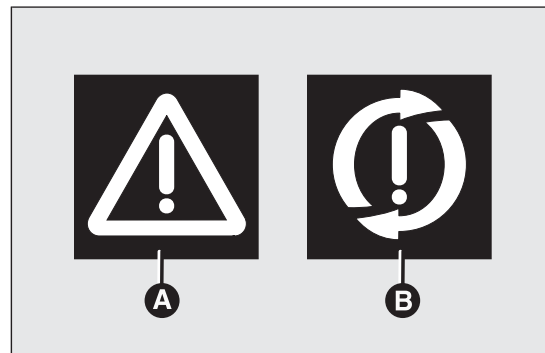


РИС. 71

F0S0273

Этот датчик ни при каких условиях не должен отсоединяться от зажима аккумулятора, только в случае замены самого аккумулятора.

## АВАРИЙНЫЙ ПУСК

В случае аварийного пуска со вспомогательным аккумулятором ни в коем случае не подсоединять отрицательный кабель – РИС. 73 вспомогательного аккумулятора к отрицательному зажиму А РИС. 73 аккумулятора автомобиля, а только к точке заземления узла двигателя/коробки передач.

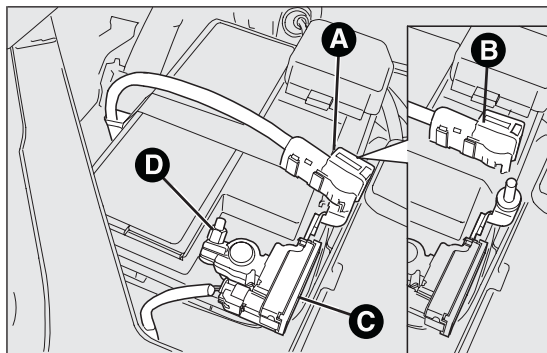


РИС. 72

F0S0374

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



### ВНИМАНИЕ!

**Перед открытием капота двигателя убедиться, что автомобиль выключен, а ключ зажигания находится в положении STOP. Придерживаться указанного на табличке, расположенной рядом с передней переключателем РИС. 74. Рекомендуется всегда извлекать ключ из замка зажигания, если в автомобиле присутствуют пассажиры. Перед выходом из автомобиля всегда извлекать ключ или устанавливать его в положение STOP. Во время заправки автомобиля топливом убедиться, что двигатель выключен, а ключ находится в положении STOP.**

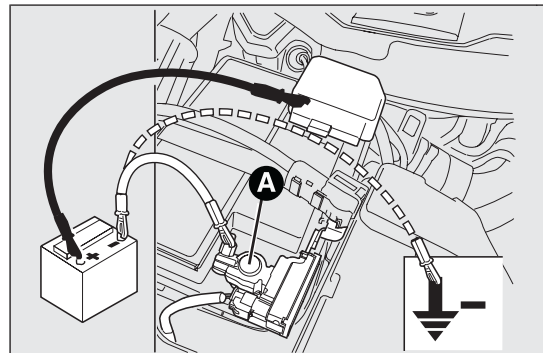


РИС. 73

F0S0375

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ





### ВНИМАНИЕ!

**Для автомобилей с коробкой передач Dualogic в случае автоматической остановки двигателя под уклоном рекомендуется повторно его запустить передвижением рычага переключения передач в положение + или в положение – без отпускания педали тормоза. Для автомобилей с коробкой передач Dualogic, если предусмотрена функция Hill Holder, в случае остановки под уклоном двигатель не отключается автоматически. Это делается для сохранения функции Hill Holder, которая задействована только при включенном двигателе.**

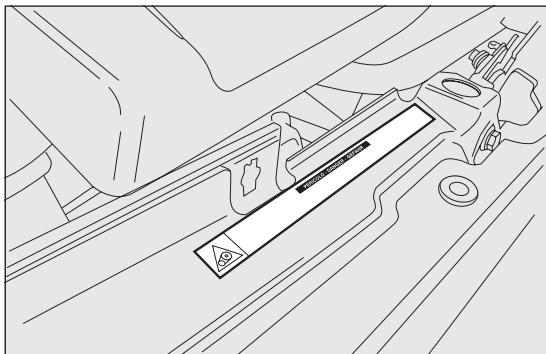


РИС. 74

F0S0276

## УСТРОЙСТВО АВТОПРИЕМНИКА

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Для ознакомления с работой автоприемника с проигрывателем компакт-дисков МР3 (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) обращаться к дополнению в приложении к настоящему руководству по эксплуатации и техобслуживанию.

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Оборудование состоит из:

- кабели питания автоприемника
- гнездо для автоприемника
- гнезда для передних и задних колонок.

Для установки колонок рекомендуется обращаться в сервисный центр Fiat.

Автоприемник нужно устанавливать в гнездо вещевого отсека, где находятся кабели питания.



**Если автоприемник будет устанавливаться после приобретения автомобиля, следует сначала обратиться в сервисный центр Fiat, где смогут дать необходимые рекомендации с целью сбережения зарядки аккумулятора. Излишнее потребление в холостом режиме повреждает аккумулятор и может стать причиной прекращения его гарантийного срока.**

## ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Помимо предусмотренного по стандартной комплектации автомобиль оснащен также:

- двумя низкочастотными колонками mid-woofer диаметром 165 мм и мощностью 40 Вт каждая на передних дверях
- двумя высокочастотными колонками tweeter диаметром 38 мм и мощностью 30 Вт каждая на передних стойках
- кабелем питания для антенны
- кабелями для питания передних колонок
- кабелями для питания автоприемника
- антенной на крыше автомобиля.

## АВТОПРИЕМНИК

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Оборудование в сборе состоит из:

- двух низкочастотных колонок mid-woofer диаметром 165 мм и мощностью 40 Вт каждая на передних дверях
- двух высокочастотных колонок tweeter диаметром 38 мм и мощностью 30 Вт каждая на передних стойках
- двух колонок full range диаметром 165 мм и мощностью 40 Вт каждая на задних боковых панелях

- антенны на крыше автомобиля
- радиоприемника с проигрывателем CD MP3 (для ознакомления с характеристиками и способами работы см. дополнение "Автоприемник" в приложении к настоящему руководству).

При наличии устройства Hi-Fi (где предусмотрено):

- двух низкочастотных колонок mid-woofer диаметром 165 мм и мощностью 60 Вт каждая
- двух высокочастотных колонок tweeter мощностью 40 Вт на передних стойках
- двух колонок full range мощностью 40 Вт максимум каждая на задних боковых панелях
- одного сабвуфера (subwoofer) мощностью 60 Вт под правым передним сиденьем
- одного усилителя 4x30 Вт на правой боковой задней панели
- антенны на крыше
- радиоприемника с проигрывателем CD MP3 (для ознакомления с характеристиками и способами работы см. дополнение "Автоприемник" в приложении к настоящему руководству).

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИОБРЕТАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Если после приобретения автомобиля вы хотите установить на нем электрические принадлежности, постоянно нуждающиеся в электроснабжении (сигнализацию, спутниковую противоугонную систему и проч.) или влияющие на показатели потребления электроэнергии, обратитесь на в сервисный центр Fiat, где квалифицированный персонал порекомендует вам наиболее пригодные устройства из линейки аксессуаров Fiat и проверит, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку или нужно оборудовать его более мощным аккумулятором.

### УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ / ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

Электрические/электронные устройства, установленные на автомобиль после его продажи в рамках постпродажного обслуживания, должны иметь обозначение (см. РИС. 75).



РИС. 75

Fiat Auto S.p.A. разрешает установку приемопередаточных устройств при условии, что установка выполняется по всем правилам и при соблюдении указаний производителя в специализированном центре.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Установка устройств, вызывающих изменение характеристик автомобиля, может привести к изъятию у водителя прав представителями соответствующих органов власти и к частичной потере гарантией силы по дефектам, вызванным внесенным изменением или непосредственно/ опосредованно с ним связанным неисправностям.

Fiat Auto S.p.A. не несет никакой ответственности за ущерб, проистекающий из установки принадлежностей, которые не поставлены или рекомендованы Fiat Auto S.p.A., а также установлены при несоблюдении предписанных указаний.

### РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиопередаточные приборы (автомобильные сотовые телефоны, телефоны в СВ-диапазоне, любительские радиопередатчики и подобное) не могут использоваться внутри транспортного средства, если на автомобиле не установлена отдельная внешняя антенна.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Пользование такими приборами внутри салона автомобиля (без наружной антенны) может оказывать потенциально опасное влияние на здоровье пассажиров и приводить к неисправности электронных систем, которыми оборудован автомобиль, ставя под удар его безопасность. Кроме того, качество передачи и получения сигналов такими приборами может быть низким в силу экранирующего эффекта кузова автомобиля. При использовании телефонами сотовой связи (GSM, GPRS, UMTS) с официальной омологацией CE рекомендуется строго придерживаться инструкций изготовителя.

## **ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ**

### **БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

Использовать только бензин без содержания свинца с октановым числом (R.O.N.) не ниже 95.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неэффективно работающий глушитель с катализатором приводит к выбросу экологически вредных веществ и, соответственно, к загрязнению окружающей среды.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Никогда, даже в чрезвычайных обстоятельствах, не допускать попадания в бак даже минимального количества бензина с содержанием свинца. Такой бензин повреждает глушитель с катализатором и не подлежащим восстановлению образом лишает его эффективности.

### **ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ - Работа при низких температурах**

При низких температурах степень текучести дизельного топлива может быть недостаточной из-за образования в нем парафина. Вследствие этого возникают неполадки в системе подачи топлива.

Во избежание таких неполадок обычно в продаже, в зависимости от времени года, имеется летнее дизельное топливо, зимнее дизельное топливо и арктическое дизельное топливо (для горных/очень холодных

**ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ**

**ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ**

**ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ**

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ**

**АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ**

местностей). В случае заправки дизельным топливом, которое не соответствует температуре эксплуатации, рекомендуется пользоваться присадкой TUTELA DIESEL ART в таких пропорциях, которые указаны на емкости продукта. Следует вначале влить в бак присадку, а затем залить дизельное топливо.

В случае длительной эксплуатации/стоянки автомобиля в горных/холодных районах рекомендуется заливать продающееся в этих районах дизельное топливо. В таких условиях рекомендуется также поддерживать в топливном баке количество топлива, превышающее 50% полезной емкости.



**В автомобилях с дизельным двигателем допускается заправка только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейскими требованиями EN590. Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к прекращению гарантийного срока на нанесенный ущерб. При случайном заполнении бака топливом другого типа не заводите двигатель, а опорожните топливный бак. Если двигатель проработал на таком топливе даже в течение самого минимального периода, необходимо опорожнить не только топливный бак, но и всю систему подачи топлива.**

## СИСТЕМА ЗАПРАВКИ ТОПЛИВА

Для гарантии полного заполнения бака выполнить два долива после первого щелчка заправочного пистолета. Избегать последующих доливов, т.к. это может привести к неисправности системы подачи топлива.

## ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Пробка В РИС. 76 оборудована устройством С, с помощью которого она крепится к крышке люка А, что исключает ее утерю.

Отвернуть пробку В при помощи ключа зажигания. Герметически закрываемая пробка может способствовать небольшому повышению давления в топливном баке. Поэтому легкий шум выходящего воздуха, когда пробка отвинчивается, является обычным явлением. Во

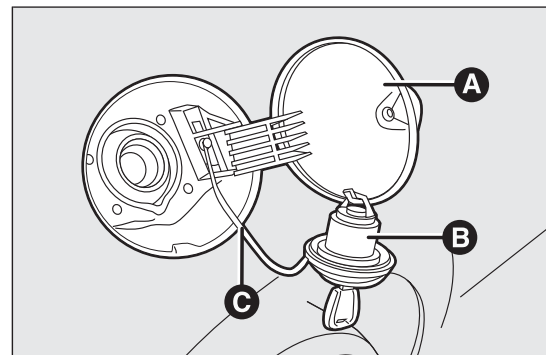


РИС. 76

F0S0104

время заправки повесить пробку на приспособление внутри люка как показано на РИС. 76.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Не приближаться к горловине бака с источниками открытого пламени или с зажженными сигаретами: опасность возникновения пожара. Избегать слишком близкого приближения к горловине бака, чтобы не дышать вредными испарениями.**

## **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА**

Система срабатывает при ударе и выполняет следующие действия:

- прекращение подачи топлива с последующим выключением двигателя
- автоматическая разблокировка дверей
- включение внутреннего освещения.

Сигнал о срабатывании системы выводится дисплей панели инструментов в виде сообщения "Сработала блокировка подачи топлива, см. руководство".

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Тщательно осмотреть автомобиль на отсутствие утечек топлива, например, в моторном отсеке, под автомобилем или около места размещения топливного бака.

После удара повернуть ключ зажигания в положение STOP во избежание разрядки аккумулятора.

Для восстановления правильной работы автомобиля следует выполнить нижеследующую процедуру:

- повернуть ключ зажигания в положение MAR
- включить правый указатель поворота;
- выключить правый указатель поворота;
- включить левый указатель поворота
- выключить левый указатель поворота
- включить правый указатель поворота

**ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ**

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

- выключить правый указатель поворота
- включить левый указатель поворота
- выключить левый указатель поворота
- повернуть ключ зажигания в положение STOP.



**ВНИМАНИЕ!**

**Если после столкновения чувствуется запах топлива или если замечены утечки из системы подачи топлива, не включать оборудование во избежание опасности возникновения пожара.**

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Устройствами, ограничивающими выбросы от бензиновых двигателей, являются:

- каталитический трехвалентный конвертер (глушитель с катализатором)
- лямбда-зонды
- противоиспарительное устройство.

Не заводить двигатель автомобиля с одной или несколькими отсоединенными свечами зажигания даже только для проведения проверки работы оборудования.

Устройствами, ограничивающими выбросы от дизельных двигателей, являются:

- окисляющий каталитический конвертер
- система рециркуляции выхлопных газов (E.G.R.)
- ловушка твердых частиц выхлопных газов (DPF)



**ВНИМАНИЕ!**

**Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. Поэтому не рекомендуется парковать автомобиль на воспламеняющихся материалах (трава, сухие листья, сосновые иголки и проч.): опасность возникновения пожара.**

## ЛОВУШКА ДЛЯ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(только для исполнений Multijet с фильтром DPF)

Сажевый фильтр Diesel Particulate Filter представляет собой механический фильтр в выхлопной системе, который физически удерживает углеродистые частицы, имеющиеся в выхлопных газах от дизельных двигателей.

Применение ловушки для частиц необходимо для почти полного устранения выброса частиц сажи в атмосферу в соответствии с действующими / будущими положениями законодательства.

В процессе обычной эксплуатации автомобиля блок управления двигателя регистрирует серию параметров, касающихся его работы (время эксплуатации, тип пробега, достигнутые температуры и т.д.), и определяет количество твердых частиц, накопленных в фильтре.

Это объясняется тем, что ловушка является системой накопления, которая должна периодически регенерироваться (очищаться) путем сжигания углеродистых частиц. Процедурой регенерации автоматически управляет блок управления двигателем в зависимости от степени скопления частиц в фильтре и от условий эксплуатации автомобиля. В процессе регенерации могут иметь место следующие явления: ограниченное повышение режима малого хода, включение электровентилятора, ограниченное повышение дымности выхлопа, повышенная температура

на выхлопе. Такие явления не считаются проявлением неисправностей и не влияют на работу автомобиля и на его воздействие на окружающую среду. При выведении на дисплей соответствующего сообщения см. описание в разделе "Контрольные лампы и сообщения".

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

## ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Надевать ремни сидя прямо и опираясь на спинку сидения.

Чтобы застегнуть ремни, нужно взять язычок А РИС. 77 и завести его в отверстие пряжки В РИС. 77 до щелчка блокировки. Если ремень застопорился при извлечении, отпустить его и дать ему немного смотаться. Затем вновь потянуть за ремень, избегая при этом резких движений.

Чтобы отстегнуть ремень, нажать кнопку С РИС. 77. Поддерживать ремень в момент сматывания, чтобы избежать его закручивания. С помощью сматывающего механизма ремень автоматически приспособливается к телу пассажира, оставляя ему свободу движений.

**ВНИМАНИЕ!**

**Не нажимать кнопку С во время движения.**

Если автомобиль стоит под сильным уклоном, сматывающий механизм может застопориться. Это нормальное явление. Также сматывающий

механизм стопорит ленту ремня в случаях резкого вытягивания, резкого торможения, ударов и прохождения поворотов на высокой скорости.

Заднее сиденье оборудовано инерционными ремнями безопасности с тремя точками крепления и сматывающим механизмом.

**ВНИМАНИЕ!**

**Помните, что в случае сильного удара пассажиры заднего сидения, не пристегнутые ремнями безопасности, не только сами подвергаются серьезной опасности, но и представляют опасность для пассажиров на переднем сидении.**

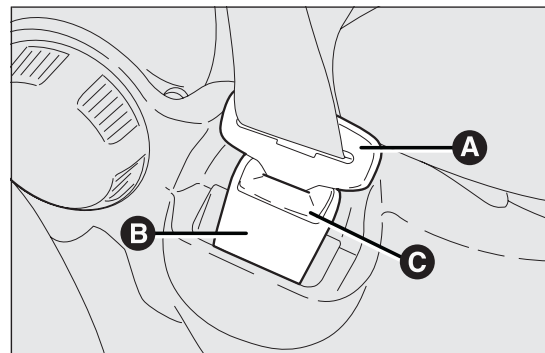




РИС. 77

F0S0077

## СИСТЕМА S.B.R.

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Автомобиль оснащен системой напоминания о ремнях безопасности S.B.R. (Seat Belt Reminder), которая предупреждает водителя и пассажира переднего сиденья о непристегнутых ремнях безопасности следующим образом:

- включение контрольной лампы  в постоянном режиме и постоянный звуковой сигнал в течение первых 6 секунд;
- включение контрольной лампы  в мигающем режиме и прерывистый звуковой сигнал в течение последующих 96 секунд.

Чтобы окончательно отключить систему, обратиться в сервисный центр Fiat.

Возможно вновь подключить систему S.B.R. через меню настроек дисплея.

## ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ

Для повышения эффективности защитной функции ремней безопасности автомобиль оснащен предварительными натяжителями, которые в случае сильного лобового столкновения втягивают несколько сантиметров ленты ремней, обеспечивая таким образом их плотное прилегание к телу еще до вступления в силу удерживающего эффекта. На срабатывание преднатяжителей указывает блокировка втягивающего механизма, при этом ленту ремня больше нельзя подтянуть.

Кроме того, данный автомобиль оснащен вторым устройством предварительного натяжения (в облицовке дверного порога). На его срабатывание указывает укорачивание металлического троса.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Для обеспечения максимальной защиты с помощью преднатяжителя ремень безопасности должен плотно прилегать к торсу и тазу.

В процессе срабатывания преднатяжителя может выделиться немного дыма. Такой дым безвреден и не является признаком начала пожара. Преднатяжитель не нуждается в проведении техобслуживания и в смазке. Любое изменение исходного состояния устройства снижает его эффективность. Если во время природных катаклизмов (наводнения, штормы и проч.) на устройство попадает вода и грязь, его следует обязательно заменить.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ!**

**Преднатяжитель может использоваться только один раз. После его срабатывания необходимо обратиться в сервисный центр Fiat для замены. Срок годности устройства указан на табличке, закрепленной на стальном листе дверной кромки. По истечении срока действия устройства обратиться в сервисный центр Fiat для его замены.**



**Удары, вибрации или локальный нагрев (свыше 100°C в течение максимум 6 часов) в месте размещения преднатяжителя могут вызвать его повреждение или срабатывание. К таким условиям не относится вибрация, вызванная неровностями дороги или случайным наездом на мелкие препятствия, тротуар и т. д. В случае необходимости обратиться в сервисный центр Fiat.**

**ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ**

Чтобы повысить степень защиты пассажиров в случае аварий, во втягивающем механизме имеется устройство, которое регулирует силу воздействия ремней безопасности на торс и плечи пассажиров в процессе удерживающего действия в случае лобового столкновения.

**ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ  
РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Водитель обязан соблюдать (и обязывать к этому пассажиров автомобиля) все постановления местного законодательства, касающиеся обязательного применения ремней безопасности. Перед началом движения всегда пристегивать ремни безопасности.

Использование ремней безопасности обязательно и для беременных женщин. С пристегнутыми ремнями безопасности значительно снижается риск получения травм женщиной и ребенком в случае столкновения. Беременные женщины должны размещать нижнюю лямку как можно ниже, чтобы она проходила над тазом и под животом (как показано на РИС. 78).

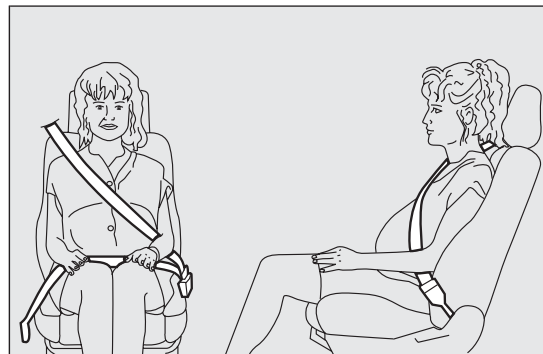


РИС. 78

F0S0078



## ВНИМАНИЕ!

**Для максимальной безопасности установить спинку в прямое положение, удобно опереться спиной и пристегнуть ремень безопасности так, чтобы он плотно прилегал к торсу и тазу. Всегда пристегивать ремни безопасности как на передних, так и на задних сиденьях! Непристегнутые ремни безопасности во время движения увеличивают риск получения серьезных травм или летального исхода в случае столкновений.**

**Категорически запрещается снимать или вносить изменения в конструкцию узлов ремней безопасности и преднатяжителя. Любые операции с ремнями должны выполняться квалифицированным и уполномоченным персоналом. Для этого всегда обращаться в сервисный центр Fiat.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Лямка ремня не должна быть перекручена. Верхняя часть ремня должна проходить по плечу и пересекать торс по диагонали. Нижняя часть должна прилегать к тазу (как показано на РИС. 79), а не к животу пассажира. Не пользоваться устройствами (заколки, держатели и т.д.), которые не позволяют ремням прилегать к телу пассажиров.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не перевозить детей на коленях у взрослых и не пристегиваться одним ремнем безопасности на двоих РИС. 80. Не пристегивать к пассажирам какие бы то ни было предметы.

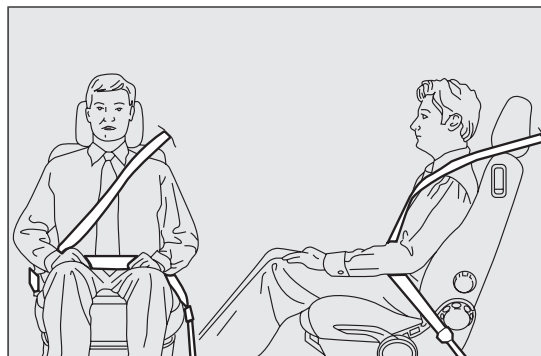


РИС. 79

F0S0079



РИС. 80

F0S0080

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



### ВНИМАНИЕ!

**Если ремень безопасности подвергся сильным нагрузкам, например, во время аварии, то он должен быть полностью заменен вместе с креплениями, крепежными винтами и преднатяжителями. Даже если на ремне нет видимых повреждений, он мог потерять свои свойства.**

- не допускать попадания влаги на вытягивающие механизмы: их качественная работа гарантируется только при условии отсутствия в них воды;
- заменить ремень при обнаружении следов сильного износа или порезов.

## ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Для правильного ухода за ремнями безопасности выполнять следующие предписания:

- пользоваться ремнями с хорошо расправленной ляжкой, следить, чтобы ничего не мешало ее беспрепятственному скольжению;
- после достаточно серьезной аварии заменить ремни безопасности даже если на них нет видимых повреждений. В случае срабатывания преднатяжителей ремень должен быть заменен;
- мыть ремни вручную с водой и нейтральным мылом, прополоскать и высушить в тени. Не использовать сильные моющие средства, отбеливатели или красители, а также любые другие химические составы, которые могут ослабить структуру волокон ляжки;

## БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для обеспечения оптимальной защиты в случае столкновения все пассажиры должны сидеть и быть пристегнутыми соответствующими системами удержания.

В наибольшей степени это относится к детям.

Такое предписание является обязательным, согласно директиве 2003/20/ЕС, во всех странах членах Европейского союза.

По сравнению с взрослыми голова ребенка пропорционально больше и тяжелее по отношению к телу, а мышцы и костная структура еще не полностью развиты.

Поэтому в случае столкновения для удержания ребенка необходимы другие системы, отличные от ремней безопасности для взрослых.

Результаты исследований по вопросу защиты детей изложены в Европейском Регламенте СЕЕ-R44, который делает их обязательными для исполнения и подразделяет системы удержания на пять групп:

Группа	Весовая категория
Группа 0	вес до 10 кг
Группа 0+	вес до 13 кг
Группа 1	вес 9-18 кг
Группа 2	вес 15-25 кг
Группа 3	вес 22-36 кг



### ВНИМАНИЕ!

**ОЧЕНЬ ОПАСНО!** Не устанавливать детские кресла на переднее сиденье в положение, противоположное направлению движения автомобиля, если включено устройство передней подушки безопасности со стороны пассажира. Срабатывание подушки безопасности в случае столкновения может привести к травмам, смертельным для ребенка. Рекомендуется всегда перевозить детей в детском кресле, установленном на заднее сиденье автомобиля, так как это наиболее защищенное место в случае дорожно-транспортного происшествия. В любом случае, категорически запрещается установка детских кресел на переднее сиденье автомобиля с передней подушкой безопасности со стороны пассажира. Срабатывание подушки безопасности может привести к получению ребенком смертельных травм вне зависимости от степени тяжести столкновения, которое вызвало срабатывание подушки безопасности. При необходимости дети могут перевозиться на передних сиденьях только в автомобилях, которые оснащены системой отключения передней подушки безопасности пассажира. В данном случае абсолютно необходимо убедиться с помощью соответствующей контрольной лампы на панели инструментов в произведенном отключении (см. "Передние подушки безопасности со стороны пассажира" в параграфе "Передние подушки безопасности"). Помимо этого, сиденье пассажира должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла с панелью приборов.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

На всех устройствах удержания детей к детскому креслу должен быть прочно прикреплен ярлык с данными омологации и контрольным клеймом, который никогда не должен сниматься.

При росте выше 1,50 м дети приравниваются к взрослым с точки зрения систем удержания, поэтому они должны пристегиваться обычными ремнями безопасности.

Среди продуктов линейки аксессуаров Fiat можно выбрать детское кресло, подходящее к каждой весовой категории. Рекомендуется приобретать именно эти кресла, поскольку они разработаны специально для автомобилей Fiat.

### ГРУППА 0 и 0+

Дети весом до 13 кг должны перевозиться в автоколыбелях, установленных против направления движения. Такие колыбели поддерживают голову и снижают нагрузки на шею в случае резкого торможения автомобиля.

Автоколыбель удерживается ремнями безопасности автомобиля, как показано на РИС. 81, а ребенок в свою очередь должен удерживаться с помощью встроенных в нее ремней.



### ВНИМАНИЕ!

*Существуют детские кресла, которые пригодны для 0 и 1 весовых групп и оборудованы задним креплением к ремням автомобиля и собственными ремнями для пристегивания ребенка. Из-за значительного веса детского кресла в случае его неправильной установки оно может представлять опасность (к примеру, если пристегнуто к ремням безопасности автомобиля через подушку). Строго соблюдать прилагаемые инструкции по установке.*

0-13 kg

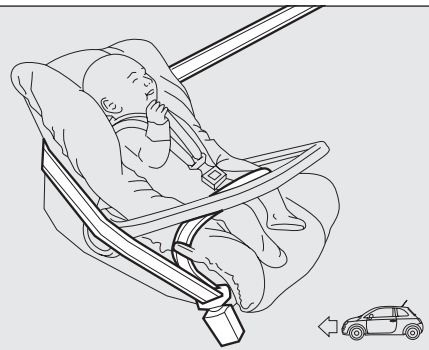


РИС. 81

F0S0081



### ВНИМАНИЕ!

*На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. При установке детского кресла следовать инструкциям по установке, обязательно предоставленным производителем.*

### ГРУППА 1

Начиная с 9 кг и до 18 кг дети могут перевозиться лицом по направлению движения РИС. 82.

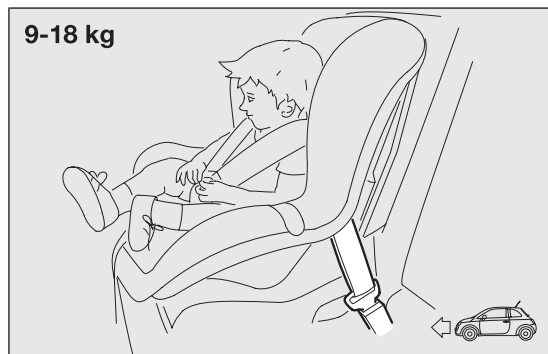


РИС. 82

F0S0371



### ВНИМАНИЕ!

*Существуют детские кресла, которые пригодны для 0 и 1 весовых групп и оборудованы задним креплением к ремням автомобиля и собственными ремнями для пристегивания ребенка. Из-за значительного веса детского кресла в случае его неправильной установки оно может представлять опасность (к примеру, если пристегнуто к ремням безопасности автомобиля через подушку). Строго соблюдать прилагаемые инструкции по установке.*



### ВНИМАНИЕ!

*На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. При установке детского кресла следовать инструкциям по установке, обязательно предоставленным производителем.*

### ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пристегиваться непосредственно ремнями безопасности автомобиля РИС. 83.

Функция сиденья в этом случае заключается в том, чтобы правильно разместить ребенка

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



относительно ремней безопасности, чтобы плечевая лямка ремня охватывала грудь ребенка, а не шею, а поясная лямка - таз, а не живот.



**ВНИМАНИЕ!**

*На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. При установке детского кресла следовать инструкциям по установке, обязательно предоставленным производителем.*

**ГРУППА 3**

Объем грудной клетки детей весом от 22 до 36 кг не требует наличия дополнительной спинки.



РИС. 83

F0S0083

Рис. РИС. 84 приводит пример правильного положения ребенка на заднем сиденье.

При росте более 1,50 м дети должны пристегиваться ремнями безопасности как взрослые.



**ВНИМАНИЕ!**


*На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. При установке детского кресла следовать инструкциям по установке, обязательно предоставленным производителем.*



РИС. 84

F0S0084

## СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Автомобиль Fiat  соответствует новой европейской директиве 2000/3/ЕС, которая регламентирует возможность установки детских кресел на различные места в автомобиле согласно нижеприведенной таблице:

Группа	Весовая категория	Пассажир переднего сиденья	Пассажир заднего сиденья
Группа 0, 0+	до 13 кг	U	U
Группа 1	9-18 кг	U	U
Группа 2	15-25 кг	U	U
Группа 3	22-36 кг	U	U

U= Соответствует системам удержания категории "Универсальная" согласно европейскому регламенту ECE-R44 для указанных групп.

Ниже приводятся основные нормы безопасности, которых следует придерживаться при перевозке детей:

- Устанавливать детские кресла на заднем сиденье, поскольку оно самое защищенное в случае столкновений.
- В случае отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира всегда, с помощью горячей в постоянном режиме контрольной лампы (янтарно-желтая)

на панели инструментов, проверять выполненное отключение.

- Тщательно соблюдать инструкции, которые производитель должен предоставлять вместе с детским креслом в обязательном порядке. Хранить инструкции вместе с документами на автомобиль и с настоящим руководством. Не пользоваться детскими креслами, бывшими в употреблении, без инструкций по эксплуатации.
- Всегда проверять, чтобы ремни безопасности были хорошо застегнуты, потянув за лямку.
- В каждом удерживающем устройстве может находиться только один ребенок; никогда не перевозить двух детей одновременно в одном кресле.
- Всегда проверять, чтобы ремни безопасности не проходили возле шеи ребенка.
- Во время движения не позволять ребенку сидеть неправильно или отстегивать ремни безопасности.
- Никогда не перевозить детей на руках, даже новорожденных. В случае столкновения никто не в состоянии их удержать.
- После дорожно-транспортного происшествия детское кресло необходимо заменить на новое.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



### ВНИМАНИЕ!

*При наличии подушки безопасности пассажира не устанавливать на переднее сиденье детские кресла, т.к. дети никогда не должны перевозиться на переднем сиденье.*

## ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ ДЕТСКОГО КРЕСЛА "ISOFIX UNIVERSALE"

Автомобиль подготовлен под установку детских автомобильных кресел Isofix Universale - новой унифицированной европейской системы для перевозки детей.

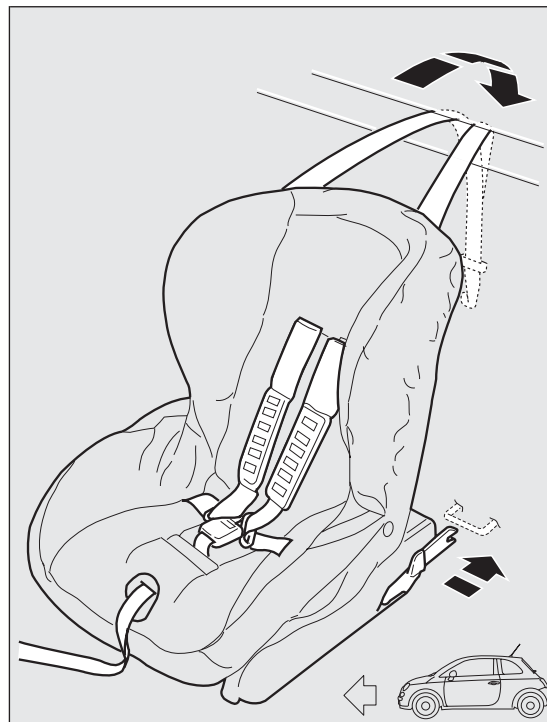


РИС. 85

F0S0132

Имеется возможность смешанной установки как традиционных детских кресел, так и кресел серии Isofix Universale. В качестве примера на РИС. 85 представлено детское кресло. Детское автокресло Isofix Universale относится к группе 1. Для других групп предусмотрены специальные кресла Isofix, которые могут использоваться только в том случае, если они специально разработаны, испытаны и сертифицированы для настоящего автомобиля (см. перечень автомобилей, который прилагается к детскому креслу).

Из-за разницы в системе крепления детское кресло должно фиксироваться с помощью соответствующих металлических нижних колец А РИС. 86, расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья

Затем убрать заднюю полку и закрепить верхний ремень (в наличии вместе с креслом) в

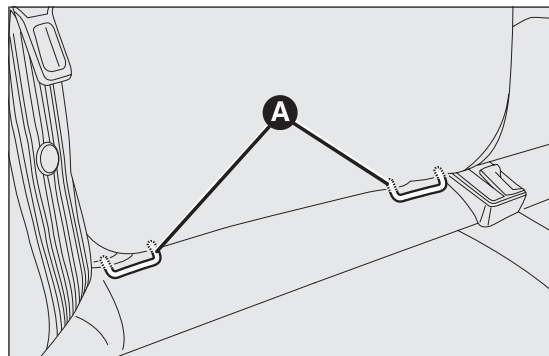


РИС. 86

F0S0133

соответствующем кольце В РИС. 87, расположенном между задней спинкой и коврик багажного отсека.

Если используется детское кресло серии Isofix Universale, то оно должно быть сертифицировано и иметь обозначение ECE R44/03 "Isofix Universale".

Среди гаммы аксессуаров Fiat имеется детское кресло Isofix Universale "Duo Plus", а также специальное кресло "G 0/1".

За более подробной информацией по установке и/или использованию детского кресла обращаться к "Инструкции по применению", которая прилагается к изделию.

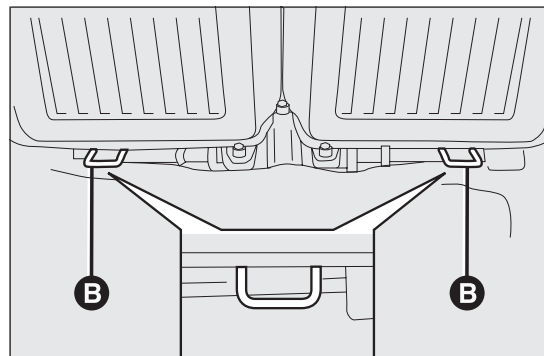


РИС. 87

F0S0134

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



### **ВНИМАНИЕ!**

**Установка детского кресла должна выполняться только на остановленном автомобиле. При правильном креплении кресла к специально предусмотренным кронштейнам слышны щелчки, подтверждающие, что кресло закреплено должным образом. В любом случае придерживаться инструкций по установке, снятию и размещению, которые производитель обязан предоставить в комплекте с самим креслом.**

### **СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ ISOFIX UNIVERSALI**

В соответствии с европейским законодательством ECE 16 в нижеследующей таблице приводится возможность установки детских автокресел Isofix Universal на сиденья, снабженные креплениями Isofix.

Весовая группа	Положение кресла	Класс размера Isofix	Боковое заднее положение Isofix
Переносная колыбель	Против направления движения	F	X
	Против направления движения	G	X
Группа 0 весом до 10 кг	Против направления движения	E	X
Группа 0+ весом до 13 кг	Против направления движения	E	X
	Против направления движения	D	X
	Против направления движения	C	X
Группа I весом от 9 до 18 кг	Против направления движения	D	X
	Против направления движения	C	X
	По направлению движения	B	IUF
	По направлению движения	BI	IUF
	По направлению движения	A	IUF

X: Положение Isofix не подходит для систем безопасности детей Isofix в данной весовой группе и/или возрастном классе.

IUF: Подходит для систем безопасности детей Isofix по направлению движения, универсального класса (с третьим верхним креплением), сертифицированных для использования в весовой группе.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

На автомобиле имеются фронтальные подушки безопасности для водителя и пассажира, подушка безопасности на уровне колен со стороны водителя и боковые передние подушки безопасности (side bag - window bag).

### ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности (со стороны водителя, пассажира и на уровне колен водителя) защищают сидящих на передних сидениях при лобовом столкновении средней-высокой тяжести с помощью подушек, которые раскрываются между водителем и рулевым колесом или соответственно между пассажиром и панелью приборов.

Несрабатывание подушек безопасности при других типах столкновений (боковые, удар сзади, опрокидывание и проч.) не является показателем неисправности системы.

При лобовом столкновении электронный блок управления активирует в случае необходимости надувание подушек безопасности.

Подушка мгновенно надувается и выступает в качестве защиты между сидящими на передних сидениях и конструкционными элементами, которые могут стать причиной травм. Немедленно после этого подушка сдувается.

Передние подушки безопасности (со стороны водителя, пассажира и на уровне колен водителя) не заменяют ремни безопасности, а

лишь дополняют их действие. Ремни необходимо пристегивать всегда в соответствии с предписаниями законодательства, действующего в Европе и в большинстве стран не членов ЕС.

Непристегнутый ремнями безопасности человек в случае столкновения движется вперед и может столкнуться с подушкой еще в стадии открытия. В таком случае эффективность подушки безопасности резко снижается.

Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- лобовые столкновения с сильно деформирующимися предметами, которые не затрагивают фронтальную поверхность автомобиля (например, удар крыла о дорожное ограждение);
- заклинивание автомобиля под другими транспортными средствами или защитными барьерами (например, под грузовиком или дорожным ограждением);

когда не могут предоставить никакой дополнительной защиты помимо ремней безопасности, поэтому их раскрытие становится излишним. Поэтому в таких случаях несрабатывание подушек безопасности не является показателем неисправности системы.



## ВНИМАНИЕ!

**Не помещать наклейки или прочие предметы на руль, на приборный щиток в месте расположения подушек безопасности со стороны пассажира или на боковую облицовку со стороны крыши и на сидения. Не класть предметы на приборную панель со стороны пассажира (например, сотовые телефоны), так как они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности пассажира, а также стать причиной серьезных травм находящихся в автомобиле.**

Передние подушки безопасности со стороны водителя, пассажира и на уровне колен водителя разработаны и настроены для наилучшей защиты находящихся на передних сиденьях людей, которые пристегнуты ремнями безопасности.

Объем подушек в момент наибольшего раскрытия таков, что заполняет большую часть пространства между рулевым колесом и водителем, между нижним щитком рулевой колонки и коленами водителя, а также между приборной панелью и пассажиром.

Подушки безопасности не активируются при лобовых столкновениях легкой степени тяжести, когда достаточно удерживающего усилия со стороны ремней безопасности. Поэтому всегда необходимо использовать ремни безопасности,

которые обеспечивают правильное положение сидящего в автомобиле в момент лобового столкновения.

## Передняя подушка безопасности со стороны водителя

Она состоит из мгновенно надуваемой подушки, которая расположена в соответствующем отсеке по центру рулевого колеса РИС. 88.

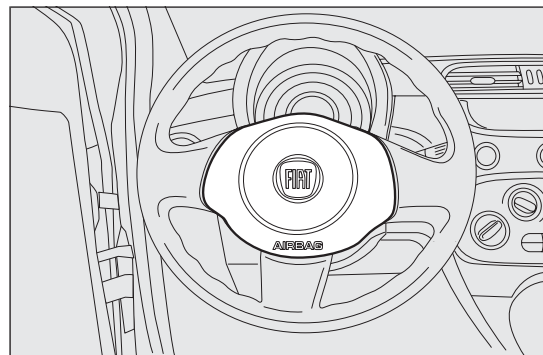


РИС. 88

F0S0085

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## Передняя подушка безопасности со стороны пассажира

Она состоит из мгновенно надувающейся подушки, которая располагается в соответствующем отсеке на приборной панели. РИС. 89 Данная подушка имеет больший объем, чем подушка со стороны водителя.

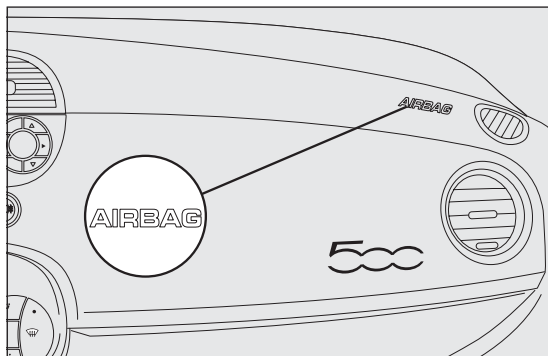


РИС. 89

F0S0086

## ВНИМАНИЕ!



**ОЧЕНЬ ОПАСНО!** Не устанавливать детские кресла на переднее сиденье в положение, противоположное направлению движения автомобиля, если включено устройство передней подушки безопасности со стороны пассажира. Срабатывание подушки безопасности в случае столкновения может привести к травмам, смертельным для ребенка. В случае необходимости всегда отключать подушку безопасности со стороны пассажира, если детское кресло установлено на переднем сидении. Помимо этого, сиденье пассажира должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла с панелью приборов. Хотя это и не является обязательным по закону, но для оптимальной защиты взрослых рекомендуется немедленно восстанавливать подключение подушки безопасности, как только отпадет необходимость в перевозке детей.

## Подушка безопасности на уровне колен водителя


(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Состоит из подушки мгновенного надува, которая расположена в соответствующем отсеке

под щитком нижней части рулевой колонки РИС. 90 на уровне колен водителя. Является средством дополнительной защиты водителя в случае лобового столкновения.

**Ручное отключение передней подушки безопасности со стороны пассажира и боковой подушки безопасности со стороны пассажира для защиты груди/таза (Side Bag)** (для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

В случае категорической необходимости перевозки ребенка на переднем сидении возможно отключить переднюю подушку безопасности со стороны пассажира и боковую подушку безопасности для защиты грудной клетки (Side Bag) (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

При этом контрольная лампа  на панели инструментов будет гореть в постоянном

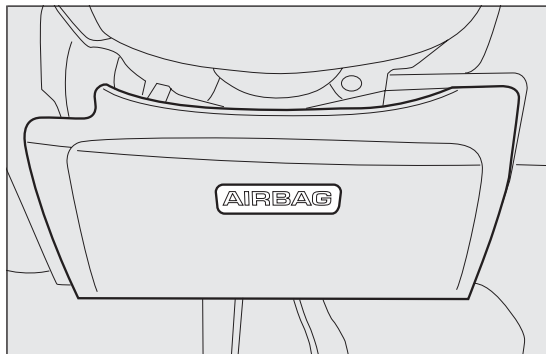


РИС. 90

F0S0105

режиме вплоть до обратного подключения передней подушки безопасности со стороны пассажира и боковой подушки безопасности для защиты грудной клетки (Side Bag) (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Чтобы вручную отключить действие передней и боковой подушки безопасности для защиты грудной клетки (side bag) (для исполнений и рынков, где предусмотрено), обращайтесь к разделу "Знакомство с автомобилем", параграф "Многофункциональный дисплей".

### **БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Side bag - Window bag)**

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

#### **Side bag**

Состоит из подушки мгновенного надува, которая располагается в спинке переднего сиденья. РИС. 91 Подушка предназначена для защиты грудной клетки и таза пассажира в случае боковых столкновений средней и тяжелой степени.

#### **Window bag**

Состоит из двух подушек "шторкой", которые расположены за боковой обшивкой крыши РИС. 92 и покрыты соответствующей отделкой. Подушки предназначены для защиты головы передних пассажиров в случае бокового

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

столкновения. Защита обеспечивается за счет широкой поверхности раскрытия подушек.

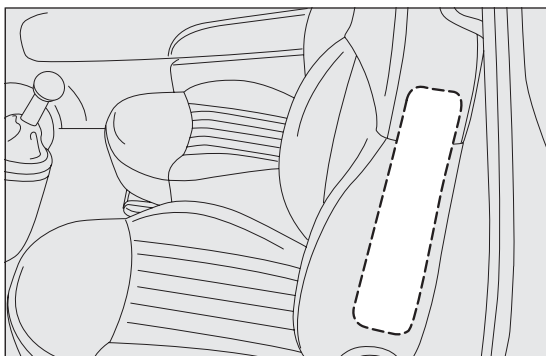


РИС. 91

F0S0087



РИС. 92

F0S0106

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Наилучшая защита со стороны системы в случае бокового удара достигается при правильном положении людей на сиденьях, что дает боковым подушкам безопасности возможность раскрыться должным образом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Передние и/или боковые подушки безопасности приводятся в действие, когда автомобиль подвергается сильным ударам по основанию кузова: к примеру, резкие удары о ступени, тротуары или неподвижные выступы, а также падение автомобиля в большие ямы или впадины на дороге.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Срабатывание подушек безопасности сопровождается выделением небольшого количества пыли. Эта пыль безвредна и не указывает на начало возгорания. Поверхность развернувшейся подушки и салон автомобиля могут быть покрыты пылью, которая может вызвать раздражение кожи и глаз. В случае попадания пыли смыть ее водой с нейтральным мылом. Срок годности пиротехнического заряда и спирального контакта указан на специальной табличке, которая находится на планке кромки двери. Перед истечением срока годности обратиться в сервисный центр Fiat для замены.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае дорожно-транспортного происшествия, в ходе которого сработало любое предохранительное устройство, обратиться в сервисный центр Fiat для их замены и для проверки целостности всего защитного оборудования автомобиля.

Все работы по проверке, ремонту и замене подушек безопасности должны выполняться в сервисных центрах Fiat. При сдаче автомобиля на слом необходимо обратиться в сервисный центр Fiat для отключения оборудования подушек. В случае смены владельца необходимо, чтобы новый владелец знал способы эксплуатации и приведенные выше инструкции, а также получил в пользование "Руководство по эксплуатации и обслуживанию".

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Срабатывание преднатяжителей, передних и боковых подушек безопасности происходит в дифференцированном режиме в зависимости от типа удара, которому подвергся автомобиль. Несрабатывание одного или нескольких из этих устройств не является показателем неисправности системы.




#### **ВНИМАНИЕ!**

**Не опираться головой, руками или локтями на дверь, на окна и в зоне расположения window bag, чтобы избежать возможных травм в процессе надува подушек. Запрещается высовывать голову, руки и локти из окна.**

### Предупреждения общего порядка



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно наличие неполадок в системе удержания. В таком случае во время аварии подушки безопасности или преднатяжители могут не сработать или, что случается гораздо реже, могут сработать самопроизвольно. Прежде чем продолжить движение, обратиться в сервисный центр Fiat для немедленной диагностики системы.**



#### **ВНИМАНИЕ!**

**При наличии Side-bag не покрывать спинку передних сидений обшивками или чехлами.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



### ВНИМАНИЕ!

**Во время движения не держать предметы на коленях, перед грудной клеткой, а также не брать в рот курительные трубки, карандаши и т.д. В случае столкновения и срабатывания подушки безопасности это может привести к получению серьезных травм.**



### ВНИМАНИЕ!

**Управлять автомобилем, всегда держа руки на верхней части рулевого колеса. В случае срабатывания подушки безопасности она сможет беспрепятственно надуться. Во время управления автомобилем не наклоняться вперед, держать спинку сидения в прямом положении, правильно опираясь спиной.**



### ВНИМАНИЕ!

**Обратиться в сервисный центр Fiat для проверки системы подушек безопасности в случаях, если автомобиль был угнан или подвергся попытке угона, повреждениям от хулиганских действий, наводнений и затоплений.**




### ВНИМАНИЕ!

**Подушки безопасности могут сработать и в случае выключенного двигателя при вставленном ключе зажигания в положении MAR, если стоящий автомобиль подвергся удару от другого автомобиля в движении. Поэтому даже при стоящем автомобиле категорически запрещается сажать детей на переднее сиденье. Однако следует помнить, что при вставленном ключе зажигания в положении STOP ни одно из устройств безопасности (подушки безопасности или преднатяжители) не может сработать вследствие удара. Несрабатывание данных устройств в этих случаях не может служить показателем неисправности системы.**



### ВНИМАНИЕ!

**После поворота ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  загорается и мигает в течение нескольких секунд как напоминание о том, что подушка безопасности пассажира сработает в случае столкновения. Затем контрольная лампа должна погаснуть.**

**ВНИМАНИЕ!**

*Не мыть сидения водой или паром под давлением (вручную или на автоматических мойках для сидений).*

**ВНИМАНИЕ!**

*Срабатывание передней подушки безопасности рассчитано для столкновений для срабатывания преднатяжителей. В случае столкновений степени тяжести в диапазоне между двумя порогами срабатывания естественно, что срабатывают только преднатяжители.*

**ВНИМАНИЕ!**

*Не вешать жесткие предметы на крючки для одежды и на опорные ручки.*

**ВНИМАНИЕ!**

*Подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, а повышает его эффективность. В силу того, что передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях на низкой скорости, при боковых ударах, толчках при наезде сзади и при опрокидывании автомобиля, находящиеся в нем люди защищаются только ремнями безопасности, которые должны быть всегда пристегнуты.*

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

# ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ**

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оснащен электронным устройством блокировки двигателя. В случае, если не происходит запуск двигателя, обращаться к параграфу "Система Fiat CODE" в разделе "Знакомство с автомобилем".

В начальные секунды работы, особенно после длительного простоя, уровень шумов двигателя может немного превышать обычный. Данное явление никак не влияет на работу и надежность двигателя и объясняется действием гидравлических толкателей, которые выбраны в качестве системы распределения для бензиновых двигателей. Это позволяет снизить количество дополнительных операций по техобслуживанию.



**В начальный период эксплуатации рекомендуется не подвергать автомобиль максимальным нагрузкам (например, завышенные ускорения, долгий пробег в максимальном режиме, слишком интенсивные торможения и т.д.).**



**Выключив двигатель, не оставлять ключ зажигания в положении MAR, чтобы избежать повышенного расхода тока и разрядки аккумуляторной батареи.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Опасно оставлять работающий двигатель в закрытых помещениях. Во время работы двигатель поглощает кислород и выделяет углекислый газ, окись углерода и другие токсичные газы.**



### **ВНИМАНИЕ!**



**Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие.**

## ПРОЦЕДУРА ПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполнить следующие действия:

- взвести рычаг стояночного тормоза;
- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- не нажимая на педаль газа, выжать до конца педаль сцепления;
- повернуть ключ зажигания в положение AVV и отпустить его сразу же после пуска двигателя.

Если двигатель не запускается с первой попытки, перед повторной попыткой запуска следует вернуть ключ в положение STOP.






Если при повороте ключа в положение MAR сигнальная лампа  на панели инструментов продолжает гореть вместе с сигнальной лампой , рекомендуется вернуть ключ в положение STOP, а затем снова установить его в положение MAR. Если сигнальная лампа продолжает гореть, повторить попытку с использованием других имеющихся в комплекте ключей.

При невозможности запуска двигателя обратиться в сервисный центр Fiat.

## ПРОЦЕДУРА ПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполнить следующие действия:


- взвести рычаг стояночного тормоза;
- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- повернуть ключ зажигания в положение MAR: на панели инструментов загорятся сигнальные лампы  и ;
- подождать выключения сигнальных ламп  и , быстрота которого зависит от степени прогретости двигателя;
- не нажимая на педаль газа, выжать до конца педаль сцепления;
- повернуть ключ зажигания в положение AVV сразу после выключения сигнальной лампы . Слишком долгое запаздывание означает бесполезность предварительного подогрева, выполненного калильными свечами.

Сразу после запуска двигателя отпустить ключ.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если двигатель холодный, при повороте ключа зажигания в положение AVV необходимо полностью отпустить педаль газа.

Если двигатель не запускается с первой попытки, перед повторной попыткой запуска следует вернуть ключ в положение STOP.

Если с ключом в положении MAR сигнальная лампа  на панели инструментов остается гореть, рекомендуется привести ключ в положение STOP, а затем вновь в положение MAR. Если сигнальная лампа продолжает гореть, повторить попытку с другими имеющимися в комплекте ключами.

При дальнейшей невозможности запуска двигателя обратиться в сервисный центр Fiat.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ


ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ





**Включение сигнальной лампы  в режиме мигания в течение 60 секунд после запуска или во время слишком длительного проворачивания ключа означает неполадки в системе свечей предварительного подогрева. В таком случае, если двигатель запустился, разрешается нормальная эксплуатация автомобиля, но при этом следует в кратчайшие сроки обратиться в сервисный центр Fiat.**

## ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ПУСКА

Выполнить следующие действия:

- начинать движение медленно, на средних оборотах двигателя и без интенсивных ускорений;
- избегать первые несколько километров пути приведения двигателя в предельные режимы работы. Рекомендуется дождаться, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не начнет двигаться.



**Категорически запрещается запускать двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги. Такого рода действия могут привести к притоку топлива к глушителю с катализатором выхлопных газов и непоправимым образом его повредить.**

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на малых оборотах, повернуть ключ зажигания в положение STOP.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После тяжелой поездки необходимо дать двигателю "отдышаться" перед выключением, позволяя ему поработать на малых оборотах для снижения температуры в моторном отсеке.



**Короткое нажатие на акселератор перед выключением двигателя абсолютно бессмысленно с практической точки зрения и приводит только к увеличению расхода топлива, а также может стать причиной повреждения двигателя, оборудованного турбонагнетателем.**

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг стояночного тормоза РИС. 93 расположен между передними сиденьями.

Для взведения стояночного тормоза потянуть за рычаг вверх вплоть до полной блокировки автомобиля.



### ВНИМАНИЕ!

**Блокировка автомобиля происходит после нескольких щелчков рычага.**

**Если этого не произошло, нужно обратиться в сервисный центр Fiat для выполнения регулировки.**

При взведенном стояночном тормозе и ключе зажигания в положении MAR на панели инструментов загорается контрольная лампа (ⓘ).

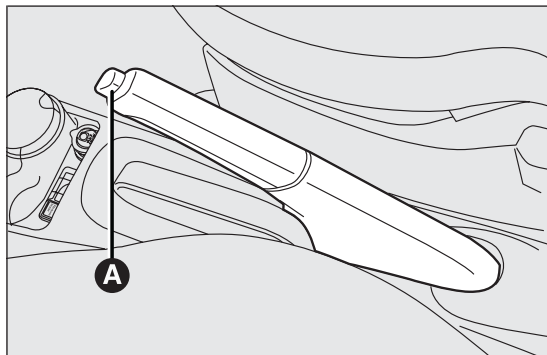


РИС. 93

F0S0048

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

- немного приподнять рычаг и нажать на кнопку разблокировки А РИС. 93;
- удерживать нажатой кнопку А и опустить рычаг. Контрольная лампа (ⓘ) на панели инструментов погаснет.

Во избежание случайных смещений автомобиля данную операцию следует выполнять с нажатой педалью тормоза.

## СТОЯНКА

Выполнить следующие действия:

- заглушить двигатель и взвести стояночный тормоз;
- включить передачу ( 1<sup>а</sup> при подъеме или заднюю передачу при уклоне) и вывернуть колеса.

Если автомобиль припаркован на очень сильном уклоне, рекомендуется также подложить под колеса клин или камень.

Во избежание разрядки аккумулятора не оставлять ключ зажигания в положении MAR. При выходе из автомобиля всегда извлекать ключ.

Никогда не оставлять детей в автомобиле без присмотра. Выйдя из автомобиля, всегда доставать ключ из замка зажигания и брать его с собой.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для включения передачи нужно до конца выжать педаль сцепления и привести рычаг переключения передач в нужное положение (схема расположения передач приводится на рукоятке рычага РИС. 94).

Для автомобилей, оснащенных шестиступенчатой коробкой передач, включение 6<sup>а</sup> передачи выполняется путем нажатия на рычаг и его отвода вправо. Таким образом исключается ошибочное включение 4<sup>а</sup> передачи. Аналогично выполняется переключение с 6<sup>а</sup> на 5<sup>а</sup> передачу.

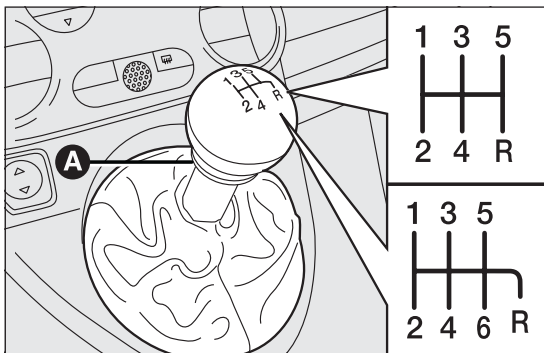


РИС. 94

F0S0076

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Включение передачи заднего хода возможно только тогда, когда автомобиль полностью неподвижен. Прежде чем включить передачу заднего хода при включенном двигателе, нажмите педаль сцепления до конца и подождите по крайней мере 2 секунды во избежание повреждения коробки переключения передач и возникновения скрежета шестерен.

Для включения задней передачи R из нейтрального положения нужно приподнять скользящее кольцо A РИС. 94, расположенное под рукояткой, и одновременно сместить рычаг вправо и назад.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Педаль сцепления нужно использовать только для переключения передач. Не управлять автомобилем, держа ногу, пусть и едва касаясь, на педали сцепления. Для исполнений и рынков, где предусмотрено, может сработать электроника управления педалью сцепления, "интерпретируя" неправильный стиль вождения как неисправность.



### ВНИМАНИЕ!

**Для правильного переключения передач следует выжимать педаль сцепления до конца. Поэтому поверхность пола под педальным механизмом не должна иметь никаких препятствий. Убедиться, что коврики всегда хорошо расправлены и не мешают нажатию педалей.**



**Не управлять автомобилем, держа руку на рычаге переключения передач: даже самое незначительное усилие может со временем способствовать износу внутренних деталей коробки передач.**

## ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Ниже приводятся некоторые полезные советы, благодаря которым можно добиться экономии топлива и понижения вредных выбросов как CO<sub>2</sub>, так и других загрязняющих веществ (оксидов азота, несгоревших углеводородов, мелких частиц PM и проч.).

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Далее приводятся общие положения, которые влияют на расход топлива.

### Техобслуживание автомобиля

Соблюдать правила по техобслуживанию автомобиля, выполняя все проверки и настройки, предусмотренные по "Графику планового техобслуживания".

### Шины

Периодически проверять давление в шинах не реже одного раза в 4 недели. При слишком низком давлении увеличивается расход топлива, т.к. увеличивается сопротивление при вращении.

### Бесполезные нагрузки

Не передвигаться с перегруженным багажником. Общая масса транспортного средства (особенно при движении в городе) и распределение груза сильно влияют на эксплуатационные затраты и устойчивость автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Приспособления на продольных дугах

Снимать с крыши такие приспособления, как поперечные дуги, крепления для лыж, накрывной багажник и другие, если они не используются. Эти аксессуары повышают аэродинамическое сопротивление автомобиля и увеличивают эксплуатационные расходы. Для перевозки особо объемных предметов по возможности следует пользоваться прицепом.

## Потребители электрической энергии

Пользоваться электрическими устройствами только на необходимый период. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, стеклоочистители, вентилятор отопительной системы потребляют значительное количество электричества, что приводит к повышению расхода топлива (до +25% при движении по городу).

## Климат-контроль

Использование климат-контроля приводит к повышенному расходу топлива (в среднем до +20%). Если температура окружающей среды позволяет, использовать по возможности только вентилятор.

## Аэродинамические дополнения

Использование несертифицированных аэродинамических насадок может нарушить

аэродинамику автомобиля и привести к повышенным расходам топлива.

## СТИЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Далее приводятся основные стили управления автомобилем, которые влияют на расход топлива.

### Запуск

Не прогревать двигатель при остановленном автомобиле ни в режиме минимальных оборотов, ни в режиме повышенных оборотов. В таком режиме двигатель прогревается очень медленно, что увеличивает расход топлива и уровень выбросов. Рекомендуются начинать движение сразу и медленно, избегая повышенных режимов работы: двигатель при этом прогреется быстрее.

### Бесполезные действия

Избегать нажатий на педаль газа при остановке на светофорах или перед выключением двигателя. Нажатие на педаль газа в указанных ситуациях, как и двойное выключение сцепления или "перегазовка", являются совершенно бесполезными действиями и приводят к увеличению расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу.

## Переключение передач

Как только условия движения и состояние дороги это позволяют, переходить на повышенную передачу. Движение на пониженной передаче для обеспечения наилучшего ускорения приводит к увеличению расхода топлива.

Неправильное применение повышенной передачи увеличивает расход топлива, уровень выбросов и износ двигателя.

## Максимальная скорость

С увеличением скорости значительно повышается расход топлива. Стараться поддерживать по возможности равномерную скорость движения, избегая как ненужных торможений, так и излишних ускорений, которые также приводят к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ в атмосферу.

## Ускорение

Резкое ускорение значительно увеличивает расход топлива и уровень выбросов. Следует использовать постепенное ускорение.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ниже приводятся основные условия эксплуатации автомобиля, которые негативно влияют на расход топлива.

## Холодный пуск

Поездки на очень короткие расстояния и частый холодный пуск не позволяют двигателю достичь оптимальной рабочей температуры. В результате значительно увеличивается расход топлива (до 15-30% при движении в городе), а также выброс вредных веществ в атмосферу.

## Дорожное движение и состояние дорог

Причиной значительного расхода топлива может быть интенсивное дорожное движение, например, движение в колонне с частым использованием пониженных передач или городское движение с большим количеством светофоров. Движение по извилистой горной дороге или по неровному дорожному покрытию также приводит к увеличению расхода топлива.

## Остановки во время движения

Во время продолжительных остановок (например, у железнодорожных переездов со шлагбаумом) рекомендуется выключать двигатель.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки жилых автомобильных прицепов или прицепов другого типа автомобиль должен быть оснащен омологированным буксировочным крюком и соответствующим электрическим оборудованием. Установка тягово-сцепного устройства должна производиться квалифицированным персоналом, который должен предоставить затем соответствующую документацию для движения автомобиля по дорогам.

В соответствии с действующими нормами правил дорожного движения следует установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида.

Необходимо помнить, что при буксировке прицепа снижается способность к преодолению максимальных уклонов, увеличивается тормозной путь и время обгона в зависимости от общей массы буксируемого прицепа.

Во время движения под уклон вместо постоянного торможения включить пониженную передачу.

Вес, который прицеп осуществляет на тягово-сцепное устройство (буксировочный крюк), в том же размере уменьшает грузоподъемность самого автомобиля. Чтобы убедиться, что нет превышения максимально допустимого веса буксировки (указан в техническом паспорте),

нужно учитывать вес прицепа при полной загрузке, включая оборудование и личный багаж.

Соблюдать ограничения скорости для автомобилей с прицепом, установленные в каждой стране. В любом случае максимальная скорость при буксировке прицепа не должна превышать 100 км/ч.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Система ABS, которой оснащен автомобиль, не управляет тормозной системой прицепа. На скользких покрытиях необходимо проявлять повышенную осторожность.**



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля для управления тормозами прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от гидравлической тормозной системы автомобиля.**

## ЗИМНИЕ ШИНЫ

Размеры зимних шин должны соответствовать размерам обычных шин в комплекте.

Сервисная сеть Fiat готова предоставить необходимые рекомендации по выбору шин в зависимости от потребностей клиента.

Тщательно придерживаться инструкций из параграфа "Колеса" в разделе "Технические данные" по выбору зимней шины, по давлению в шинах и по их соответствующим характеристикам.

Эксплуатационные свойства зимних шин значительно снижаются, когда высота остаточного рисунка протектора становится менее 4 мм. В этом случае шины необходимо заменить.

Особые свойства зимних шин таковы, что в случае их использования в обычных климатических условиях или при длительных пробегах по автомагистрали их рабочие характеристики оказываются ниже по сравнению с обычными шинами из комплектации автомобиля. Поэтому следует ограничить их применение только для таких условий, для которых они предназначены.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если индекс максимальной скорости зимних шин ниже максимально возможной скорости движения автомобиля (увеличенной на 5 %), то в салоне на виду у водителя следует закрепить предупредительную табличку с максимально допустимой скоростью движения автомобиля при использовании зимних шин (в соответствии с требованиями Директивы ЕС).

Все четыре шины должны быть одинаковыми (марка, рисунок протектора). Это необходимо для обеспечения наибольшей безопасности при движении, при торможении и для улучшения общей управляемости автомобиля.

Не следует изменять направление вращения шин.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Максимальная скорость для зимних шин с обозначением "Q" не должна превышать 160 км/час, при этом, однако, следует соблюдать действующие нормы правил дорожного движения.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАнные

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения регулируется нормами, действующими в стране эксплуатации автомобиля.

Устанавливать цепи противоскольжения следует только на шины передних колес (ведущие колеса).

После нескольких десятков метров пробега проверить натяжение цепей противоскольжения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Установка цепей противоскольжения на аварийное колесо невозможна. В случае прокола передней шины установить аварийное колесо на место одного из задних, а заднее перенести на переднюю ось. Таким образом, имея спереди оба колеса обычного размера, становится возможным установка цепей противоскольжения.



**С установленными цепями противоскольжения скорость движения автомобиля должна быть умеренной и не превышать 50 км/ч. Избегать попадания колес в выбоины на дороге, не наезжать на ступени и тротуарные бордюры. Избегать движения на дальние расстояния по незаснеженным дорогам с надетыми цепями противоскольжения, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.**

## ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль не эксплуатируется более чем месяц, следует принять следующие меры:

- поместить автомобиль в закрытое, сухое и по возможности проветриваемое помещение, слегка приоткрыть окна;
- включить передачу и отключить стояночный тормоз;
- отсоединить отрицательный зажим от аккумулятора и проверить состояние зарядки (см. параграф "Аккумуляторная батарея - Проверка состояния зарядки и уровня электролита" в разделе "Техобслуживание и уход");
- очистить окрашенные части и нанести защитное восковое покрытие;
- очистить и покрыть блестящие металлические части специальными составами, имеющимися в продаже;
- нанести тальк на резиновые щетки стеклоочистителя ветрового и заднего стекла и оставить их в поднятом положении;
- покрыть автомобиль чехлом из ткани или перфорированного пластика. Не использовать чехлы из компактного пластика, который не дает испаряться влажности с поверхности автомобиля;

- поднять давление воздуха в шинах на 0,5 бар выше номинального и регулярно его проверять;
- не сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ**

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

# ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Включение контрольной лампы сопровождается специальным сообщением и/или звуковым сигналом, если это предусмотрено на приборной панели. Эти сигналы **лаконичны и предупредительны**. Они не должны рассматриваться как исчерпывающая и/или альтернативная информация по отношению к сведениям из настоящего руководства пользователя, с которым рекомендуется внимательно ознакомиться. В случае появления сигнала о неисправности **всегда следует обращаться к информации, представленной в данном разделе**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Сигналы о неисправностях, которые появляются на дисплее, делятся на две категории: неисправности **первостепенного значения** и неисправности **второстепенного значения**.

Неисправности **первостепенного значения** обозначаются циклом сигналов, который повторяется продолжительное время.

Неисправности **второстепенного значения** обозначаются циклом сигналов, который повторяется за более короткое время.

Нажатием кнопки MODE можно прервать цикл визуализации сигналов обеих категорий. Контрольная лампа на панели приборов будет гореть до тех пор, пока не будет устранена причина неисправности.



**НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (красная лампа)/СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ (красная лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

### НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Контрольная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимального из-за возможной протечки из контура.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.



### ВНИМАНИЕ!

**Если контрольная лампа (⚠) загорается во время движения (в некоторых исполнениях одновременно с появлением сообщения на дисплее), нужно немедленно остановиться и обратиться в ближайший сервисный центр Fiat.**

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ

Контрольная лампа загорается при затянутом стояночном тормозе.

В некоторых исполнениях подается также звуковой сигнал, если автомобиль при этом находится в движении.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если контрольная лампа загорается во время движения, проверить, не взведен ли рычаг стояночного тормоза.



## НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Непрерывное горение контрольной лампы указывает на неисправность системы подушек безопасности.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.



### ВНИМАНИЕ!

**Если контрольная лампа (⚠) не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно наличие неполадок в системе удержания. В таком случае во время аварии подушки безопасности или преднатяжители могут не сработать или, что случается гораздо реже, могут сработать самопроизвольно. Прежде чем продолжить движение, обратиться в сервисный центр Fiat для немедленной диагностики системы.**



### ВНИМАНИЕ!

**Выход из строя контрольной лампы (⚠) (лампа не горит) обозначается миганием в течение более обычных 4 секунд контрольной лампы (⚠), которая указывает на отключение передней подушки безопасности пассажира.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ


В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ


ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ





АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ  
БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ  
ПАССАЖИРА (янтарно-желтая лампа)**

Контрольная лампа  включается при отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира.

Если передняя подушка безопасности пассажира включена, при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  загорается и горит постоянным светом около 4 секунд, затем мигает еще в течение 4 секунд, а после должна погаснуть.

**ВНИМАНИЕ!**

**Контрольная лампа  также указывает на возможные неисправности контрольной лампы . В этом случае неисправность обозначается прерывистым миганием контрольной лампы  в течение более чем 4 секунды. В данном случае контрольная лампа  не указывает на возможные неисправности в системах удержания. Прежде чем продолжить движение, обратиться в сервисный центр Fiat для немедленной диагностики системы.**

**ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА  
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ  
ДВИГАТЕЛЯ (красная лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается в случае перегрева двигателя.

В этом случае необходимо сделать следующее:

- в обычном режиме эксплуатации:** остановить автомобиль, заглушить двигатель и проверить уровень жидкости в бачке, который не должен быть ниже отметки MIN. Подождать некоторое время, пока охладится двигатель, затем медленно и осторожно снять пробку бачка и долить охлаждающую жидкость. Уровень жидкости должен быть между отметками MIN и MAX на бачке. Следует также визуально проверить систему на наличие протечек жидкости. Если при следующем пуске двигателя контрольная лампа вновь загорается, обратиться в сервисный центр Fiat;
- в тяжелом режиме эксплуатации** автомобиля (например, во время буксировки прицепа в гору или при полностью нагруженном автомобиле): замедлить движение, если контрольная лампа продолжает гореть, остановить автомобиль. Подождать 2-3 минуты, не выключая двигатель и слегка нажимая на педаль газа для

улучшения циркуляции охлаждающей жидкости. Затем заглушить двигатель. Проверить уровень жидкости как описано выше.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В режиме тяжелой эксплуатации прежде чем остановить двигатель, рекомендуется оставить его включенным и слегка нажимать на педаль газа в течение нескольких минут.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.



### **НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА (красная лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но она должна погаснуть сразу после пуска двигателя (с двигателем на минимальных оборотах допускается некоторая задержка выключения лампы).

Если контрольная лампа продолжает гореть, немедленно обратиться в сервисный центр Fiat.



### **НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ABS (янтарно-желтая лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается, когда система находится в нерабочем состоянии или отключена. В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но без преимуществ системы ABS. Продолжить движение, соблюдая меры предосторожности, а затем обратиться в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.



### **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD (красная лампа) (янтарно-желтая лампа)**

Одновременное включение контрольных ламп (!) и (ABS) при включенном двигателе указывает на неисправность системы EBD либо на ее отключение. В этом случае при резких торможениях может произойти преждевременная блокировка задних колес и возможный занос автомобиля. С соблюдением всех предосторожностей следует доехать до ближайшего сервисного центра Fiat для проверки работы системы.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.



### ГОРЕНИЕ В ПОСТОЯННОМ РЕЖИМЕ: НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА (красная лампа)

**ГОРЕНИЕ В РЕЖИМЕ МИГАНИЯ:  
ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО**  
(только для исполнений Multijet с фильтром DPF -  
красная лампа)

Контрольная лампа загорается при повороте ключа в положение MAR, но должна погаснуть сразу после пуска двигателя.

#### 1. Недостаточное давление моторного масла

Контрольная лампа загорается и горит постоянным светом одновременно (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) с появлением соответствующего сообщения на дисплее, когда система отслеживает недостаточное давление моторного масла.



#### ВНИМАНИЕ!

**Если контрольная лампа  
(для некоторых исполнений вместе с  
появлением сообщения на дисплее),  
необходимо немедленно остановить  
двигатель и обратиться в сервисный центр  
Fiat.**

#### 2. Отработанное моторное масло (только для исполнений Multijet с фильтром DPF)

Контрольная лампа загорается в мигающем режиме, а на дисплее (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) появляется соответствующее сообщение. В разных исполнениях контрольная лампа может мигать в следующем режиме:

- в течение 1 минуты каждые два часа;
- циклично по 3 минуты с паузой в 5 секунд до тех пор, пока не будет заменено масло.

После первого сигнала при каждом запуске двигателя контрольная лампа будет мигать в режимах, описанных выше, вплоть до замены масла. Также на дисплее появится соответствующее сообщение (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).

Включение данной контрольной лампы в мигающем режиме не должно считаться неисправностью автомобиля. Это всего лишь указывает водителю, что в процессе обычной эксплуатации автомобиля возникла необходимость в замене масла.

Процесс обработки моторного масла ускоряется следующими факторами:

- преимущественное использование автомобиля в городе, что учащает процесс регенерации фильтра DPF;


- ❑ эксплуатация автомобиля на короткие расстояния, что не позволяет двигателю достичь рабочей температуры;
- ❑ постоянное прерывание процесса регенерации, на что указывает включение контрольной лампы фильтра DPF.




### ВНИМАНИЕ!

**После включения контрольной лампы отработанное моторное масло следует заменить как можно быстрее и не позднее пробега в 500 км после первого включения. Несоблюдение указанных рекомендаций может привести к серьезному повреждению двигателя, а также к прекращению срока действия гарантии. Необходимо помнить, что включение этой контрольной лампы никак не связано с количеством масла в двигателе, поэтому при появлении мигающей контрольной лампы ни в коем случае не следует добавлять в двигатель масло.**

### Для исполнений и рынков, где это предусмотрено:


контрольная лампа  загорается в мигающем режиме одновременно с появлением на дисплее соответствующего сообщения (где предусмотрено), когда система отслеживает выработку моторного масла.

Включение контрольной лампы в мигающем режиме не должно считаться неисправностью автомобиля. Это указывает водителю, что обычная эксплуатация автомобиля привела к необходимости заменить масло.

Если масло не будет заменено, при достижении второй ступени выработки на панели инструментов загорится также контрольная лампа , а работа двигателя будет ограничена 3000 об/мин.

Если масло не будет заменено, при достижении третьей ступени выработки работа двигателя будет ограничена 1500 об/мин во избежание его повреждений.



**Во избежание повреждений двигателя рекомендуется заменить моторное масло сразу после включения контрольной лампы , в мигающем режиме. Обратиться в сервисный центр Fiat.**



### НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ "DUALDRIVE" (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Если контрольная лампа остается гореть, это означает отсутствие эффекта электроусилителя руля и значительное увеличение прикладываемого к рулевому колесу усилия. При

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



этом сохраняется возможность маневрировать автомобилем. Обратиться в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.



### ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ START&STOP (янтарно-желтая лампа)

В случае отключения системы Start&Stop нажатием кнопки на приборной панели, загорается контрольная лампа. В некоторых исполнениях на дисплей выводится соответствующее сообщение.



### НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная лампа)

В некоторых исполнениях контрольная лампа загорается при неполном закрытии одной или нескольких дверей, а также задней двери багажника.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.

Если автомобиль с неполностью закрытыми дверями находится в движении, подается звуковой сигнал.



### НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ EOBD/СИСТЕМЫ ВПРЫСКА (янтарно-желтая лампа)

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но она должна погаснуть сразу после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это означает неисправность системы впрыска. В частности, постоянное горение контрольной лампы указывает на неисправность в системе подачи топлива/зажигания, которая может вызвать повышенные выбросы в атмосферу, возможные потери рабочих характеристик, плохую управляемость автомобиля и повышенный расход топлива.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.

В таких условиях можно продолжать движение, но избегать тяжелых нагрузок на двигатель или повышенных скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля с постоянно включенной контрольной лампой может вызвать его повреждения, в кратчайшие сроки следует обратиться в сервисный центр Fiat.

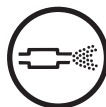
### ТОЛЬКО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Включение контрольной лампы в мигающем режиме может означать повреждения катализатора.

Если контрольная лампа загорается в режиме мигания, нужно отпустить педаль газа и снизить обороты до тех пор, пока лампа не перестанет мигать. Продолжать движение на умеренной скорости, стараясь избегать ситуаций, в которых может возникнуть повторное мигание лампы. Как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.



**Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа не загорается или если она загорается во время движения постоянным или мигающим светом (в некоторых исполнениях одновременно с появлением сообщения на дисплее), как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat. Работу контрольной лампы можно проверить с помощью специальной аппаратуры, которая имеется у представителей службы регулирования дорожного движения. Соблюдать нормы, действующие в стране эксплуатации автомобиля.**



## ОЧИСТКА ФИЛЬТРА DPF (ЛОВУШКИ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ) В ПРОЦЕССЕ

(только для исполнений Multijet с фильтром DPF - янтарно-желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но должна погаснуть через несколько секунд.

Контрольная лампа загорается в постоянном режиме, указывая водителю, что система DPF нуждается в удалении отфильтрованных загрязняющих веществ (твердых частиц) через процесс регенерации.

Контрольная лампа не загорается всякий раз, когда фильтр DPF находится в процессе регенерации, а только тогда, когда требуется предупредить об этом водителя исходя из определенных условий управления. Для выключения контрольной лампы достаточно сохранять автомобиль в движении вплоть до окончания процесса регенерации. Длительность процесса составляет в среднем около 15 минут.

Оптимальными условиями для завершения процесса регенерации являются скорость автомобиля 60 км/час при режиме работы двигателя свыше 2000 об/мин.

Включение этой контрольной лампы не означает проблемы в работе автомобиля, поэтому нет необходимости обращаться в мастерскую по ремонту.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Одновременно с включением контрольной лампы на дисплее появляется соответствующее сообщение (для исполнений и рынков, где это предусмотрено).



### ВНИМАНИЕ!

**Скорость автомобиля должна всегда соответствовать условиям дорожного движения, климатическим условиям и действующим правилам дорожного движения. Возможно выключение двигателя и при горячей контрольной лампе фильтра DPF. Однако часто повторяющиеся прерывания процесса регенерации могут вызвать слишком быструю отработку моторного масла. Поэтому рекомендуется всегда сначала дождаться выключения контрольной лампы, следуя вышеприведенным указаниям, а затем выключать двигатель. Не рекомендуется заканчивать процесс регенерации фильтра DPF при остановленном автомобиле.**



### РЕЗЕРВ ТОПЛИВА (янтарно-желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается тогда, когда в баке осталось около 5 литров топлива.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Мигание контрольной лампы указывает на неисправность в системе. В этом случае следует обратиться в сервисный центр Fiat для проверки системы.



### СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА/НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (исполнения Multijet - янтарно-желтая лампа)

#### СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, она гаснет, когда свечи достигли предусмотренной температуры. Запустить двигатель сразу же после выключения контрольной лампы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При высокой температуре окружающей среды продолжительность включения контрольной лампы может быть почти незаметной.

#### НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА



Контрольная лампа мигает в случае неисправности системы предпускового подогрева. Следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.





### **НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (исполнения Multijet - янтарно-желтая лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа  загорается, если в фильтре дизельного топлива есть вода. На некоторых исполнениях вместо нее загорается контрольная лампа .

В некоторых исполнениях на дисплей выводится специальное сообщение.




**Наличие воды в системе подачи топлива может привести к серьезным повреждениям в системе впрыска и стать причиной сбоев в работе двигателя. Если контрольная лампа  загорелась (в некоторых исполнениях контрольная лампа  одновременно с появлением сообщения на дисплее), следует в кратчайшие сроки обратиться в сервисный центр Fiat для продува системы. Если такой сигнал появляется сразу после заправки автомобиля топливом, вода, скорее всего, попала в топливный бак. Следует немедленно выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.**



### **НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАЩИТНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ - FIAT CODE (янтарно-желтая лампа)**

Включение контрольной лампы в постоянном режиме при нахождении ключа в положении MAR указывает на возможную неисправность системы (см. "Система Fiat Code" в разделе "Знакомство с автомобилем").

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Одновременное включение контрольных ламп  и  означает неисправность системы Fiat CODE.

Если при работающем двигателе контрольная лампа  мигает, это означает, что автомобиль не защищен устройством блокировки двигателя (см. "Система Fiat Code" в разделе "Знакомство с автомобилем").

Обратиться в сервисный центр Fiat для введения в память всех ключей.



### **ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (янтарно-желтая лампа)**

Контрольная лампа загорается при включении задних противотуманных фар.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ




## СИГНАЛ ОБ ОБЩИХ НЕИСПРАВНОСТЯХ (янтарно-желтая лампа)

Контрольная лампа загорается при возникновении следующих явлений.

### НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность датчика давления моторного масла. Для устранения неполадки следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

### НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

См. описанное в отношении контрольной лампы .

### СРАБАТЫВАНИЕ УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА/НЕТ БЛОКИРОВКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Контрольная лампа загорается, когда срабатывает инерционный выключатель блокировки подачи топлива или когда невозможно заблокировать подачу топлива.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.

### НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность наружного освещения.

### НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ ДАТЧИКОВ

Контрольная лампа загорается одновременно с появлением на дисплее соответствующего сообщения, когда выявляется неисправность парковочных датчиков. В этом случае обратиться в сервисный центр Fiat.



### НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ESP/НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HILL HOLDER (янтарно-желтая лампа)

#### НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ESP

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но должна погаснуть через несколько секунд.

Если контрольная лампа не гаснет или остается гореть во время движения одновременно с включением светового индикатора на кнопке ASR OFF, обратиться в сервисный центр Fiat.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Мигание контрольной лампы во время движения означает срабатывание системы стабилизации ESP.

## НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HILL HOLDER

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но должна погаснуть через несколько секунд.

Включение контрольной лампы указывает на неисправность в системе Hill Holder. В таком случае следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Fiat.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.



**ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА (зеленая лампа)/ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME (зеленая лампа)**

### ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Контрольная лампа загорается при включении габаритных огней или фар ближнего света.

### ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME

Контрольная лампа загорается при использовании данной функции (см. "Функция Follow me home" в разделе "Знакомство с автомобилем").

На дисплей выводится соответствующее сообщение.



**ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая лампа)**

Контрольная лампа загорается при включении передних противотуманных фар.



**УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (зеленая мигающая лампа)**

Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелок) опускается вниз или, вместе с правым указателем поворота, при нажатии кнопки аварийных огней.



**УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (зеленая мигающая лампа)**

Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелок) поднимается вверх или, вместе с левым указателем поворота, при нажатии кнопки аварийных огней.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



## ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ "DUALDRIVE"

На многофункциональном дисплее загорается указатель CITY, когда нажатием соответствующей кнопки управления включается электроусилитель руля "Dualdrive". При повторном нажатии кнопки индикатор CITY гаснет.



## ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА (синяя лампа)

Контрольная лампа загорается при включении фар дальнего света.

## ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ

Когда температура среды достигает или опускается ниже 3°C, индикатор температуры среды мигает, предупреждая о возможном обледенении дороги.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.

## ПРЕВЫШЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Когда автомобиль превышает введенное значение ограничения скорости, на дисплее появляется соответствующее сообщение (см.

"Многофункциональный дисплей" в разделе "Знакомство с автомобилем").

## ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА

На дисплее появляется соответствующее сообщение, предупреждающее водителя, что запас хода автомобиля по топливу ниже 50 км.

## СИСТЕМА ASR

Систему ASR можно отключить нажатием кнопки ASR OFF.

Одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение, чтобы проинформировать водителя об отключении системы. Одновременно загорается световой индикатор на самой кнопке.

При повторном нажатии кнопки ASR OFF световой индикатор погаснет, а на дисплее появится сообщение о выполненном включении системы.



## ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (янтарно-желтая лампа)

Контрольная лампа на круглой шкале (вместе с появлением сообщения на дисплее) загорается в случае износа передних тормозных колодок. В этом случае следует как можно быстрее выполнить замену.



### **ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ECO (исполнения 0.9 TwinAir 85 л.с.)**

На многофункциональном дисплее появляется индикатор ECO, когда нажатием соответствующей кнопки управления включается аналогичная функция. При повторном нажатии кнопки индикатор ECO гаснет.



### **ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ SPORT (исполнения 1.4 16V)**

На многофункциональном дисплее появляется индикатор SPORT, когда нажатием соответствующей кнопки управления включается аналогичная функция. При повторном нажатии кнопки индикатор SPORT гаснет.



### **РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная лампа)**

Контрольная лампа на круглой шкале загорается в постоянном режиме, если автомобиль не находится в движении, а ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут. Если ремни безопасности передних сидений не пристегнуты, а автомобиль находится в движении, то эта

контрольная лампа будет гореть в постоянном режиме вместе с постоянным сигналом зуммера в течение первых 6 секунд, а затем в течение последующих 96 секунд лампа будет мигать, а звуковой сигнал работать в прерывистом режиме. Звуковой сигнал (зуммер) системы напоминания о непристегнутых ремнях S.B.R. (Seat Belt Reminder) может быть отключен только в сервисном центре Fiat. Возможно повторно включить систему через меню настроек. На дисплей выводится соответствующее сообщение.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

**ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ**

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ


АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



# В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

В аварийных ситуациях рекомендуется звонить по телефону горячей линии, указанному в гарантийной книжке. Также на сайте [www.fiat500.com](http://www.fiat500.com) можно найти ближайший сервисный центр Fiat.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если сигнальная лампа  на панели инструментов продолжает гореть ровным светом, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр Fiat.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА

Если нет зарядки аккумулятора, возможно запустить двигатель с помощью другой аккумуляторной батареи РИС. 95, чья емкость равна или немного превышает разряженную.



**Категорически запрещается использовать устройство быстрой зарядки аккумулятора для пуска двигателя в чрезвычайных обстоятельствах. В таком случае есть опасность повреждения электронных систем и блоков управления зажиганием и питанием двигателя.**



### ВНИМАНИЕ!

**Процедура запуска должна выполняться опытным персоналом, так как неправильные действия могут вызвать сильные электрические разряды. Помимо этого, в аккумуляторе содержится ядовитый и едкий электролит. Избегать его попадания на кожу и в глаза. Не рекомендуется находиться вблизи от аккумулятора с источниками открытого пламени или зажженными сигаретами, чтобы не вызвать появления искр.**

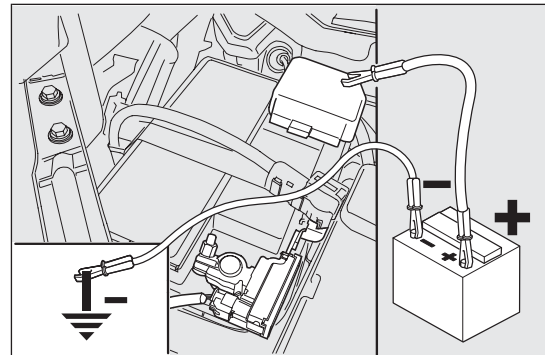


РИС. 95

F0S0093

Для пуска выполнить следующее:

- соединить положительные зажимы (знак + около клеммы) двух аккумуляторов между собой специальным проводом;
- соединить с помощью второго провода отрицательный зажим - вспомогательного аккумулятора с точкой заземления  $\downarrow$  на двигателе или на коробке передач заводимого автомобиля;
- запустить двигатель;
- после запуска двигателя отсоединить провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, не следует продолжать, а нужно обратиться в сервисный центр Fiat.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Запрещается напрямую соединять отрицательные клеммы двух аккумуляторов. От образовавшихся искр может воспламениться детонирующий газ, который может выделиться из аккумулятора. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле, следует не допускать соприкосновения металлических частей двух автомобилей.

## ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ ИНЕРЦИОННЫХ СИЛ

Категорически запрещается запускать автомобиль с помощью толкающего усилия, буксировки или с использованием уклонов дороги.

Такие действия могут вызвать приток топлива к каталитическому глушителю и нанести ему повреждение, не подлежащие ремонту.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль может быть оснащен изначально (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) штатным запасным колесом или аварийным колесом-"докаткой".

Операции по замене колеса и правильному применению домкрата и аварийного колеса требуют соблюдения некоторых мер предосторожности, которые перечислены ниже.



#### ВНИМАНИЕ!

**Аварийное колесо в комплекте (для исполнений и рынков, где это предусмотрено) предназначено только для данного автомобиля. Не устанавливать его на автомобилях другой марки и не использовать на данном автомобиле аварийные колеса других моделей. Аварийное колесо должно использоваться только в чрезвычайных ситуациях. Применение аварийного колеса должно быть ограничено необходимостью, а скорость не должна превышать 80 км/час.**



#### ВНИМАНИЕ!

**На аварийном колесе имеется наклейка оранжевого цвета, на которой приведены основные меры предосторожности по применению и соответствующие ограничения в использовании. Ни в коем случае не снимать или закрывать наклейку. На наклейке на четырех языках написано следующее: "Осторожно! Только для временного использования! Максимальная скорость 80 км/час! По возможности заменить на стандартное рабочее колесо. Не закрывать данные инструкции". На аварийном колесе-"докатке" категорически запрещается установка колпака колеса.**



#### ВНИМАНИЕ!

**В случае замены используемых колес (например, диски из легкого сплава вместо стальных и наоборот) необходимо полностью заменить крепежные болты на другие соответствующего размера.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Следует известить других водителей о том, что автомобиль неподвижен, в соответствии с действующими нормами: включить аварийную сигнализацию, установить треугольник аварийной остановки и т.д. Пассажиры должны выйти из автомобиля, особенно если он тяжело нагружен. Во время замены колеса пассажирам следует держаться в стороне от движущегося транспорта. В случае остановки под уклоном или на неровном дорожном покрытии подложить под колеса клинья или другой подходящий материал, чтобы заблокировать автомобиль.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**С установленным аварийным колесом-"докаткой" меняются характеристики управления автомобилем. Избегать резких ускорений и торможений, резких движений руля и вхождений в поворот на скорости. Общий срок годности аварийного колеса составляет 3000 км. После этого пробега следует заменить шину на другую такого же типа. Ни в коем случае не устанавливать обычную шину на обод, предназначенный для аварийного колеса. В самые короткие сроки отремонтировать и заново установить замененное колесо. Не допускается использование двух или более аварийных колес. Перед установкой крепежных болтов не наносить на резьбу смазку: это может привести к их самопроизвольному выворачиванию.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ!**

**Домкрат предназначен только для подъема автомобиля, в комплект поставки которого он входит, или автомобилей той же модели. Категорически запрещается использовать его для других целей, например, для подъема автомобилей других моделей. Запрещается работать под автомобилем, поднятым на домкрате. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Не использовать домкрат для поднятия груза, вес которого превышает указанный на ярлыке домкрата.**

**ВНИМАНИЕ!**

**На аварийное колесо нельзя установить цепи противоскольжения. В случае прокола передней шины (ведущего колеса) и при необходимости использования цепей следует снять с задней оси штатное колесо, а на его место установить аварийную "докатку". Таким образом, имея оба ведущих колеса стандартного размера, возможно надеть на них цепи противоскольжения.**

**ВНИМАНИЕ!**

**Неправильная установка колпака колеса может повлечь его отрыв во время движения автомобиля. Не допускать повреждения ниппеля. Не вставлять какой бы то ни было инструмент между ободом и шиной. Регулярно проверять давление в шинах и в аварийном колесе по параметрам, указанным в разделе "Технические данные".**

**ДОМКРАТ**

Следует знать, что:

- вес домкрата равен 1,76 кг;
- домкрат не нуждается в какой-либо регулировке;
- домкрат не подлежит ремонту. В случае поломки его следует заменить новым;
- нельзя устанавливать на домкрат никаких других устройств кроме поворотной рукоятки.

Замена колеса выполняется следующим образом:

- остановить автомобиль в таком месте, где он не будет представлять опасности для других участников движения, и где можно выполнить замену колеса в безопасных условиях. Дорожное покрытие должно быть по возможности ровным и достаточно твердым;

- заглушить двигатель и взвести рычаг стояночного тормоза;
- включить первую или заднюю передачу;
- поднять коврик пола багажного отсека А РИС. 96
- снять блокировочное устройство В РИС. 97
- достать ящик для инструментов С РИС. 97 и установить его рядом с колесом, подлежащим замене;
- извлечь аварийное колесо D РИС. 97;
- для снятия колпака колеса воспользоваться отверткой из комплекта инструментов, надавить на соответствующий паз на внешнем диаметре;

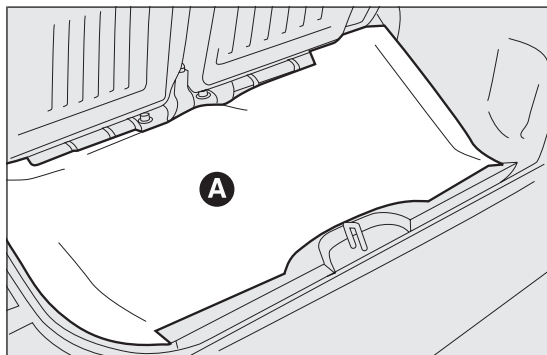


РИС. 96

F0S0126

- на автомобилях с дисками из легкого сплава снять колпак ступицы, установленный под давлением, с помощью отвертки из комплекта инструментов;
- ослабить на один оборот крепежные болты колеса с помощью ключа из комплекта инструментов E РИС. 98;
- повернуть рукоятку домкрата таким образом, чтобы частично его раскрыть РИС. 99;
- установить домкрат рядом с колесом под отметкой , имеющейся на лонжероне;
- убедиться, что канавка F РИС. 99 домкрата хорошо наделась на ребро G РИС. 99 лонжерона;
- предупредить других пассажиров о своем намерении поднять автомобиль; при подъеме автомобиля никто не должен находиться рядом с ним и не должен к нему прикасаться до тех пор, пока он не будет вновь опущен;

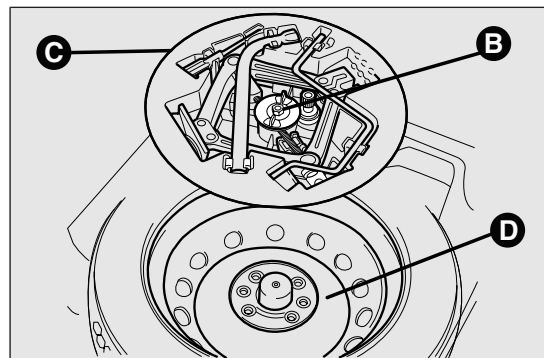


РИС. 97

F0S0127

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

- ❑ вставить рукоятку Н РИС. 99 в устройство I РИС. 99 домкрата и поднимать автомобиль до тех пор, пока колесо не поднимется над землей на несколько сантиметров. При вращении рукоятки убедиться, что движение выполняется свободно без опасности поранить руку трением об землю. Подвижные части домкрата (винт и шарниры) могут стать причиной получения травм, избегать соприкосновения с ними. Тщательно очистить одежду при попадании на нее консистентной смазки;
- ❑ убедиться, что опорные поверхности аварийного колеса чисты и не имеют загрязнений, которые в дальнейшем могут вызвать ослабление крепежных болтов;
- ❑ установить аварийное колесо так, чтобы штифт N РИС. 100 совпал с одним из отверстий O РИС. 100 на колесе;

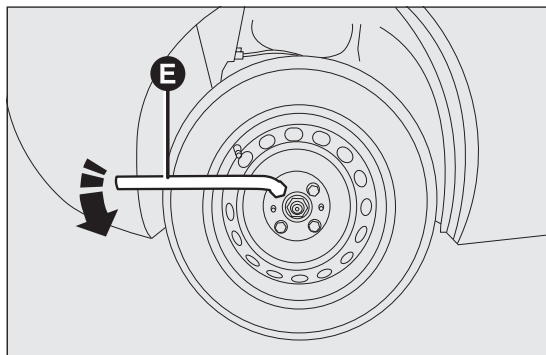


РИС. 98

F0S0128

- ❑ закрутить 4 крепежных болта;
- ❑ вращать рукоятку домкрата таким образом, чтобы опустить автомобиль, затем извлечь домкрат;
- ❑ затянуть болты до упора в крестовом порядке как показано на РИС. 101.

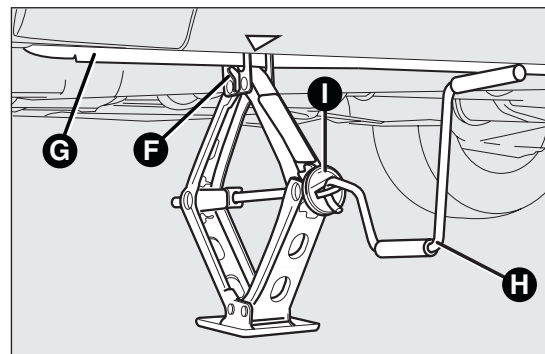


РИС. 99

F0S0129

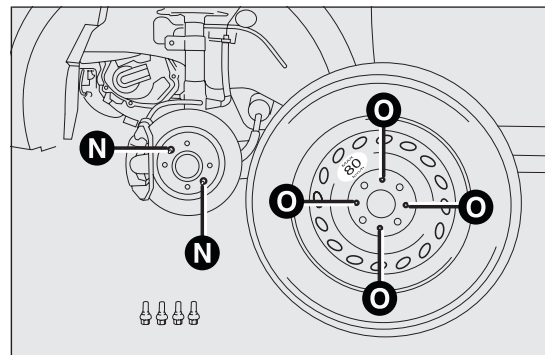


РИС. 100

F0S0130

## УСТАНОВКА ОБЫЧНОГО КОЛЕСА

Следуя вышеописанной процедуре поднять автомобиль и снять аварийное колесо.

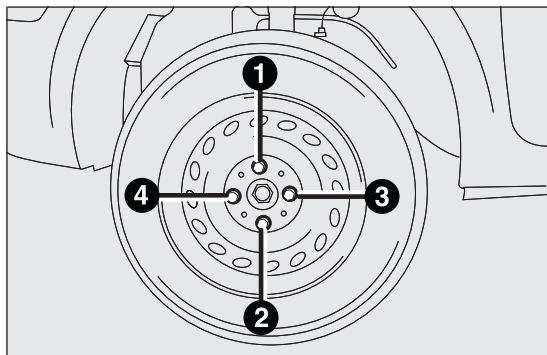


РИС. 101

F0S0131

## Для исполнений со стальными дисками

Выполнить следующие действия:

- убедиться, что поверхности соприкосновения колеса со ступицей чистые и без загрязнений, которые в дальнейшем могут вызвать ослабление крепежных болтов;
- установить обычное колесо и вставить 4 болта в отверстия;
- с помощью ключа из комплекта инструментов закрутить крепежные болты;
- установить колпак колеса нажатием, при этом соответствующий паз (на самом колпаке) должен совпасть с ниппелем;
- опустить автомобиль и снять домкрат;
- с помощью ключа из комплекта инструментов до конца затянуть болты в описанном выше порядке.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**Для исполнений с дисками из легких сплавов**

- надеть колесо на ступицу и с помощью ключа из комплекта инструментов закрутить болты;
- опустить автомобиль и снять домкрат;
- с помощью ключа из комплекта инструментов до упора затянуть болты в указанном порядке РИС. 101;
- вставить колпак ступицы нажатием, убедившись, что соответствующее отверстие на колесе совпадает со штифтом на колпаке.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неправильная установка колпака ступицы может повлечь его отрыв во время движения автомобиля.

**По завершению операций:**

- уложить аварийное колесо D РИС. 97 в соответствующий отсек в багажнике;
- в предназначенный для него ящик С вставить частично открытый домкрат и слегка вдавить его в отсек таким образом, чтобы избежать возможных вибраций во время движения автомобиля;
- уложить инструменты в соответствующие гнезда в ящике для инструментов;
- разместить ящик с инструментами в аварийном колесе и закрутить блокировочное устройство В;
- уложить на место облицовочный коврик багажника.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не использовать воздушные камеры для бескамерных шин. Периодически проверять давление в шинах и в аварийном колесе.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае замены типа используемых колес (легкосплавные диски вместо стальных или наоборот) необходимо полностью поменять весь комплект крепежных болтов на другие подходящей длины, а также заменить аварийное колесо на другое, отличное по своим конструктивным характеристикам.

Замененные болты и аварийное колесо следует сохранить, т.к. они потребуются в дальнейшем при возврате к использованию оригинальных колес.

## НАБОР ДЛЯ СРОЧНОГО РЕМОНТА ШИН FIX&GO automatic

Набор для срочного ремонта шин Fix&Go automatic находится в багажнике.

В набор РИС. 102 входит:

- баллончик А с герметизирующей жидкостью, который оснащен:
- трубкой заполнения В;
- наклейкой С с надписью “max. 80 km/h” (макс. 80 км/час), которую после ремонта шины следует поместить на хорошо видимое для водителя место (на панели приборов);
- информационным листком (см. РИС. 103), который служит для правильного применения набора срочного ремонта и в дальнейшем вручается персоналу, который будет заниматься ремонтом шины;

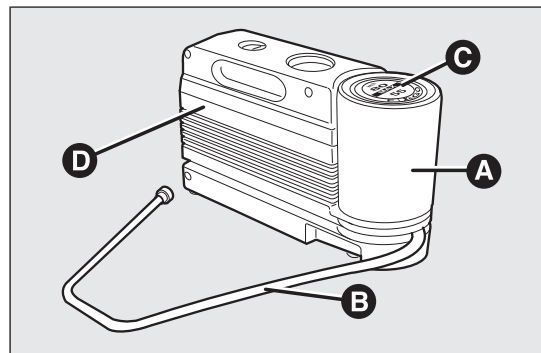


РИС. 102

F0S0118

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

- компрессор D PISC. 102 с манометром и переходниками, который находится в отсеке;
- пара защитных перчаток, которые находятся в боковом отсеке компрессора;
- переходники для накачки различных элементов.

В контейнере (установлен в багажнике под ковриком обшивки) набора для срочного ремонта находятся также отвертка и буксировочное кольцо.



**ВНИМАНИЕ!**

**Вручить информационный листок персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной с набором для срочного ремонта.**

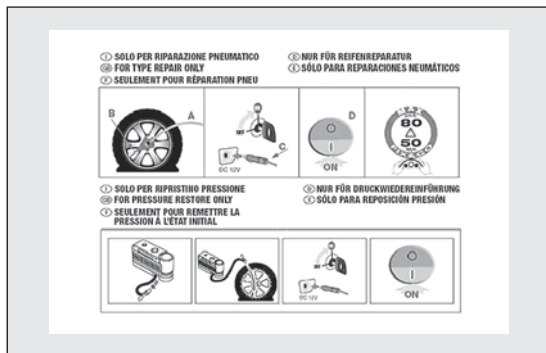


РИС. 103

F0S0119



**В случае прокола шины посторонними предметами возможно отремонтировать повреждения максимального диаметра 4 мм на протекторе и на плечевой части шины.**



**ВНИМАНИЕ!**

**Повреждения на боковых частях (крыльях) шин ремонту не подлежат. Не использовать набор для срочного ремонта, если повреждения шины получены из-за движения со спущенным колесом.**



**ВНИМАНИЕ!**

**Ремонт невозможен, если имеются повреждения диска (обод настолько искривлен, что это вызывает утечку воздуха). Не вынимать из проколотой шины посторонние предметы (винты или гвозди).**

**СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ**

Эффективность действия герметика из набора для срочного ремонта находится в диапазоне температур окружающей среды от -20 °С до +50 °С.

Герметик имеет срок годности.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Компрессор не должен работать в течение более 20 минут подряд. Опасность перегрева! Набор для срочного ремонта не подходит для постоянного ремонта шин, поэтому шины, отремонтированные с помощью такого набора, следует использовать только временно.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Баллончик содержит этиленгликоль и латекс, которые могут вызвать аллергические реакции. Вреден при попадании внутрь. Вызывает раздражение глаз. При вдыхании и попадании на кожу может вызвать повышенную чувствительность пораженных участков. Не допускать попадания в глаза, на кожу и на одежду. В противном случае немедленно смыть большим количеством воды. При попадании состава внутрь не вызывать рвоту, прополоскать рот, выпить большое количество воды, немедленно обратиться к врачу. Хранить в недоступном для детей месте. Состав не должен использоваться лицами, страдающими астматическим синдромом. Не вдыхать пары герметика во время его использования. При проявлении аллергических реакций сразу обратиться к врачу. Хранить баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла. Срок годности герметика ограничен.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**Заменить баллончик, содержащий герметик с истекшим сроком годности. Не выбрасывать баллончик и герметик в окружающую среду. Утилизировать в соответствии с действующими местными и национальными нормами.**

## ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ



### ВНИМАНИЕ!

**Надеть защитные перчатки, входящие в набор для срочного ремонта шин.**

- Взвести рычаг стояночного тормоза.** Снять колпачок с ниппеля шины, извлечь гибкую трубку наполнения А РИС. 104 и прикрутить зажимное кольцо В РИС. 104 на ниппель шины;
- убедиться, что выключатель D РИС. 105 компрессора находится в положении 0 (выключено), запустить двигатель, вставить вилку E РИС. 106 в электрическую розетку и включить компрессор путем приведения выключателя D РИС. 105 в положение I (включено). Накачать шину до показателя давления, которое указано в параграфе "Давление в шинах" раздела "Технические данные".

Для получения более точных результатов рекомендуется проверить показатель давления на манометре F РИС. 105 при выключенном компрессоре.

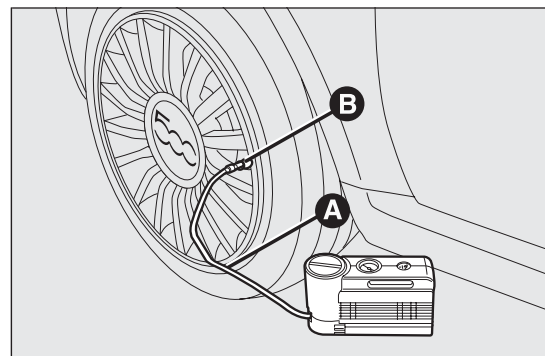


РИС. 104

F0S0120

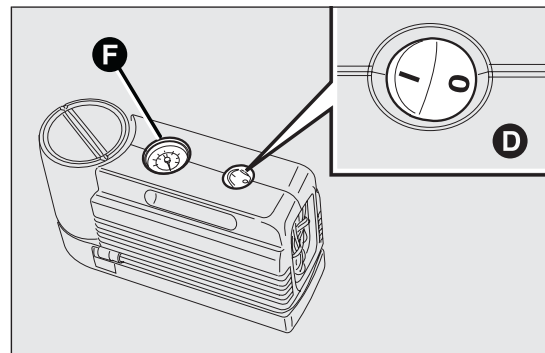


РИС. 105

F0S0121

- ❑ Если в течение 5 минут давление не достигнет значения 1,5 бар, отсоединить компрессор от ниппеля и электрической розетки, а затем сместить машину вперед на 10 метров, чтобы распределить герметик внутри шины; вновь повторить операцию накачивания.
- ❑ Если и в этом случае через 5 минут после включения компрессора давление не достигнет минимум 1,8 бар, не следует продолжать движение, поскольку шина слишком сильно повреждена, и комплект срочного ремонта не может обеспечить необходимую герметичность. Следует обратиться в сервисный центр Fiat.
- ❑ Если шина накачана на давление, значение которого соответствует указаниям параграфа "Давление в шинах" в разделе "Технические данные", можно продолжать движение.

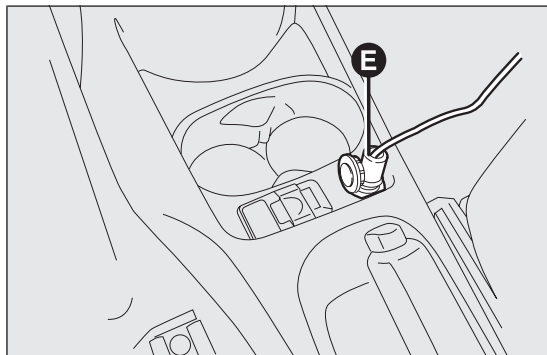


РИС. 106

F0S0122



### ВНИМАНИЕ!

**Наклейку для обозначения того, что шина была обработана с помощью комплекта срочного ремонта, приклеить на хорошо просматриваемое водителем место. Двигаться осторожно, особенно на поворотах. Скорость не должна превышать 80 км/ч. Не разгоняться и резко не тормозить.**

- ❑ Через 10 минут нахождения в пути остановиться и проверить давление в шине. **Помнить о необходимости поставить автомобиль на стояночный тормоз.**



### ВНИМАНИЕ!

**Не следует продолжать движение, если давление опустилось ниже 1,8 бар. Шина слишком повреждена, и набор для срочного ремонта Fix&Go automatic не может обеспечить нужной герметичности. Обратиться в сервисный центр Fiat.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Если показатель давления составляет не менее 1,8 бар, довести давление в шине до нужного значения (при включенном двигателе и взведенном стояночном тормозе) и продолжать движение.
- Следует направиться в ближайший сервисный центр Fiat, управляя автомобилем со всей возможной осторожностью.

**ВНИМАНИЕ!**

**Необходимо обязательно сообщить, что ремонт шины выполнен с помощью комплекта для срочного ремонта. Вручить информационный листок персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной с набором для срочного ремонта.**

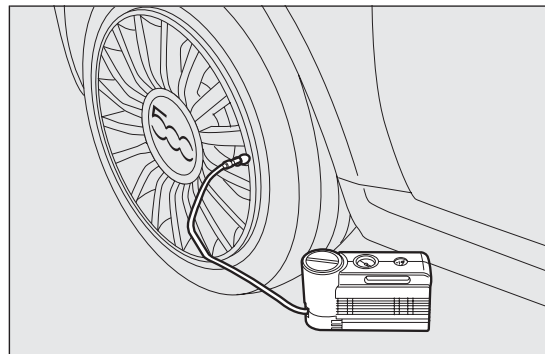
**ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**

Компрессор может применяться и только для восстановления давления в шинах. Отсоединить быстроразъемное соединение и подсоединить компрессор напрямую к ниппелю шины P1С. 107. В этом случае баллончик отсоединен от компрессора, и в шину не поступает герметик.

**ПРОЦЕДУРА ПО ЗАМЕНЕ БАЛЛОНЧИКА**

Замена баллончика выполняется следующим образом:

- отсоединить муфту А P1С. 108;
- повернуть баллончик против часовой стрелки и поднять его;
- вставить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке;
- подсоединить к баллончику муфту А и вставить прозрачную трубку В P1С. 108 в соответствующий отсек.



P1С. 107

## ЗАМЕНА ЛАМПЫ

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Перед заменой неработающей лампы проверить, не окислились ли контакты.
- Перегоревшие лампы должны быть заменены аналогичными того же типа и мощности.
- После замены лампы фары в целях безопасности проверить правильность регулировки оптических осей фар.
- Прежде чем приступить к замене лампы, убедиться, что не перегорел соответствующий предохранитель. Расположение предохранителей указано в параграфе "Замена предохранителей" настоящего раздела.

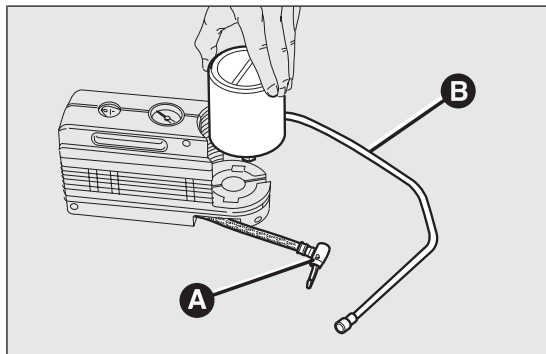


РИС. 108

F0S0125



### ВНИМАНИЕ!

*Внесение изменений в конструкцию электрического оборудования или его неквалифицированный ремонт без учета технических особенностей системы могут стать причиной возникновения неисправностей и привести к возгоранию.*



### ВНИМАНИЕ!

*Внутри галогенных ламп имеется газ под давлением. В случае их разбивания возможно разлетание осколков стекла на большие расстояния.*



*При работе с галогенными лампами касаться только металлических частей лампы. Прикосновение пальцев к прозрачной колбе лампы может привести к снижению ее световой интенсивности и к возможному сокращению срока службы. При случайном контакте протереть колбу тряпкой, смоченной спиртом, и дать высохнуть.*

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**Рекомендуется по возможности  
заменять лампы в сервисном центре  
Fiat. Правильная работа и положение  
наружного освещения является залогом  
безопасности движения и позволяет  
избежать штрафных санкций,  
предусмотренных по законодательству.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Внутренняя поверхность фары может слегка запотевать. Это не указывает на наличие неисправности, а является естественным явлением, вызванным низкой температурой окружающей среды и влажностью воздуха. Запотевание быстро исчезает после включения фар. Если внутри фары скапливаются капельки воды, это означает, что в корпус фары попала вода. В этом случае следует обратиться в сервисный центр Fiat.

## ТИПЫ ЛАМП

**В автомобиле установлены различные типы ламп.**

**Полностью стеклянные лампы:** (тип А) вставляются нажимом, для их извлечения потянуть.

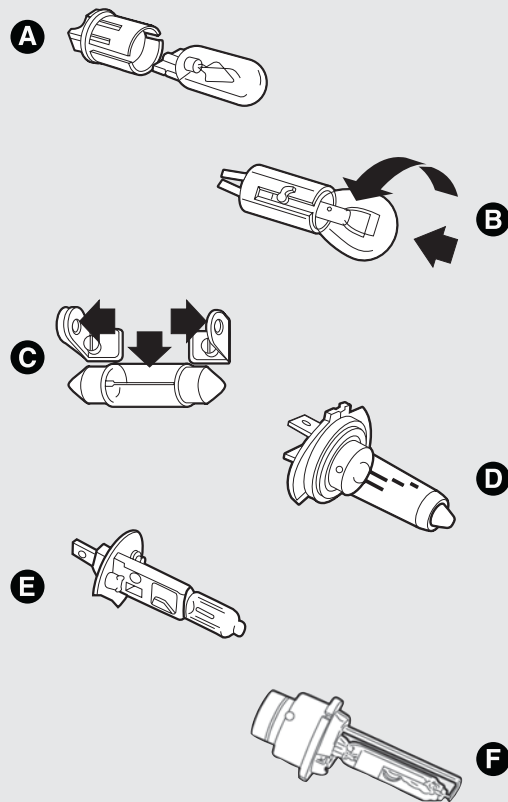
**Байонетные лампы:** (тип В) для их извлечения нажать на колбу и повернуть ее против часовой стрелки.

**Двухцокольные лампы:** (тип С) для их извлечения отжать удерживающие их контакты.

**Галогенные лампы:** (тип D) для снятия лампы освободить фиксирующую пружину из соответствующего гнезда.

**Галогенные лампы:** (тип E) для снятия лампы освободить фиксирующую пружину из соответствующего гнезда.

**Ксеноновые лампы:** (тип F) для их замены обращаться в сервисный центр Fiat.



ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Лампы

	Применение	Тип	Мощность	Обозначение на рисунке
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Фары дальнего света	H1	55 Вт	D
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Фары ближнего света	H7	55 Вт	D
	Фары ближнего света ксеноновые (для исполнений и рынков, где это предусмотрено)	DIS	35 Вт	F
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Передние габаритные огни/дневные ходовые огни	W21/5 Вт	5/21 Вт	A
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ	Передние указатели поворота	WY21 Вт	21 Вт	B
	Передние указатели поворота (с ксеноновыми лампами)	PY24 Вт	24 Вт	B
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ	Боковые указатели поворота	W5 Вт	5 Вт	A
	Задние указатели поворота	PY21 Вт	21 Вт	B
	Задние габаритные огни	R10 Вт	10 Вт	B
	Стоп-огни	P21 Вт	21 Вт	B
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Огни заднего хода	P21 Вт	21 Вт	B
	Задняя противотуманная фара	P21 Вт	21 Вт	B
	Плафон внутреннего освещения	C5 Вт	5 Вт	C
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	Плафон освещения багажного отсека	W5 Вт	5 Вт	A
	Подсветка номерного знака	C5 Вт	5 Вт	C
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	Противотуманная фара	H1	55 Вт	E
	Дополнительный третий стоп-сигнал	W5 Вт	5 Вт	A

## ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Чтобы определить тип и мощность лампы, см. параграф "Замена лампы".

### ПЕРЕДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

К передним оптическим элементам относятся габаритные огни, фары ближнего света, фары дальнего света и указатели поворота.

Через отсек двигателя снять резиновую заглушку А РИС. 109, чтобы получить доступ к лампам указателей поворота; снять резиновую заглушку В РИС. 109, чтобы получить доступ к лампам фар ближнего света.

Для доступа к лампам габаритных огней, дневных ходовых огней и фар дальнего света необходимо полностью вывернуть колеса, открыть защитный люк С РИС. 110, находящийся на

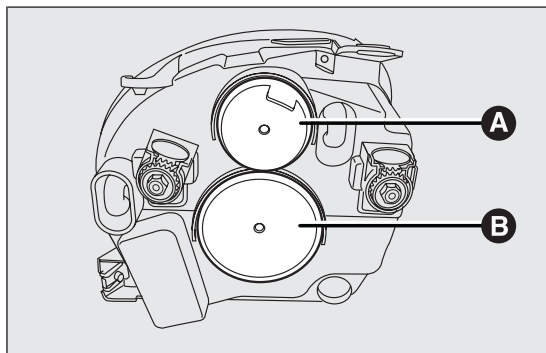


РИС. 109

F0S0050

колесной арке вблизи от огней, и затем снять резиновую заглушку D РИС. 110.

### УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

#### Передние

Для замены лампы выполнить следующее:

- снять резиновую заглушку, описанную выше;
- повернуть против часовой стрелки патрон А РИС. 111 и снять его;
- извлечь вставленную нажимом лампу и заменить ее;
- вставить на место патрон А, повернув его по часовой стрелке, и убедиться в его правильном креплении;
- вставить на место резиновую заглушку.

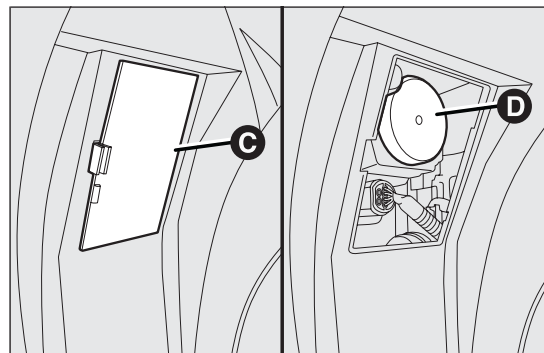


РИС. 110

F0S0051

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Боковые



**Операцию следует выполнять со всеми мерами предосторожности, чтобы не повредить кузов (рекомендуется использовать карточку из достаточно жесткого пластика и соответствующей толщины).**

Для замены лампы выполнить следующее:

- надавить на прозрачный корпус, воздействуя вначале от передней стороны к задней стороне (1 - РИС. 112);
- затем надавить в противоположном направлении, воздействуя с задней стороны (2 - РИС. 112) , и извлечь блок В;

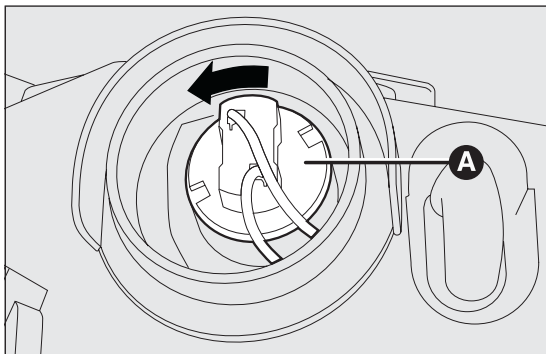


РИС. 111

F0S0052

- повернуть патрон против часовой стрелки, извлечь лампу, вставленную под нажимом, и заменить ее;
- вставить патрон в прозрачный корпус, затем вставить на место блок В, убедившись в щелчке блокировки крепежной пружины.

## БЛИЖНИЙ СВЕТ

Для замены лампы выполнить следующее:

- снять резиновую заглушку, описанную выше;
- нажать на блокировочное устройство А РИС. 113 и извлечь патрон лампы;
- извлечь вставленную нажимом лампу и заменить ее;
- вставить патрон на место, убедившись в его правильном креплении;
- вставить на место резиновую заглушку.

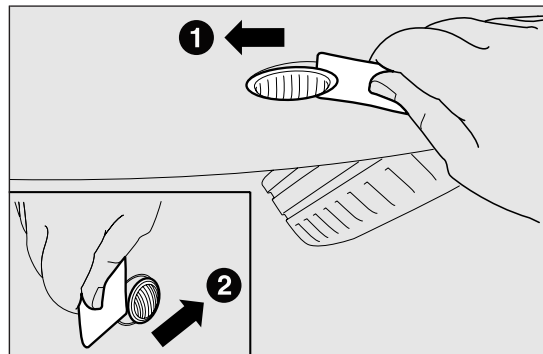


РИС. 112

F0S0355

## С ксеноновыми лампами

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)



### ВНИМАНИЕ!

**По причине высокого напряжения питания замена ксеноновой лампы должна выполняться только квалифицированным персоналом. Опасность летального исхода! Обратиться в сервисный центр Fiat.**

## ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Для замены лампы выполнить следующее:

- снять резиновую заглушку, описанную выше;
- отсоединить две удерживающие лампу пружины А РИС. 114;

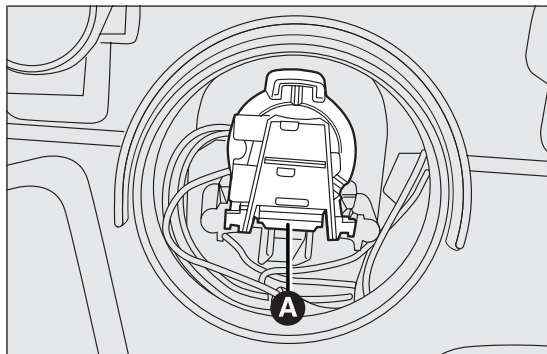


РИС. 113

F0S0053

- извлечь лампу и заменить ее;
- установить новую лампу таким образом, чтобы профиль металлической части совпал с канавками на параболе фары, закрепить удерживающие лампу пружины;
- вставить на место резиновую заглушку.

## ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Для замены лампы выполнить следующее:

- снять резиновую заглушку, описанную выше;
- повернуть против часовой стрелки патрон В РИС. 114 и снять его;
- извлечь вставленную нажимом лампу и заменить ее;

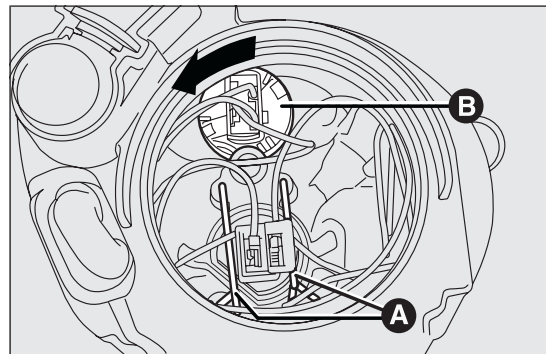


РИС. 114

F0S0054

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

вставить на место патрон В, повернув его по часовой стрелке, и убедиться в его правильном креплении;

вставить на место резиновую заглушку.

### ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для исполнений и рынков, где предусмотрено)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Для замены ламп передних противотуманных фар следует обращаться в сервисный центр Fiat.

### ЗАДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Замена лампы выполняется следующим образом:

открыть багажную дверь;

раскрутить два крепежных винта А РИС. 115 и извлечь оптический элемент, не вращая его;

достать патрон из своего гнезда, освободив его от крепежных зажимов В РИС. 115;

извлечь лампы, слегка подталкивая их и вращая против часовой стрелки.

Расположение ламп следующее РИС. 116:

С указатели поворота

D стоп-сигналы

E габаритные огни

F огни заднего хода (правый фонарь) / противотуманные фары (левый фонарь)

### ТРЕТИЙ СТОП-СИГНАЛ

Замена лампы выполняется следующим образом:

снять две защитные заглушки и раскрутить два крепежных винта А РИС. 117;

снять блок;

отсоединить электрический разъем В РИС. 118;

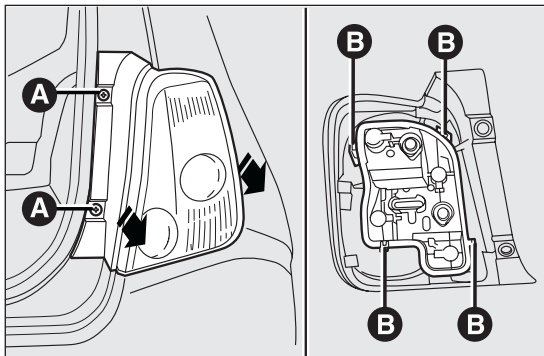


РИС. 115

F0S0354

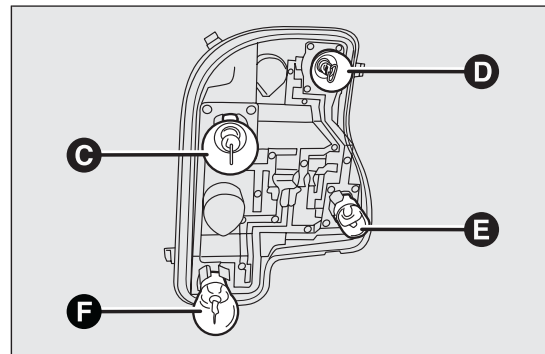


РИС. 116

F0S0057

- нажать на удерживающее устройство С РИС. 118 и открыть патрон;
- извлечь вставленную нажимом лампу и заменить ее;
- закрыть патрон, убедившись в правильном креплении удерживающего зубчика;
- закрутить два крепежных винта и вставить на место защитные заглушки.

### ФОНАРЬ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Замена ламп выполняется следующим образом:

- нажать в точке, указанной стрелкой РИС. 119 , и снять прозрачную крышку А;
- освободить лампу от боковых зажимов и заменить на новую, убедиться, что она правильно закреплена между зажимами;
- установить на место прозрачную крышку.

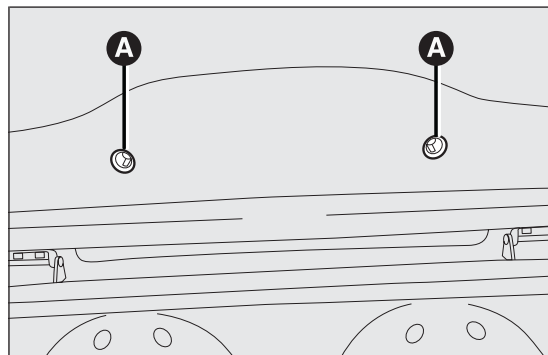


РИС. 117

F0S0058

## ЗАМЕНА ЛАМПЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Чтобы определить тип и мощность лампы, см. параграф "Замена лампы".

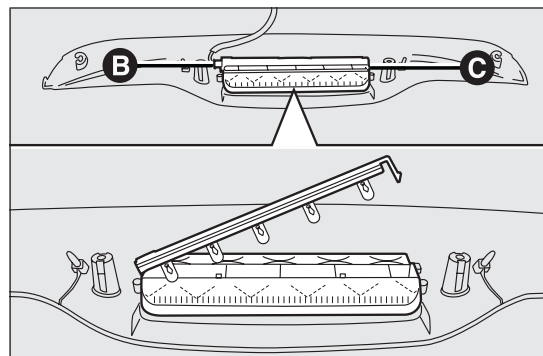


РИС. 118

F0S0059

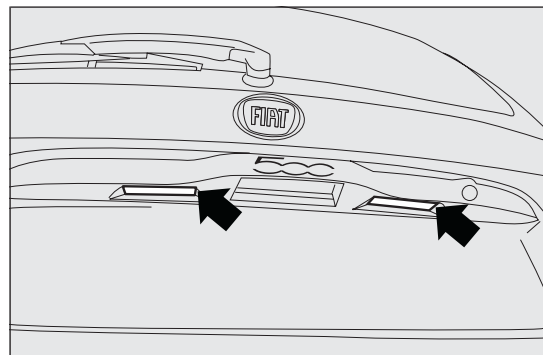


РИС. 119

F0S0139

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ПЛАФОН ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Замена лампы выполняется следующим образом:

- с помощью отвертки из комплекта инструментов извлечь плафон А РИС. 120, воздействуя в точке, обозначенной стрелкой;
- открыть крышку В РИС. 121 как показано;

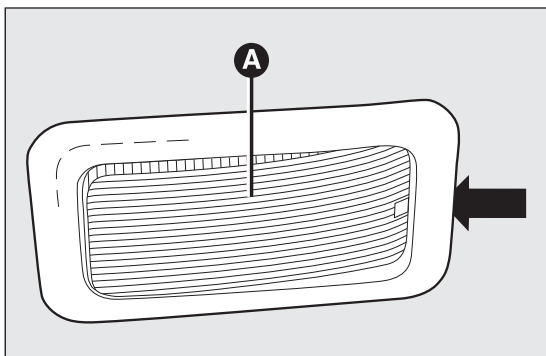


РИС. 120

F0S0060

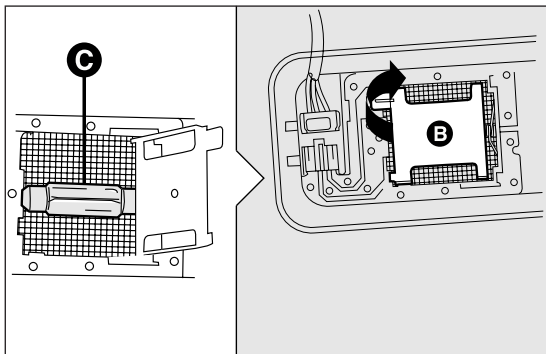


РИС. 121

F0S0356

- заменить лампу С РИС. 121, освободив ее из боковых контактов, вставить новую лампу и убедиться, что она хорошо закреплена в контактах;
- закрыть крышку и установить на место плафон.

## ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

(для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

Для замены лампы выполнить следующие действия:

- открыть багажную дверь;
- с помощью отвертки из комплекта инструментов извлечь плафон А РИС. 122, воздействуя в указанной точке;
- открыть крышку лампы В РИС. 123 и заменить лампу С РИС. 123, вставленную под давлением;

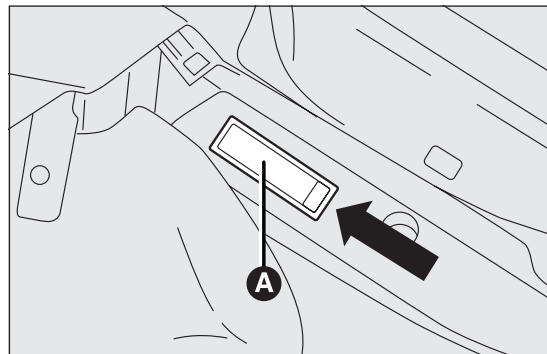


РИС. 122

F0S0063

- ❑ закрыть крышку В в плафон;
- ❑ вновь установить плафон на свое место, вставив сначала с одной стороны и нажимая на другую вплоть до щелчка блокировки.

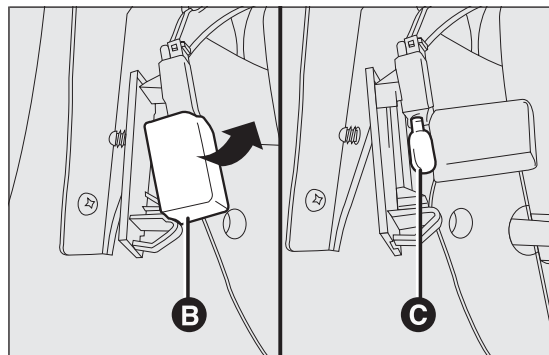


РИС. 123

F0S0064

## ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Плавкие предохранители служат для защиты электрооборудования. Предохранители срабатывают в случае неисправности оборудования или неправильных действий с ним.

При возникновении неисправности устройства необходимо проверить эффективность соответствующего предохранителя. Проводниковый элемент А РИС. 124 не должен быть прерван. В противном случае необходимо заменить перегоревший предохранитель на другой такой же силы тока (того же цвета).

В РИС. 124 целый предохранитель;

С РИС. 124 предохранитель с прерванным проводниковым элементом.

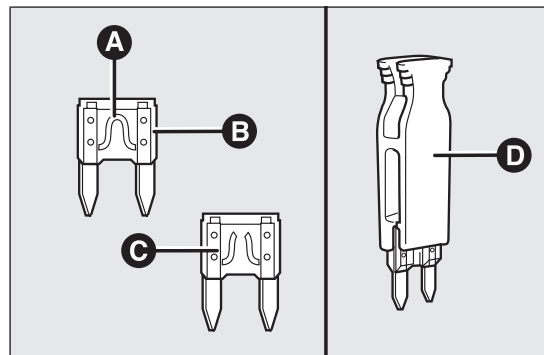


РИС. 124

F0S0065

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Для замены предохранителя воспользоваться пинцетом D PIS. 124 , который крепится изнутри к крышке отсека предохранителей на левой стороне приборного щитка.

Для определения соответствия предохранителей обращаться к таблицам на следующих страницах.



**ВНИМАНИЕ!**

*При повторном сгорании предохранителя обращаться в сервисный центр Fiat.*



**ВНИМАНИЕ!**

*Никогда не ставить на место сгоревшего предохранителя металлическую проволоку или другой неподходящий материал.*



**ВНИМАНИЕ!**

*Ни в коем случае не менять предохранитель на другой с большей силой тока. ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРЕНИЯ.*



**ВНИМАНИЕ!**

*В случае срабатывания общего защитного предохранителя (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) обращаться в сервисный центр Fiat.*



**ВНИМАНИЕ!**

*Перед заменой предохранителя убедиться, что ключ извлечен из замка зажигания, а все электроприборы выключены и/или отключены.*



**ВНИМАНИЕ!**

*В случае срабатывания общего защитного предохранителя систем безопасности (систем подушек безопасности, тормозной системы), систем силовых агрегатов (системы двигателя, системы переключения передач) или системы управления обратиться в сервисный центр Fiat.*

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

### Предохранители приборной панели

Для доступа к предохранителям снять крышку E, установленную под нажимом.

Предохранитель на 5 А для оттаивания наружных зеркал находится в районе диагностического разъема, как показано на РИС. 125.

Внизу, сбоку от педального механизма находится блок, показанный на РИС. 126.

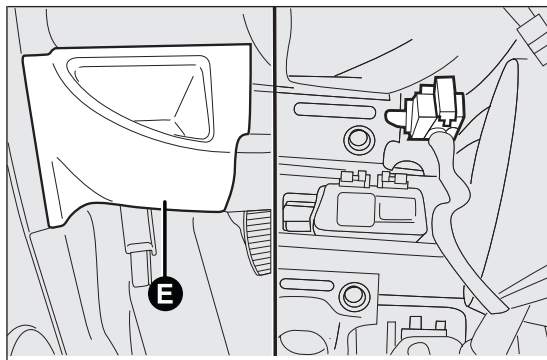


РИС. 125

F0S0066

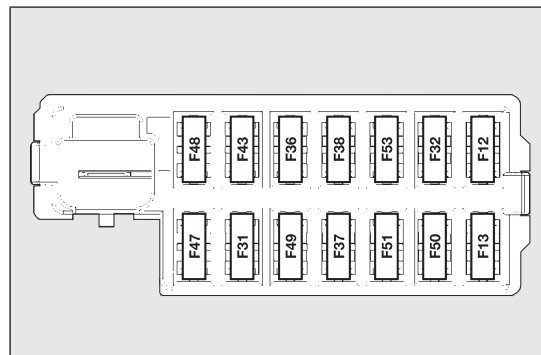


РИС. 126

F0S0172

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Блок управления в моторном отсеке

Второй блок расположен справа в отсеке двигателя, сбоку от аккумулятора. Для доступа к нему нажать на устройство I РИС. 127, освободить язычки M и снять крышку L.

Номера, которые обозначают электрический прибор, соответствующий предохранителю, нанесены на задней стороне крышки РИС. 128.



**В случае необходимости мойки отсека двигателя не направлять струю воды прямо на блок управления моторного отсека.**

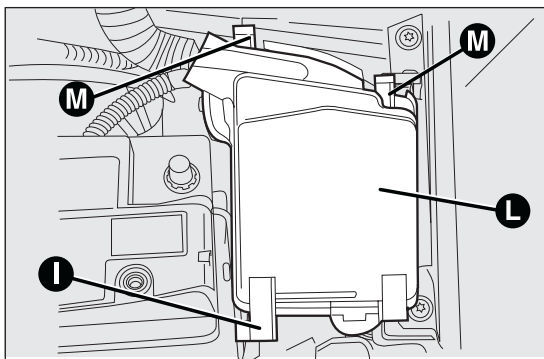


РИС. 127

F0S0068

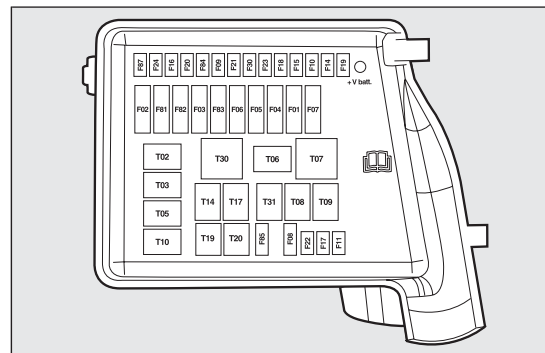


РИС. 128

F0S0069

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок управления на приборной панели РИС. 126	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Правая фара ближнего света	F12 (*)	7,5
Левая фара ближнего света и блок управления положением фар	F13	7,5 / 5 (*)
Плафоны переднего и заднего освещения салона, багажного отсека	F32 (*)	7,5
Диагностический разъем, автоприемник, климат-контроль, система EOBD	F36	10
Выключатель стоп-сигналов, узел панели инструментов	F37	5
Централизованное закрытие дверей	F38	15
Насос омывателей ветрового и заднего стекла	F43	15
Стеклоподъемник двери водителя	F47	20
Стеклоподъемник двери пассажира	F48	20
Парковочные датчики, подсветка команд управления, электрические зеркала	F49	5
Выключатель автоприемника, Blue&Me, климат-контроль, стоп-сигналы, сцепление	F51	7,5
Узел панели инструментов	F53	5

(\*) (для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Блок управления в отсеке двигателя РИС. 128

## ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

## АМПЕР

Электровентилятор климат-контроля

F08

30

Прицеп

F09

15

Звуковые сигнализаторы

F10

15

Фары дальнего света

F14

15

Двигатель электрического люка

F15

20

Обогрев заднего стекла, оттаивание зеркал

F20

30

Передние противотуманные фары

F30

15

Передняя электрическая розетка (с  
прикуривателем или без)

F85

15

## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве справочной информации. Для выполнения этой операции рекомендуется обращаться в сервисный центр Fiat.

Рекомендуется выполнять медленную зарядку с низкой силой тока длительностью около 24 часов. Зарядка в течение слишком длительного времени может повредить аккумулятор.

Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

- отсоединить разъем А РИС. 129 (нажатием кнопки В) от датчика С проверки состояния зарядки аккумулятора, который установлен на отрицательном зажиме D самого аккумулятора;

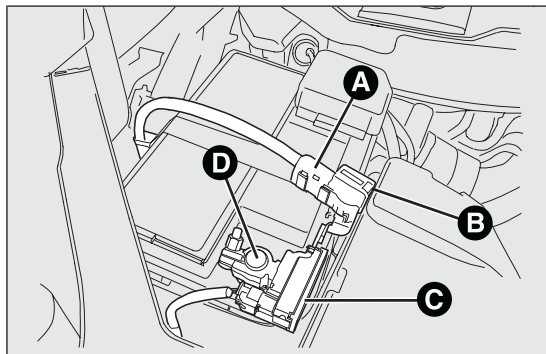


РИС. 129

F0S0372

- подсоединить положительный провод зарядного устройства к положительному зажиму аккумулятора E РИС. 130, а отрицательный провод к клемме датчика D;
- включить зарядное устройство; после окончания зарядки выключить устройство;
- после отсоединения зарядного устройства вновь подсоединить разъем А к датчику С, как показано на РИС. 129.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Если автомобиль оснащен системой сигнализации, необходимо ее отключить (см. параграф "Сигнализация" в разделе "Знакомство с автомобилем").

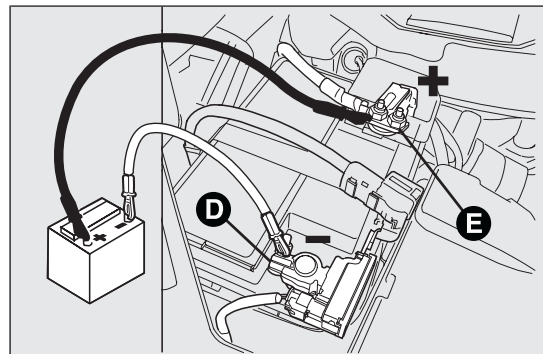


РИС. 130

F0S0373

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**ВНИМАНИЕ!**

***В аккумуляторе содержится ядовитый и едкий электролит. Не допускать его попадания на кожу и в глаза. Зарядка аккумулятора должна происходить в проветриваемом помещении, вдали от источников открытого огня или искр во избежание опасности взрыва и возгорания.***

**ВНИМАНИЕ!**

***Не пытаться зарядить замерзший аккумулятор: есть опасность взрыва. Перед зарядкой следует дождаться его оттаивания. Если аккумуляторная батарея замерзла, следует передать ее квалифицированному персоналу для проверки, чтобы убедиться, что внутренние компоненты не повреждены и в корпусе нет трещин, в противном случае возможна утечка ядовитого и едкого электролита.***

**ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ**

При необходимости поднять автомобиль следует обращаться в сервисные центры Fiat, которые оснащены рычажными подъемниками или гаражными домкратами.

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксировочное кольцо поставляется в комплекте с автомобилем и находится в ящике для инструментов под облицовочным ковриком багажника.

### КРЕПЛЕНИЕ БУКСИРОВОЧНОГО КОЛЬЦА

Выполнить следующие действия:

#### Переднее

- снять заглушку А РИС. 131
- извлечь буксировочное кольцо В РИС. 132 из его гнезда в ящике инструментов;
- плотно закрутить кольцо на штифт с резьбой.

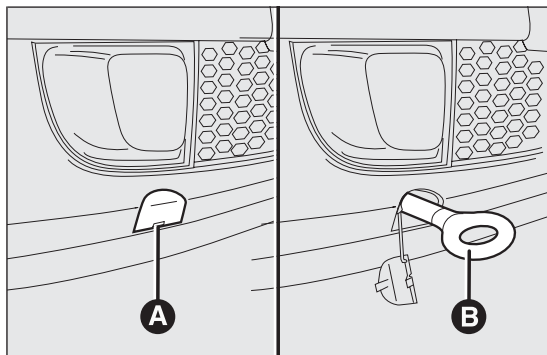


РИС. 131

F0S0107

#### Заднее

- снять заглушку А РИС. 131
- извлечь буксировочное кольцо В РИС. 132 из его гнезда в ящике инструментов;
- плотно закрутить кольцо на штифт с резьбой.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Перед началом буксировки повернуть ключ зажигания в положение MAR, а затем в положение STOP, не извлекая его. При извлечении ключа автоматическим включается блокировка рулевого управления, что означает невозможность выворачивать колеса.**

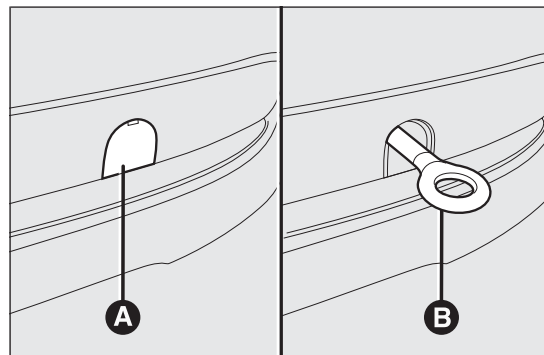


РИС. 132

F0S0108

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

**В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ**

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## **ВНИМАНИЕ!**

**Во время буксировки автомобиля помните, что без помощи усилителя тормозов и усилителя рулевого управления на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие. Не пользоваться гибкими тросами и избегать рывков во время буксировки. Следить, чтобы во время буксировки крепление буксировочного элемента не наносило повреждений соприкасающимся с ним частям автомобиля. Во время буксировки автомобиля обязательно соблюдение особых норм дорожного движения как в отношении буксировочного устройства, так и касающихся поведения на дороге. Не запускать двигатель во время буксировки автомобиля.**

# ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

## ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание автомобиля является залогом его долгой службы в оптимальном состоянии.

Для этого компанией Fiat предусмотрена серия проверок и работ по техническому обслуживанию через равные интервалы пробега, оговоренные в Вашей Гарантийной Книжке.

Плановое техническое обслуживание не может охватывать все потребности транспортного средства. В начальный период эксплуатации до первого планового техобслуживания и позднее, в перерывах между плановыми проверками, следует уделять внимание уходу за автомобилем: например, периодически проверять уровень и при необходимости доливать эксплуатационные жидкости, проверять давление в шинах и т.д.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Прохождение планового технического обслуживания является требованием изготовителя. Его невыполнение влечет за собой прекращение гарантийного срока.

Услуги по плановому техническому обслуживанию предоставляются во всех сервисных центрах Fiat в заранее оговоренные сроки.

Если в ходе проведения планового техобслуживания, помимо прочих предусмотренных операций, выявляется необходимость в выполнении дополнительных ремонтных работ или в замене узлов, они производятся только с согласия клиента.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При выявлении мелких неполадок в работе рекомендуется сразу же обращаться в сервисный центр Fiat, не дожидаясь наступления сроков очередного планового техобслуживания.

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, следует сократить сроки между плановыми техобслуживаниями.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Плановое техобслуживание должно выполняться после каждых 30 000 км пробега.

Тысячи километров	30	60	90	120	150	180
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Проверка состояния и износа шин, регулировка давления в шинах	●	●	●	●	●
	Проверка работы осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни, багажный отсек, салон, отсек для мелких вещей, контрольные лампы панели приборов и проч.)	●	●	●	●	●
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Проверка работы систем очистки/мойки стекол, настройка брызговиков	●	●	●	●	●
	Проверка положения и степени износа щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекла	●	●	●	●	●
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Проверка состояния и степени износа тормозных колодок передних дисковых тормозов	●	●	●	●	●
	Проверка состояния и износа прокладок заднего барабанного тормоза		●		●	●
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ	Визуальная проверка состояния: внешнего вида кузова, защиты днища, жестких и гибких отрезков трубопроводов (выхлопная система - система подачи топлива - тормозная система), резиновых деталей (чехлов - рукавов - втулок и т.д.)	●	●	●	●	●
	Проверка состояния и очистки замков капота и багажного отсека, очистка и смазка рычажных механизмов	●	●	●	●	●
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ	Проверка натяжения и при необходимости регулировка приводного ремня (ремней) оборудования, за исключением двигателей с автоматическими натяжителями (или каждые 24 месяца)	●				●
	Визуальная проверка состояния приводного ремня (ремней) оборудования		●			●
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Замена приводных ремней оборудования			●		
	Проверка, регулировка зазора толкателей (исполнения 1.2 8V)		●	●		●

<b>Тысячи километров</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>
Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и степени износа тормозных колодок задних дисковых тормозов		●		●		●
Проверка состояния и степени износа тормозных колодок задних дисковых тормозов (исполнения 1.4 16V)	●	●	●	●	●	●
Замена патрона воздушного фильтра (каждые 30.000 км пробега для исполнений 0.9 TwinAir 85 л.с. и 1.3 Multijet)		●		●		●
Восстановление уровня жидкостей (охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, жидкость стеклоомывателя, электролит аккумулятора и т.д.)	●	●	●	●	●	●
Проверка состояния приводного зубчатого ремня распределительного механизма (за исключением исполнений 1.3 Multijet и 0.9 TwinAir 85 л.с.)		●				●
Замена зубчатого приводного ремня системы распределения (1) (исключая исполнения 1.3 Multijet и 0.9 TwinAir 85 л.с.)				●		
Замена свечей зажигания (для исполнений с бензиновым двигателем)	●	●	●	●	●	●
Проверка работы систем управления двигателем (с помощью диагностического разъема)	●	●	●	●	●	●
Проверка уровня масла в механической КПП			●			●
Замена моторного масла и масляного фильтра (для исполнений с бензиновым двигателем) (2)	●	●	●	●	●	●

(1) Каждые 4 года при тяжелых условиях эксплуатации (холодные климатические условия, езда в городских условиях и долгое нахождение на малых оборотах), или каждые 5 лет вне зависимости от пробега.

(2) Если автомобиль эксплуатируется по большей части в городских условиях, а величина годового пробега менее 10 000 км, необходимо выполнять замену моторного масла и фильтра моторного масла каждые 12 месяцев.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

	<b>Тысячи километров</b>					
	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ						
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Замена моторного масла и масляного фильтра (исполнения Multijet с фильтром DPF) (3)					
	Замена тормозной жидкости (или каждые 2 года)		●		●	●
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Замена фильтра пылицы (или каждый год)	●	●	●	●	●
	Проверка выбросов на выхлопе (для исполнений с бензиновым двигателем)	●	●	●	●	●
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ	Проверка выбросов на выхлопе/дымности (для исполнений 1.3 Multijet)	●	●	●	●	●
	Замена топливного фильтра (для исполнений 1.3 Multijet)		●		●	●
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ	Проверка степени зарядки аккумуляторной батареи и при необходимости ее подзарядка	●	●	●	●	●
	(3) Моторное масло и фильтр моторного масла следует менять, как только загорится контрольная лампа на панели инструментов (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения"), или каждые 2 года. Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в городских условиях, моторное масло и масляный фильтр следует менять каждые 12 месяцев.					
<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД</b>						
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ						
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ						

## ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Каждые 1 000 км пробега или перед длительной поездкой проверять и при необходимости восстанавливать:

- уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- уровень тормозной жидкости;
- уровень жидкости в бачке стеклоомывателя;
- давление в шинах и их состояние;
- работу осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни и проч.)
- работу стеклоочистителя и стеклоомывателя и положение/степень износа щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекла.

Каждые 3 000 км пробега проверять и при необходимости доливать уровень моторного масла.

Рекомендуется использовать продукты производства PETRONAS LUBRICANTS, специально разработанные и выполненные для автомобилей марки Fiat (см. таблицу "Объемы жидкостей" в разделе "Технические данные").

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно при наличии одного из нижеперечисленных тяжелых условий:

- буксировка прицепа или жилого автомобильного прицепа;
- пыльные дороги;
- короткие и повторяющиеся пробеги (менее 7-8 км) при температуре среды ниже нуля;
- постоянная работа двигателя на минимальных оборотах, продолжительное движение на малых скоростях (например, развоз грузов при доставке от двери к двери) или продолжительный простой автомобиля;
- движение по городу;

указанные ниже проверки следует выполнять чаще, чем это предусмотрено по графику планового техобслуживания:

- проверка состояния и степени износа тормозных колодок передних дисковых тормозов;
- проверка состояния и очистки замков капота и багажного отсека, очистка и смазка рычажных механизмов;
- визуальная проверка состояния: двигателя, коробки передач, трансмиссии, жестких и гибких трубопроводов (выхлопная система - система подачи топлива - тормозная система),

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



резиновых деталей (чехлов - рукавов - втулок и т.д.);

- проверка состояния зарядки аккумулятора и уровня электролита (см. параграф "Аккумуляторная батарея - Проверка состояния зарядки и уровня электролита" в настоящем разделе);
- визуальный контроль приводных ремней оборудования;
- проверка и при необходимости замена фильтра пыльцы; последний должен быть заменен, если обнаружено снижение объема воздуха, подаваемого в салон;
- проверка и замена при необходимости воздушного фильтра.

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ



### **ВНИМАНИЕ!**

***Ни в коем случае не курить при работе с отсеком двигателя. Присутствуют воспламеняющиеся газы и испарения, опасность возгорания.***



***Осторожно, во время долива не путать разные виды жидкостей, т.к. они все несовместимы между собой. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.***

## Исполнения 0.9 TwinAir 85 л.с.

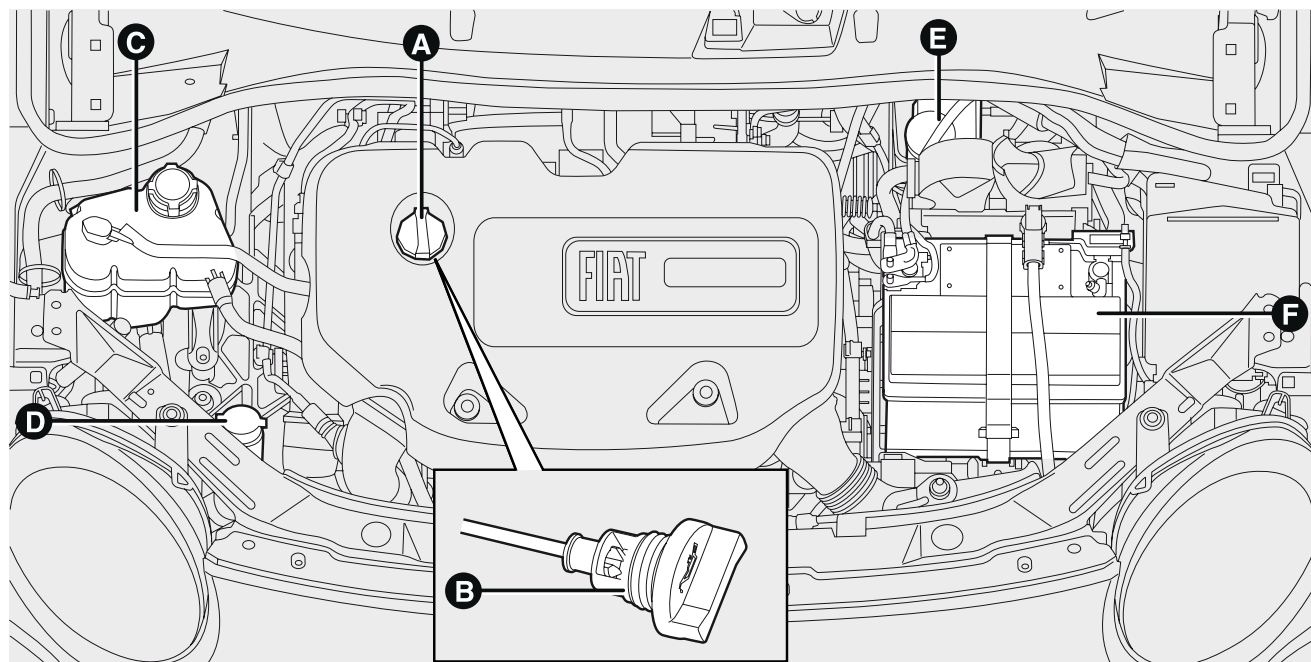


РИС. 133

F0S0359

- A. Сливная пробка /Наполнение моторного масла  
B. Щуп для измерения уровня моторного масла  
C. Охлаждающая жидкость двигателя  
D. Жидкость для стеклоомывателя  
E. Тормозная жидкость  
F. Аккумуляторная батарея

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Исполнения 1.2 8V

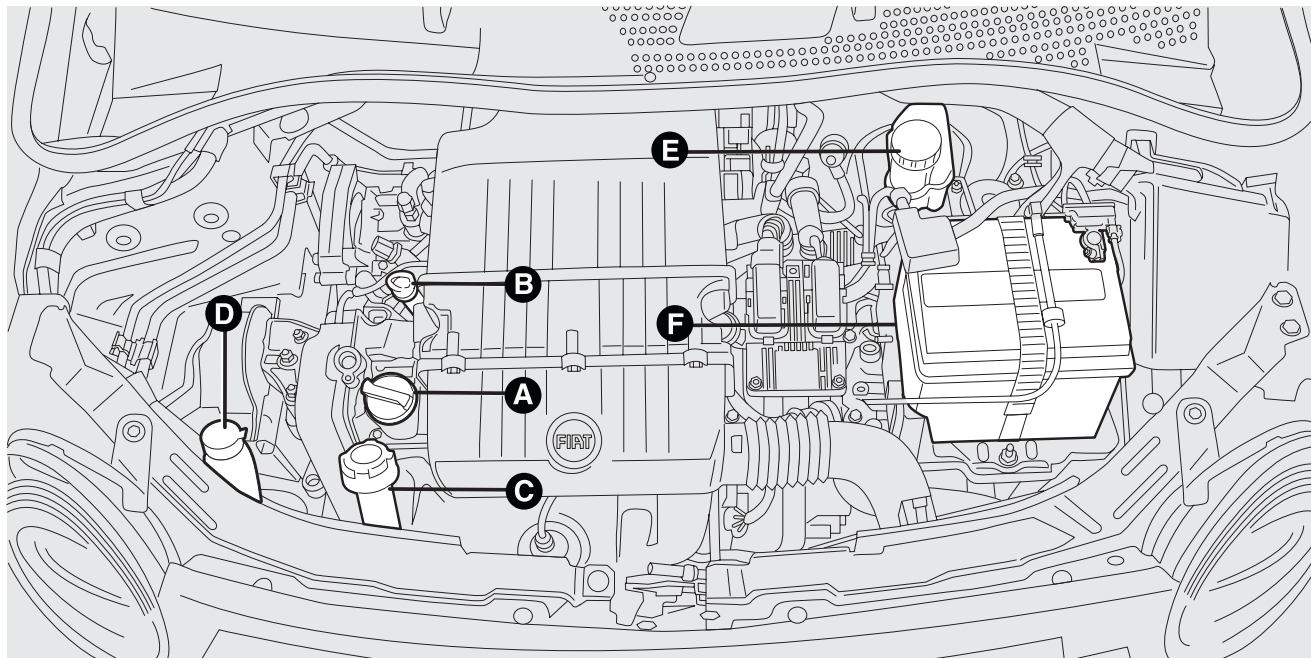


РИС. 134

F0S0070

A. Сливная пробка /Наполнение моторного масла B. Щуп для измерения уровня моторного масла  
C. Охлаждающая жидкость двигателя D. Жидкость для стеклоомывателя E. Тормозная жидкость  
F. Аккумуляторная батарея

## Исполнения 1.4 16V

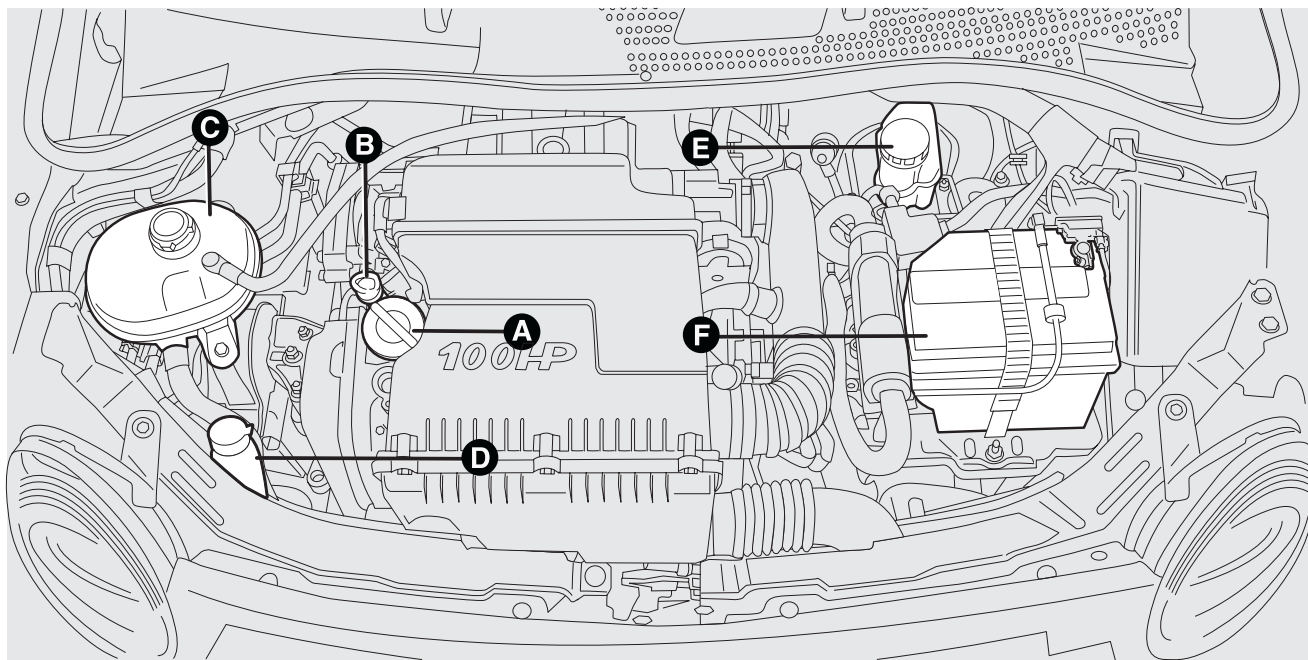


РИС. 135

F0S0071

A. Сливная пробка /Наполнение моторного масла  
B. Щуп для измерения уровня моторного масла  
C. Охлаждающая жидкость двигателя  
D. Жидкость для стеклоомывателя  
E. Тормозная жидкость  
F. Аккумуляторная батарея

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## Исполнения 1.3 Multijet 75 л.с.

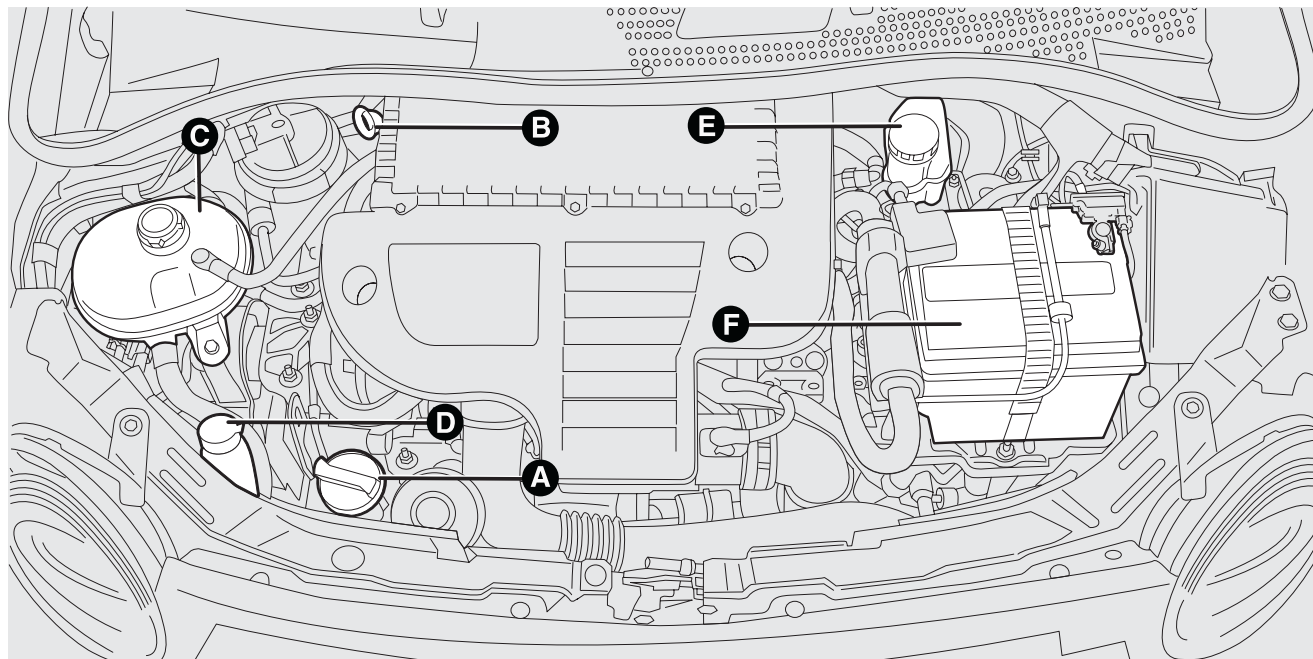


РИС. 136

F0S0072

A. Сливная пробка /Наполнение моторного масла B. Щуп для измерения уровня моторного масла  
C. Охлаждающая жидкость двигателя D. Жидкость для стеклоомывателя E. Тормозная жидкость  
F. Аккумуляторная батарея

## Исполнения 1.3 Multijet 95 л.с.

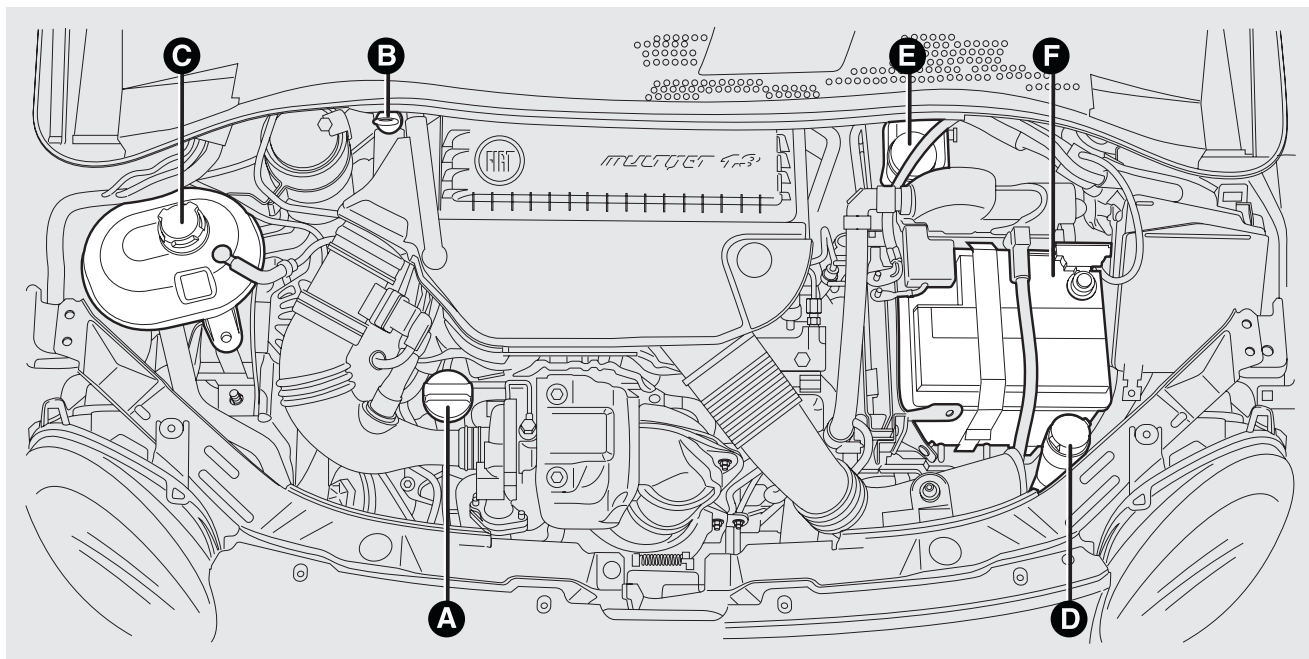


РИС. 137

F0S0335

A. Сливная пробка /Наполнение моторного масла B. Щуп для измерения уровня моторного масла  
C. Охлаждающая жидкость двигателя D. Жидкость для стеклоомывателя E. Тормозная жидкость  
F. Аккумуляторная батарея

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня моторного масла выполняется, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке, примерно через 5 мин после остановки двигателя.

### Для всех исполнений за исключением 0.9 TwinAir 85 л.с.

Вынуть щуп В измерения уровня моторного масла, протереть его не оставляющей следов ветошью и вставить заново. Вновь вынуть маслощуп и проверить, чтобы уровень масла был между отметками MIN и MAX на щупе.

Расстояние между отметками MIN и MAX соответствует приблизительно 1 литру масла.

Если уровень масла близок или даже ниже отметки MIN, добавить масло через заливную горловину А вплоть до достижения отметки MAX.

Уровень масла никогда не должен превышать отметку MAX.

### Для исполнений 0.9 TwinAir 85 л.с.

Щуп В измерения уровня моторного масла соединен с пробкой А.

Снять пробку, очистить щуп не оставляющей следов ветошью, вновь вставить щуп и заново закрыть пробку.

Повторно снять пробку и проверить, чтобы уровень масла был между отметками MIN и MAX на щупе.

Расстояние между отметками MIN и MAX соответствует приблизительно 1 литру масла.

Если уровень масла близок или даже ниже отметки MIN, долить масло через наливную горловину А вплоть до достижения отметки MAX.

Уровень масла никогда не должен превышать отметку MAX.

### Расход моторного масла

Максимально допустимый уровень расхода моторного масла составляет приблизительно 400 г на каждые 1 000 км пробега.

В начальный период эксплуатации автомобиля происходит приработка деталей двигателя. Расход моторного масла можно считать устоявшимся после 5 000 - 6 000 км пробега.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Расход моторного масла зависит от стиля управления и от условий эксплуатации автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** После доливки или замены моторного масла запустить двигатель на несколько секунд, а затем подождать несколько минут после его остановки, прежде чем проверить уровень масла.



## ВНИМАНИЕ!

**Соблюдать меры предосторожности при работе с теплым двигателем: опасность получения ожогов. Следует помнить, что при горячем двигателе может включиться электровентилятор и стать причиной получения травм. Особое внимание обратить на шарфы, галстуки и другие развевающиеся предметы одежды: их может затянуть между движущимися деталями.**



**Не доливать масло, отличающееся по свойствам от того, которое уже имеется в двигателе.**



**Использованное моторное масло и масляный фильтр содержат опасные для окружающей среды вещества. Рекомендуется производить замену моторного масла и масляного фильтра в сервисном центре Fiat, который оборудован должным образом для сбора и переработки таких материалов при соблюдении норм защиты окружающей среды и положений закона.**

## ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Уровень жидкости следует проверять на холодном двигателе. Уровень должен быть между отметками MIN и MAX на бачке.

Если уровень жидкости недостаточен, медленно залить через наливную горловину C (см. предыдущие страницы) бачка смесь из 50% деминерализованной воды и жидкости PARAFLU<sup>UP</sup> марки PETRONAS LUBRICANTS вплоть до достижения отметки MAX.

Смесь PARAFLU<sup>UP</sup> и деминерализованной воды в концентрации 50% защищает от мороза вплоть до температуры -35°C.

Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь 60% PARAFLU<sup>UP</sup> и 40% деминерализованной воды.



**В системе охлаждения двигателя используется защитный антифриз PARAFLU<sup>UP</sup>. Доливать охлаждающую жидкость того же типа, что уже залитая в систему охлаждения двигателя. Жидкость PARAFLU<sup>UP</sup> нельзя смешивать с любой другой жидкостью. Если это произойдет, категорически запрещается запускать двигатель. Обратиться в сервисный центр Fiat.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**ВНИМАНИЕ!**

*Система охлаждения под давлением. В случае необходимости пробку бачка следует заменить на такую же оригинальную, иначе работа системы может быть нарушена. Не снимать пробку с бачка при горячем двигателе: опасность получения ожогов.*

**ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ  
ВЕТРОВОГО/ЗАДНЕГО СТЕКЛА**

Для доливки жидкости снять пробку D (см. предыдущие страницы), воздействуя на соответствующий язычок.

Использовать смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35 в следующих пропорциях:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 70% воды в летний период.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 50% воды в зимний период.

В случае, если температура опускается ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ , использовать TUTELA PROFESSIONAL SC 35 в чистом виде.

Проверить уровень жидкости через бак.

Закрыть пробку D, нажав на ее центральную часть.

**ВНИМАНИЕ!**

*Не находится в движении с пустым баком стеклоомывателя: действие стеклоомывателя является основополагающим для улучшения видимости. Некоторые имеющиеся в продаже добавки для стеклоомывателей легко воспламеняются. В отсеке двигателя имеются горячие детали, при соприкосновении с которыми возможно возгорание.*

**ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**

Снять пробку E (см. предыдущие страницы): проверить, чтобы уровень жидкости в бачке был на максимальном уровне.

Уровень жидкости в бачке не должен превышать отметку MAX.

При необходимости долива жидкости рекомендуется использовать тормозную жидкость, которая указана в таблице "Жидкости и смазочные материалы" (см. раздел "Технические данные")

**ПРИМЕЧАНИЯ** Тщательно очистить пробку бака E и пространство вокруг него.

При открытии пробки не допускать попадания загрязнений внутрь бака.

Для долива всегда пользоваться воронкой с фильтром, сетка которого меньше или равна 0,12 мм.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Тормозная жидкость впитывает влажность. Поэтому, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в зонах с повышенной степенью влажности в атмосфере, замена тормозной жидкости должна происходить чаще, чем это указано в графике планового техобслуживания.



**Не допускать попадания агрессивной тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие автомобиля.**

**Если это произошло, немедленно смыть жидкость водой.**




### **ВНИМАНИЕ!**

**Тормозная жидкость ядовита и крайне коррозивна. В случае попадания на кожу немедленно промыть зараженные участки водой с нейтральным моющим средством и обильно ополоснуть. В случае попадания жидкости внутрь организма немедленно обратиться к врачу.**



### **ВНИМАНИЕ!**

**Значок , который имеется на канистре, обозначает тормозную жидкость синтетического типа, в отличие от тормозной жидкости минерального типа. Использование тормозной жидкости минерального типа приводит к необратимым повреждениям специальных резиновых прокладок в тормозной системе.**

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ


## ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ/ ФИЛЬТР-УЛАВЛИВАТЕЛЬ ПЫЛЬЦЫ

Для замены фильтра-воздухоочистителя или фильтра-улавливателя пыльцы следует обращаться в сервисный центр Fiat.

## ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

### СЛИВ ВОДНОГО КОНДЕНСАТА (исполнения Multijet)



**Наличие воды в системе подачи топлива может привести к серьезным повреждениям в системе впрыска и стать причиной сбоев в работе двигателя. В случае, если контрольная лампа  загорается, в кратчайшие сроки нужно обратиться в сервисный центр Fiat для проведения работ по спуску воды. Если такой сигнал появляется сразу после заправки автомобиля топливом, вода, скорее всего, попала в топливный бак. Следует немедленно выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Fiat.**

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, которая требует минимального техобслуживания. В нормальных условиях эксплуатации не требуется доливки электролита и дистиллированной воды.

### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДКИ И УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА

Операции по проверке должны выполняться в сроки и способами, указанными в настоящем руководстве по эксплуатации и техобслуживанию. Работы должны выполняться только квалифицированным персоналом. При необходимости все операции по доливке электролита должны осуществляться только квалифицированным персоналом сервисного центра Fiat.



#### ВНИМАНИЕ!

**Аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит. Избегать его попадания на кожу и в глаза. Не находиться вблизи от аккумулятора с источниками открытого огня или искр: опасность взрыва и возгорания.**



#### ВНИМАНИЕ!

**Работа на слишком низком уровне электролита приводит к необратимым повреждениям аккумулятора и может вызвать его взрыв.**

### ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости нужно заменить аккумулятор на другой оригинальный с теми же характеристиками.

В случае замены аккумулятора на другой с иными характеристиками сроки техобслуживания, предусмотренные по "Графику планового техобслуживания", будут считаться недействительными.

В таком случае в отношении техобслуживания аккумулятора следует придерживаться указаний его производителя.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



**Неправильное подключение электрических и электронных приборов может привести к серьезной неисправности автомобиля. Если после приобретения автомобиля пользователь хочет установить дополнительное оборудование (противоугонную систему и проч.), нужно обратиться в сервисный центр Fiat, где смогут предложить наиболее подходящие устройства и при необходимости порекомендовать использование аккумулятора повышенной емкости.**



**Аккумуляторные батареи содержат вещества, вредные для окружающей среды. Для замены аккумулятора следует обращаться в сервисный центр Fiat, который оснащен всем необходимым для утилизации аккумулятора согласно нормам законодательства и с соблюдением мер по защите окружающей среды.**



**ВНИМАНИЕ!**  
**Если автомобиль длительное время находится в состоянии простоя в особо холодных климатических условиях, нужно снять аккумулятор и перенести его в обогреваемое помещение. В противном случае существует риск его замерзания.**

**ВНИМАНИЕ!**

**При работе с батареей или около нее всегда защищать глаза специальными очками.**

**ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

Во избежание быстрой разрядки батареи и для сохранения ее рабочих качеств в течение длительного времени тщательно соблюдать следующие рекомендации:

- оставляя автомобиль на парковке, убедиться, что двери, капот и багажник хорошо закрыты - это означает, что в салоне не останутся гореть плафоны освещения;
- всегда выключать плафоны внутреннего освещения; в любом случае на автомобиле установлена система автоматического отключения внутреннего освещения;
- при выключенном двигателе не оставлять надолго включенными различные устройства (автомобильный приемник, аварийные огни и т.д.);
- перед выполнением какой бы то ни было операции на электрооборудовании отсоединить кабель минусового вывода аккумуляторной батареи;
- до упора затянуть клеммы аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Батарея, долго остающаяся с зарядом ниже 50%, повреждается в результате сульфатации и теряет способность к запуску.

При этом она также более подвержена замерзанию (уже при температуре  $-10^{\circ}\text{C}$ ). В случае продолжительного простоя см. параграф "Продолжительный простой автомобиля" в разделе "Запуск и управление автомобилем".

Если после приобретения автомобиля пользователь желает установить на нем электрические приборы, которым требуется постоянное электрическое питание (сигнализацию и проч.), или любые другие приборы, влияющие на электрический баланс, следует обратиться в сервисный центр Fiat. Квалифицированный персонал не только поможет в выборе наиболее подходящих приборов из линии аксессуаров Fiat, но и проведет оценку общего энергопотребления, проверив способность электрической системы автомобиля выдержать дополнительную нагрузку или же необходимость дополнить ее аккумулятором повышенной емкости.

Некоторые из таких устройств потребляют электроэнергию и при выключенном двигателе, постепенно разряжая аккумулятор.

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверять давление во всех шинах, включая запасное колесо, раз в две недели и перед длительными поездками. Такая проверка должна осуществляться на холодных шинах.

При движении давление в шинах увеличивается. Правильные значения давления в шинах см. в параграфе "Колеса" из раздела "Технические данные".

Неправильное давление в шинах вызывает их быстрый износ РИС. 138:

- A нормальное давление: протектор изнашивается равномерно;
- B недостаточное давление: сильный износ протектора по краям;
- C повышенное давление: сильный износ протектора по центру.

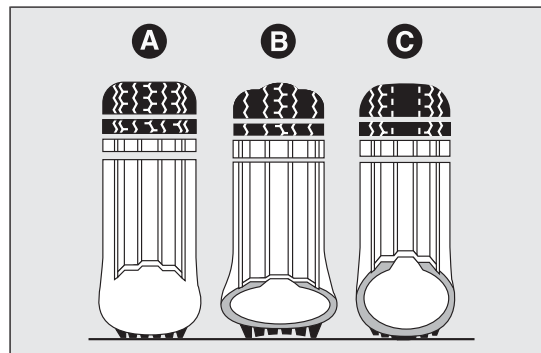


РИС. 138

F0S0094

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Шины необходимо менять, когда остаточная толщина протектора не превышает 1,6 мм. В любом случае соблюдать действующие нормы страны эксплуатации автомобиля.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ❑ По возможности избегать резких торможений и резких ускорений с места, сильных ударов о борт тротуара, ям на дороге или препятствий любого характера. Длительная езда по пересеченной местности может стать причиной повреждения шин.
- ❑ Периодически проверять шины на наличие боковых порезов, вздутий или неравномерный износ протектора. В случае наличия таких повреждений обращаться в сервисный центр Fiat.
- ❑ Избегать движения с сильной перегрузкой: в этом случае можно серьезно повредить колеса и шины.
- ❑ В случае прокола шины немедленно остановиться и заменить ее во избежание серьезного повреждения самой шины, колесного диска, а также деталей подвески и рулевого управления.
- ❑ Шины подвержены старению, даже если редко используются. Признаками старения являются трещины протектора и боковин шин. В любом случае шины, установленные более шести лет назад, должны быть проверены квалифицированным персоналом. Не следует также забывать о необходимости тщательной проверки состояния запасного колеса.

- ❑ В случае замены всегда устанавливать только новые шины, не использовать шины сомнительного происхождения.
- ❑ При замене шин следует также заменить ниппель.
- ❑ Для равномерного износа передних и задних шин желательно менять их местами каждые 10-15 тыс. км пробега, устанавливая их на ту же сторону автомобиля, чтобы не менять направление их вращения.



#### ВНИМАНИЕ!

**Устойчивость автомобиля на дороге зависит также от правильного давления накачки шин.**



#### ВНИМАНИЕ!

**Слишком низкое давление вызывает перенагрев шины, что может послужить причиной ее серьезных повреждений.**



#### ВНИМАНИЕ!

**Не выполнять перемену шин в крестообразном порядке: переноса их с правой стороны автомобиля на левую и наоборот.**



### **ВНИМАНИЕ!**

***Никогда не перекрашивайте диски из легкого сплава с применением технологий, требующих их нагрева до температуры выше 150°C, так как это может ухудшить механические свойства дисков.***

## **РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ**

В отношении техобслуживания гибких резиновых шлангов тормозной системы и топливной системы тщательно выполнять предписанное по "Графику планового техобслуживания" из данного раздела.

Озон, высокие температуры и длительное отсутствие жидкости в системе могут вызвать затвердевание и растрескивание шлангов, что приводит к утечкам жидкости. Необходимо проводить тщательную проверку.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА

### ЩЕТКИ

Периодически очищать резиновую часть с помощью специальных продуктов. Рекомендуются TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Заменить щетки, если резиновая кромка деформирована или изношена. В любом случае необходимо менять щетки не реже одного раза в год.

Несколько простых правил, которые снижают риск повреждения щеток:

- при температуре ниже нуля убедиться, что резиновая кромка не примерзла к стеклу. При необходимости отморозить ее с помощью противообледенительной жидкости;
- убирать скопившийся на стекле снег - это предохранит щетки и предупредит перегрузку и перегрев электрического привода;
- не включать стеклоочистители ветрового и заднего стекла при сухом стекле.



### ВНИМАНИЕ!

*Движение с изношенными щетками стеклоочистителей опасно, поскольку снижает видимость в плохую погоду.*

## ЗАМЕНА ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Выполнить следующие действия:

- поднять рычаг А РИС. 139 стеклоочистителя и поставить щетку под прямым углом к рычагу;
- нажать кнопку А и извлечь из рычага В РИС. 139 щетку С РИС. 139;
- установить новую щетку и проверить, чтобы она была надежно закреплена.

## ЗАМЕНА ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Выполнить следующие действия:

- поднять крышку А РИС. 140 и снять рычаг с автомобиля, раскрутив гайку В РИС. 140, которая удерживает его на стержне вращения;

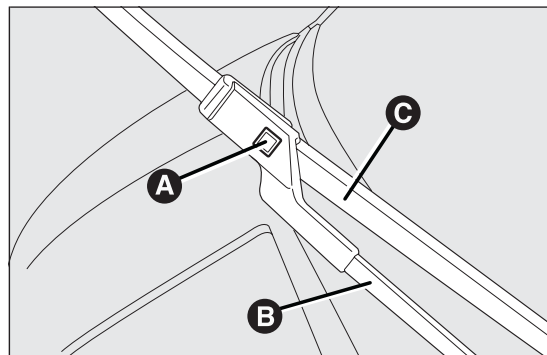


РИС. 139

F0S0137

- установить новый рычаг в правильное положение и до упора затянуть гайку;
- опустить крышку.

## ЖИКЛЕРЫ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛА (СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ)

Если нет струи, в первую очередь проверить наличие жидкости в бачке стеклоомывателя (см. параграф "Проверка уровней" в настоящем разделе).

Затем проверить выходные отверстия на наличие загрязнений. При необходимости прочистить их с помощью булавки.

Струю стеклоомывателя можно отрегулировать наклоном жиклеров.

Струя должна быть направлена приблизительно на одну треть от верхней кромки стекла РИС. 141.

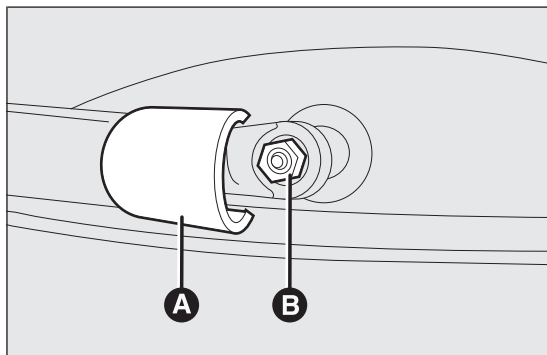


РИС. 140

F0S0109

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В исполнениях с открывающимся люком перед включением переднего стеклоомывателя убедиться, что люк закрыт.

## ЖИКЛЕРЫ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА)

Струя стеклоомывателя заднего стекла имеет постоянный напор и направление.

Цилиндр держателя форсунок расположен над задним стеклом РИС. 142.

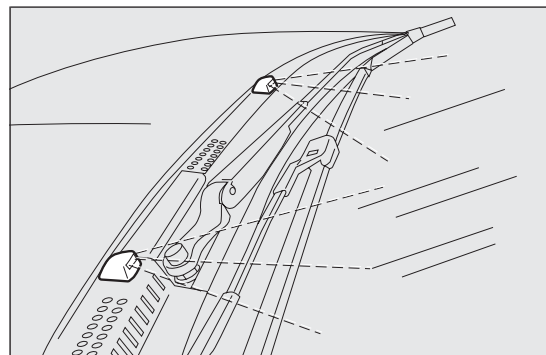


РИС. 141

F0S0110

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## КУЗОВ

### ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Основными причинами возникновения коррозии являются:

- загрязнение окружающей среды
- повышенное содержание солей и влажности в атмосфере (прибрежные зоны или зоны с теплым влажным климатом);
- сезонные атмосферные явления.

Также абразивным эффектом обладает пыль и песок, переносимые ветром, грязь и гравий из-под колес других автомобилей.

Для эффективной защиты кузова автомобиля от коррозии Fiat использует наилучшие технологические решения.

Ниже перечислены основные из них:

- составы и системы нанесения лакокрасочного покрытия, которые придают автомобилю особую стойкость к коррозии и абразивному износу;
- применение оцинкованной листовой стали (или со специальной обработкой) с высокими антикоррозийными свойствами;
- обработка днища, моторного отсека, колесных арок и других подверженных коррозии частей кузова высокоэффективными антикоррозийными составами на основе воска;
- напыление пластика с защитными свойствами на наиболее подверженные коррозии места: дверные пороги, внутренние поверхности крыльев, борта и т.д.;
- использование "открытых" коробчатых профилей для предотвращения образования конденсата и застоя воды, которые могут способствовать появлению ржавчины внутри скрытых полостей.

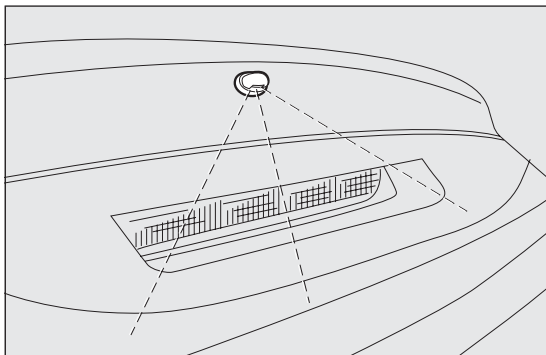


РИС. 142

F0S0111

### ГАРАНТИЯ НА НАРУЖНУЮ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ И ДНИЩЕ

На автомобиль распространяется гарантия от перфораций в результате коррозии, которая покрывает любой оригинальный элемент конструкции или кузова.

Для ознакомления с общими условиями данной гарантии см. гарантийную книжку.

## СОВЕТЫ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ СОХРАННОСТИ КУЗОВА

### Лакокрасочное покрытие

Лакокрасочное покрытие имеет не только декоративную функцию, но и защищает стальной лист.

В случае стирания или появления глубоких царапин рекомендуется в кратчайшие сроки выполнить необходимый ремонт, чтобы избежать появления ржавчины. Для восстановления лакокрасочного покрытия использовать только оригинальные материалы (см параграф "Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова" в разделе "Технические данные").

Нормальный уход за лакокрасочным покрытием заключается в мойке. Периодичность мойки зависит от условий эксплуатации и окружающей среды. Например, в местности с повышенным загрязнением окружающей среды или при движении по дорогам, обработанным солевыми составами, рекомендуется более частая мойка автомобиля.

Для правильной мойки автомобиля выполнить следующее:

- при мойке автомобиля в автоматических мойках снять с крыши антенну во избежание ее повреждений;

- если для мойки автомобиля применяются паровые аппараты или аппараты высокого давления, расстояние между ними и кузовом должно быть не менее 40 см во избежание повреждений или деформаций. Помните, что долгий застой воды может повредить автомобиль;

- намочить кузов струей воды под низким давлением;

- обработать кузов губкой, смоченной в слабом мыльном растворе, часто ополаскивать губку;

- тщательно ополоснуть кузов водой и высушить струей воздуха или замшей.

Во время сушки особое внимание обращать на труднодоступные части: такие, как дверные проемы, капот, вокруг фар. Здесь чаще всего застаивается вода. После мойки не следует сразу ставить автомобиль в закрытое помещение, необходимо дать ему сначала высохнуть на открытом воздухе.

Не мыть автомобиль сразу после нахождения под прямыми солнечными лучами или при горячем капоте двигателя. Это может повредить блеск лакокрасочного покрытия.

Наружные части из пластика необходимо мыть так же, как и сам автомобиль.

По возможности следует избегать парковки автомобиля под деревьями, так как смолистые выделения многих пород придают лакокрасочному покрытию тусклый вид и

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ


повышают вероятность возникновения процессов коррозии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Помет птиц необходимо смывать немедленно и тщательно, поскольку кислота, содержащаяся в нем, особенно агрессивна.



**Моющие средства загрязняют природные воды. Мойку автомобиля нужно выполнять только в специально отведенных для этого местах, должным образом оснащенных для сбора и очистки моющих жидкостей.**

### Исполнения BLACKJACK

Ваш автомобиль FIAT  BLACKJACK имеет эксклюзивное матовое лакокрасочное покрытие. Для сохранения его свойств автомобиль нуждается в особом внимании. Ниже приводятся рекомендации по сохранности покрытия.



**Во время мойки автомобиля на автоматических станциях избегать применения валиков и/или щеток.**

**Мойку автомобиля следует осуществлять только вручную, используя моющие средства с нейтральным PH. } Сушить автомобиль влажной замшей. Для ухода за автомобилем не использовать абразивные и/или полирующие средства. Птичий помет нужно смывать немедленно и тщательно, т.к. содержащаяся в нем кислота особенно агрессивна. По возможности избегать оставлять автомобиль под деревьями. Немедленно смывать смолистые выделения растительного происхождения, т.к. после их высыхания для их удаления могут потребоваться абразивные и/или полирующие средства. Применение таких средств категорически не рекомендуется в связи с тем, что они нарушают характерную матовость лакокрасочного покрытия. Для очистки переднего ветрового и заднего стекол не использовать моющую жидкость для стекол в чистом виде. Необходимо развести ее не менее чем на 50% водой.**

## Стекла

Для очистки стекол пользоваться специальными моющими средствами.

Использовать только чистую ткань, чтобы не поцарапать стекло или не нарушить его прозрачность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Во избежание повреждения электрических нагревателей на внутренней стороне заднего стекла осторожно протирать внутреннюю поверхность стекла в направлении расположения нагревательных элементов.

## Моторный отсек

Тщательно мыть моторный отсек в конце каждого зимнего сезона. Не допускать попадания прямой струи воды на электронные блоки управления и на блок реле и предохранителей на левой стороне отсека двигателя (по направлению движения). Эта операция должна выполняться в специализированных автомастерских.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Во время мойки моторного отсека двигатель должен быть холодным, а ключ в замке зажигания должен находиться в положении STOP. После окончания мойки автомобиля убедиться, что разнообразные защитные элементы (резиновые колпачки, чехлы и т. п.) не повреждены и не сняты.

## Передние фары

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Никогда не использовать ароматические вещества (напр., бензин) или кетоны (напр., ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей передних фар.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## САЛОН

Периодически проверять отсутствие под ковриками застоя воды (с обуви, зонтов и т.д.), который может вызвать коррозию стального листа.



### ВНИМАНИЕ!

**Для чистки салона автомобиля запрещается использовать легковоспламеняющиеся вещества (смеси на основе углеводородов или очищенный бензин). В ходе очистки при трении могут возникать электростатические разряды, которые могут стать причиной возгорания.**



### ВНИМАНИЕ!

**Не хранить в автомобиле аэрозольные баллончики: опасность взрыва. Не допускать нагрева аэрозольных баллонов выше 50° С. В салоне автомобиля, оставленного под прямыми солнечными лучами в летний период, температура может значительно превысить это значение.**

## СИДЕНЬЯ И ЧАСТИ С ТКАНЕВЫМ ПОКРЫТИЕМ

Для удаления пыли использовать мягкую щетку или пылесос. Для чистки бархатных сидений рекомендуется пользоваться смоченной в воде щеткой.

Протирать сиденья губкой, смоченной в растворе воды и нейтрального моющего средства.

## ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Рекомендуется проводить обычную чистку деталей салона из пластика ветошью, смоченной в водном растворе нейтрального неабразивного моющего средства. Для удаления жирных или трудно удаляемых пятен использовать специальные составы для пластика без содержания растворителей, не изменяющие внешний вид и цвет очищаемых деталей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не использовать спирт или бензин для очистки стекол на приборной панели.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Рекомендуется записать идентификационные обозначения автомобиля. Проштампованные и указанные на табличках идентификационные данные

- Сводная табличка идентификационных данных
- Маркировка шасси.
- Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова.
- Маркировка двигателя.

## СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ

Расположена слева на дне багажного отсека и содержит следующую информацию РИС. 143:

- B** Омологационный номер.
- C** Код типа транспортного средства.
- D** Серийный (порядковый) номер шасси.
- E** Максимально допустимая масса транспортного средства с полной нагрузкой.
- F** Максимально допустимая масса транспортного средства с полной нагрузкой и прицепом.
- G** Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось.

**H** Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.

**I** Тип двигателя.

**L** Код исполнения кузова.

**M** Номер для заказа запчастей.

**N** Правильное значение коэффициента дымности (для моделей с дизельным двигателем).

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
[ B ]	
[ C ]	[ D ]
[ E ]	Kg
[ F ]	Kg
1- [ G ]	Kg
2- [ H ]	Kg
MOTORE-ENGINE	[ I ]
VERSIONE-VERSION	[ L ]
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	[ M ]

РИС. 143

F0S0112

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА

Находится на внешней стойке двери (с левой стороны) багажного отсека и несет следующие сведения РИС. 144:

- А** Производитель лакокрасочного покрытия.
- В** Наименование цвета.
- С** Код цвета по каталогу Fiat.
- Д** Код цвета для ретуширования или повторного нанесения покрытия.

## МАРКИРОВКА ШАССИ

Расположена справа на дне багажного отсека и содержит следующую информацию РИС. 145:

- тип автомобиля;
- порядковый номер шасси.

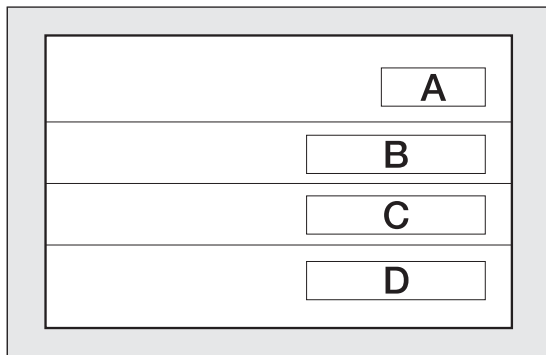


РИС. 144

F0S0113

## МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Выбита на блоке цилиндров и содержит тип и порядковый номер изготовления.

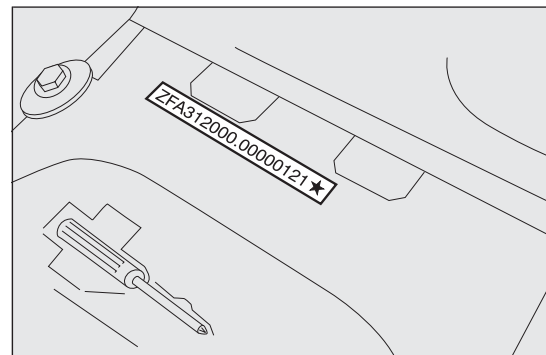


РИС. 145

F0S0114

## КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ - МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА

Исполнение	Код типа двигателя	Код исполнения кузова
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	312A2000	312AG1A 08
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	169A4000	312AXA1A 00C (*)
		312AXA1A 00D
		312AXA1A 00E (*) (**)
		312AXA1A 00F (**)
<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	169A3000	312AXC1B 02F (*)
		312AXC1B 02G (*) (**)
<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	169A1000	312AXB1A 01C (*)
<b>1.3 16V Multijet 95 л.с.</b>	199B1000	312AXE1A 06 (*) (**)

(\*) Исполнения с электрическим усилителем руля

(\*\*) Исполнения с системой Start&Stop

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ**

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ДВИГАТЕЛЬ

Исполнение	0.9 TwinAir 85 л.с.	1.2 8V 69 л.с.	1.4 16V 100 л.с.	1.3 16V Multijet 75 л.с.	1.3 16V Multijet 95 л.с.
Код типа	312A2000	169A4000	169A3000	169A1000	199B1000
Цикл	Отто	Отто	Отто	Дизель	Дизель
Количество и расположение цилиндров	2 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд
Диаметр и ход плунжеров (мм)	80,5 x 86,0	70,8 x 78,86	72 x 84	69,6 x 82	69,6 x 82
Общий объем двигателя (см <sup>3</sup> )	875	1242	1368	1248	1248
Степень сжатия	10±02 : 1	11,1:1	10,8:1	17,6:1	16,8:1
Максимальная мощность ЕЕС (кВт)	62,5	51	73,5	55	70
Максимальная мощность ЕЕС (л.с.)	85	69	100	75	95
соответствующий режим (об./мин.)	5500	5500	6000	4000	4000
Максимальный крутящий момент ЕЕС (Нм)	145	102	131	145	200
Максимальный крутящий момент ЕЕС (кгм)	14,8	10,4	13,4	14,8	20,4
соответствующий режим (об./мин.)	1900	3000	4250	1500	1500
Свечи зажигания	NGK PLKR9CI-8	NGK ZKR7A-10 Champion RA8MCX4	NGK DCPR7E- N-10	-	-

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Исполнение	0.9 TwinAir 85 л.с.	1.2 8V 69 л.с.	1.4 16V 100 л.с.	1.3 16V Multijet 75 л.с.	1.3 16V Multijet 95 л.с.
Топливо	Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 RON (ГОСТ Р 51866-2002 (ЕН 228:2004))	Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 RON (ГОСТ Р 51866-2002 (ЕН 228:2004))	Бензин без содержания свинца с октановым числом 95 RON (ГОСТ Р 51866-2002 (ЕН 228:2004))	Автомобильное дизельное топливо (ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН590:2004))	Автомобильное дизельное топливо (ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН590:2004))

## ПОДАЧА ТОПЛИВА

Исполнение	Подача топлива
0.9 TwinAir 85 л.с.	Электронный многоточечный впрыск Multipoint, последовательный, фазированный с контролем детонации и варьируемой активацией впускных клапанов
1.2 8V 69 л.с.	Электронный многоточечный впрыск Multipoint, последовательный, фазированный, с системой returnless
1.4 16V 100 л.с.	
1.3 16V Multijet 75 л.с.	Прямой впрыск Multijet "Common Rail" электронного управления с турбо и интеркулером
1.3 16V Multijet 95 л.с.	



### ВНИМАНИЕ!

*Внесение изменений в конструкцию системы подачи топлива или ее неквалифицированный ремонт без учета технических особенностей системы могут стать причиной возникновения неисправностей и привести к возгоранию.*

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ТРАНСМИССИЯ

Исполнение	Коробка передач	Сцепление	Привод
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	На пять/шесть передач переднего хода и одну передачу заднего хода с синхронизаторами включения передач переднего хода	Саморегулирующееся с педалью без свободного хода	Передний
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>			
<b>1.4 16V 100 л.с.</b>			
<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>			
<b>1.3 16V Multijet 95 л.с.</b>			

## ТОРМОЗА

Исполнение	Рабочие передние тормоза	Рабочие задние тормоза	Стояночный тормоз
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	Дисковый	Барабанный с самоцентрирующимися колодками и рабочим цилиндром для каждого колеса	Управляется вручную рычагом, воздействует на задние тормоза
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	Дисковый	Барабанный с самоцентрирующимися колодками и рабочим цилиндром для каждого колеса	
<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	Дисковый вентилируемый	Дисковый	
<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	Дисковый вентилируемый	Барабанный с самоцентрирующимися колодками и рабочим цилиндром для каждого колеса	
<b>1.3 16V Multijet 95 л.с.</b>			

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Вода, лед и соль для посыпания дорог могут образовывать корку на тормозных дисках, снижая эффективность торможения в его начальный период.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ**

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

## ПОДВЕСКА

Исполнение

Передняя

Задняя

**0.9 TwinAir 85 л.с.**

**1.2 8V 69 л.с.**

**1.4 16V 100 л.с.**

**1.3 16V Multijet 75 л.с.**

**1.3 16V Multijet 95 л.с.**

Независимая типа "Макферсон", состоит из механической перекладки, амортизаторов, спиральных пружин и стабилизатора для исполнений с электроусилителем рулевого управления

С закручивающейся балкой и взаимосвязанными колесами, состоит из закручивающейся балки и двух трубчатых рычагов с амортизаторами и спиральными пружинами со стабилизатором (\*)

(\*) (для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

## РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Исполнение

Диаметр разворота между  
тrotуарами (м)

Тип

**0.9 TwinAir 85 л.с.**

9,3

**1.2 8V 69 л.с.**

9,3

**1.4 16V 100 л.с.**

10,8

**1.3 16V Multijet 75 л.с.**

9,3

**1.3 16V Multijet 95 л.с.**

10,8

С зубчатой рейкой и шестерней с электрическим усилителем руля (\*)

(\*) (для исполнений и рынков, где это предусмотрено)

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАнные

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## КОЛЕСА

### ДИСКИ И ШИНЫ

Диски из штампованной стали или из легких сплавов. Бескамерные шины с каркасом радиального типа. Перечень шин, рекомендованных для установки на автомобиль, приведен в техническом паспорте.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** В случае несоответствия данных, приведенных в "Руководстве по эксплуатации" и в техническом паспорте, достоверными считаются данные из технического паспорта. В целях безопасности движения все колеса автомобиля необходимо комплектовать шинами одной модели и типоразмера.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не использовать камеры для бескамерных шин.

### АВАРИЙНОЕ КОЛЕСО (ДОКАТКА)

Диск из штампованной стали. Бескамерная шина.

### УГОЛ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Схождение передних колес, измеренное между дисками:  $0,5 \pm 1$  мм

Значения относятся к автомобилю в исправном состоянии.

## ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ МАРКИРОВКИ ШИНЫ

### Пример РИС. 146: 175/65 R 14 82H

**175** Номинальная ширина профиля (S - расстояние между боковинами шины в мм).

**65** Отношение высоты профиля к ширине (H/S) в процентах

**R** Шина с каркасом радиального типа

**14** Посадочный диаметр шины (обода диска) в дюймах ( $\emptyset$ )

**82** Индекс нагрузки (грузоподъемность)

**H** Индекс максимально допустимой скорости

### Индекс максимально допустимой скорости

**Q** до 160 км/час

**R** до 170 км/час

**S** до 180 км/час

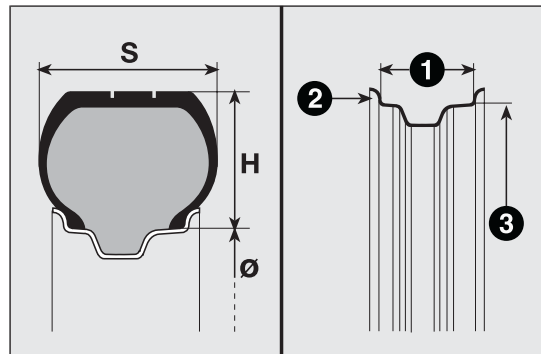


РИС. 146

F0S0095

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



**T** до 190 км/час  
**U** до 200 км/час  
**H** до 210 км/час  
**V** до 240 км/час

### Индекс максимально допустимой скорости для зимних шин

**QM + S** до 160 км/час  
**TM + S** до 190 км/час  
**NM + S** до 210 км/час

### Индекс нагрузки (грузоподъемность)

<b>70</b> = 335 кг	<b>81</b> = 462 кг
<b>71</b> = 345 кг	<b>82</b> = 475 кг
<b>72</b> = 355 кг	<b>83</b> = 487 кг
<b>73</b> = 365 кг	<b>84</b> = 500 кг
<b>74</b> = 375 кг	<b>85</b> = 515 кг
<b>75</b> = 387 кг	<b>86</b> = 530 кг
<b>76</b> = 400 кг	<b>87</b> = 545 кг

### Индекс нагрузки (грузоподъемность)

<b>77</b> = 412 кг	<b>88</b> = 560 кг
<b>78</b> = 425 кг	<b>89</b> = 580 кг
<b>79</b> = 437 кг	<b>90</b> = 600 кг
<b>80</b> = 450 кг	<b>91</b> = 615 кг

### ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ МАРКИРОВКИ ДИСКА

**Пример: 5,00 В x 14 H2** РИС. 146

**5,00** ширина диска в дюймах 1.

**В** профиль бортовой закраины обода (боковой выступ, на который опирается борт покрышки) 2.

**14** посадочный диаметр диска дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) 3 = Ø.

**H2** форма и количество хампов (кольцевых выступов, которые удерживают борт бескамерной покрышки на обода).

## ДИСКИ И ШИНЫ В КОМПЛЕКТАЦИИ

Исполнение	Диски	Шины	Зимние шины	Аварийное колесо (докатка) (*)
				Диск Шина
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	5½Jx14H2-ET35 (****)	165/65 R14 79T (****)	165/65 R14 79Q (M+S) (****)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	B14 80P

(\*) Для исполнений и рынков, где предусмотрено

(\*\*) Диск из легкого сплава

(\*\*\*) Невозможность установки цепей противоскольжения

(\*\*\*\*) Только для исполнений без электронной системы рулевого управления

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Исполнение	Диски	Шины	Зимние шины	Аварийное колесо (докатка) (*) Диск Шина
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82H	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ		6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ		6Jx15H2-ET40	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ		6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
	<b>1.3 16V Multijet 95 л.с.</b>	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
		6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
		6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P

(\*) Для исполнений и рынков, где предусмотрено

(\*\*) Диск из легкого сплава

(\*\*\*) Невозможность установки цепей противоскольжения

## ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Для теплых шин значение давления следует увеличить на 0,3 бар по сравнению с приведенным в таблице.

Проверить значение давления на холодных шинах.

Шины	Средняя нагрузка		Полная нагрузка		Аварийное колесо (докатка) (*)
	Передние	Задние	Передние	Задние	
165/65 R14 79T	2,0	2,0	2,2	2,2	2,8
175/65 R14 82T	2,0 (**) / 2,2 (***)	2,0	2,2 (**) / 2,3 (***)	2,2	
175/65 R14 82H	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82T	2,2	2,1	2,3	2,3	
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84T	2,2	2,1	2,4	2,3	
195/45 R16 84H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(\*) Для исполнений и рынков, где предусмотрено

(\*\*) Для исполнений 1.2 8V

(\*\*\*) Для исполнений 0.9 TwinAir 85 л.с. и 1.3 Multijet

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ШИНЫ С ЗАЩИТОЙ ОБОДА (RIM PROTECTOR)



### ВНИМАНИЕ!

*При использовании цельных колпаков колес с пружинным креплением к диску из стального листа и установленных в постпродажный период шин с защитой обода "Rim Protector" (РИС. 147), НЕ ставить колпаки ступицы колеса. Использование неподходящих шин и колпаков может привести к неожиданной потере давления в шине.*

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально допустимая скорость после начального периода эксплуатации автомобиля.

Исполнение	км/ч
0.9 TwinAir 85 л.с.	173
1.2 8V 69 л.с.	160
1.4 16V 100 л.с.	182
1.3 16V Multijet 75 л.с.	165
1.3 16V Multijet 95 л.с.	180



РИС. 147

F0S0351

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры указаны в мм РИС. 148 и относятся к автомобилю с установленными шинами стандартной комплектации. Высота указана для ненагруженного автомобиля.

**Объем багажника:** емкость (стандарты V.D.A.)= 185 литров.

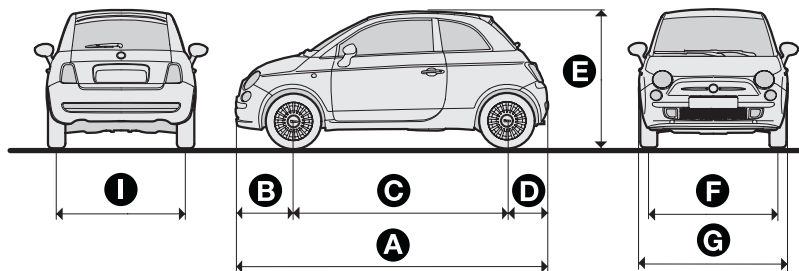


РИС. 148

F0S0088

Исполнение	A	B	C	D	E	F	G	I
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1407 / 1048(**)
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407
<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1408
<b>1.3 Multijet 75 л.с.-95 л.с.</b>	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(\*) В зависимости от размеров дисков возможны небольшие изменения в размерах.

(\*\*) С шинами 195/45 R16

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## МАССА И НАГРУЗКИ

Исполнение	0.9 TwinAir 85 л.с.	1.2 8V 69 л.с.	1.4 16V 100 л.с.	1.3 16V Multijet 75 л.с.	1.3 16V Multijet 95 л.с.
Масса ненагруженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих) в кг:	930	865	930	980	980
Полезная грузоподъемность включая водителя в кг: (*)	440	440	440	440	440
Максимально допустимые нагрузки в кг (**)					
– передняя ось:	830	770	830	830	830
– задняя ось:	640	640	640	640	640
– всего:	1370	1305	1370	1420	1420

(\*) При наличии специальной оснастки (открывающийся люк, сцепное буксировочное устройство и т.д.) масса ненагруженного автомобиля увеличивается, а полезная грузоподъемность уменьшается относительно максимально допустимых нагрузок.

(\*\*) Не превышать максимально допустимые нагрузки. За размещение грузов в багажном отсеке и на крыше при соблюдении максимально допустимых нагрузок отвечает пользователь.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

<b>Исполнение</b>	<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	<b>1.3 16V Multijet 95 л.с.</b>
Буксировочные нагрузки в кг					
– прицеп с тормозами:	800	800	800	800	800
– прицеп без тормозов:	400	400	400	400	400
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство(с тормозной системой) в кг:	60	60	60	60	60

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ**

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



## ЗАЛИВКА ЖИДКОСТЕЙ

Исполнения с бензиновым двигателем	0.9 TwinAir 85 л.с.	1,2 8V 69 л.с.	1.4 16V 100 л.с.	Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы
Топливный бак (литры):	35	35	35	Бензин без содержания свинца с октановым числом не ниже 95 R.O.N. (ГОСТ Р 51866-2002 (ЕН 228:2004))
включая резерв в (литры):	5	5	5	
Система охлаждения двигателя (литры):	5,3	4,85	4,4	
Картер двигателя (литры):	2,8	2,5	2,75	SELENIA K P.E.
Картер двигателя и фильтр (литры):	3,2	2,8	2,90	
Коробка передач/ дифференциал (литры):	1,65	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX

(\*) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь 60% PARAFLU<sup>UP</sup> и 40% деминерализованной воды.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

Исполнения с бензиновым двигателем	0.9 TwinAir 85 л.с.	1,2 8V 69 л.с.	1.4 16V 100 л.с.	Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы
Гидравлический контур тормозного устройства (кг):	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Бачок стеклоомывателей ветрового и заднего стекла (литры):	2,55	2,5	2,5	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC35

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	<b>Исполнения с дизельным двигателем</b>	<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	<b>1.3 16V Multijet 95 л.с.</b>	<b>Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы</b>
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Топливный бак (литры):	35	35	Автомобильное дизельное топливо (ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН590:2004))
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	включая резерв в (литры):	5	5	
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ	Система охлаждения двигателя (литры):	6,3	6,3	Смесь дистиллированной воды и жидкости PARAFLU <sup>UP</sup> в соотношении 50% (*)
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ	Картер двигателя (литры):	2,8	2,8	SELENIA WR P.E.
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Картер двигателя и фильтр (литры):	3,0	3,0	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	Коробка передач/ дифференциал (литры):	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNIX
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	Гидравлический контур тормозного устройства (кг):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
	Бачок стеклоомывателей ветрового и заднего стекла (литры):	2,5	2,5	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC35

(\*) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь 60% PARAFLU<sup>UP</sup> и 40% деминерализованной воды.

# ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ПРОДУКТЫ И ИХ СВОЙСТВА

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильного функционирования автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Период замены
Смазочные материалы для бензиновых двигателей	Полностью синтетические смазочные материалы степени вязкости SAE 5W-40 ACEA C3. Квалификация FIAT 9.55535-S2.	<b>SELENIA K P.E.</b> Contractual Technical Reference N° F603.C07	По графику планового техобслуживания
Смазочные материалы для дизельных двигателей	Полностью синтетические смазочные материалы степени вязкости SAE 5W-30. Квалификация FIAT 9.55535-S1.	<b>SELENIA WR P.E.</b> Contractual Technical Reference N° F510.D07	По графику планового техобслуживания

В чрезвычайных случаях, если недоступны оригинальные продукты, для исполнений с дизельными двигателями допускается использование смазочных материалов с минимальными характеристиками ACEA C2. В таких случаях не гарантируются оптимальные рабочие характеристики двигателя. Рекомендуется как можно быстрее заменить их на оригинальные смазочные материалы в сервисных центрах Fiat.

Применение продуктов с характеристиками ниже норм ACEA C3 и ACEA C2 может вызвать повреждение двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Для исполнений 0.9 TwinAir 85 л.с. использование смазочных материалов с характеристиками ниже ACEA C3 и степенью вязкости SAE, отличной от 5W-40, может вызвать повреждения двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Для эксплуатации автомобиля в особо жестких климатических условиях нужно запросить в сервисных центрах Fiat соответствующий продукт марки PETRONAS LUBRICANTS.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильного функционирования автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область применения
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Смазочные масла и консистентные смазки для трансмиссии движения	Синтетическая смазка степени вязкости SAE 75W- 85. Квалификация FIAT 9.55550-MX3.	<b>TUTELA CAR TECHNIX</b> Contractual Technical Reference N° F010.B05	Механическая коробка передач и дифференциал
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ		Смазка на основе дисульфида молибдена для повышенных рабочих температур. Квалификация FIAT 9.55580. Консистенция NL.G.I. 1-2.	<b>TUTELA ALL STAR</b> Contractual Technical Reference N° F702.G07	ШРУС привода со стороны колеса
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ		Особая смазка для шарниров типа "трипод" с низким коэффициентом трения. Квалификация FIAT 9.55580. Консистенция NL.G.I. 0-1.	<b>TUTELA STAR 700</b> Contractual Technical Reference N° F701.C07	Шарнир привода со стороны дифференциала (за исключением исполнений 1.4)
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ		Синтетическая смазка на основе органических полимеров для высоких температур. Квалификация FIAT 9.55580. Консистенция NL.G.I. 2.	<b>TUTELA STAR 325</b> Contractual Technical Reference N° F301.D03	Шарнир привода со стороны дифференциала (исполнения 1.4)
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01. Квалификация FIAT 9.55597.	<b>TUTELA TOP 4</b> Contractual Technical Reference N° F001.A93	Гидравлика тормозов и гидравлическое управление сцеплением

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильного функционирования автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область применения
Защитная жидкость для радиаторов	Антифриз (красного цвета) на основе ингибированного моноэтиленгликоля по технологии органических кислот OAT. Соответствует требованиям CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Квалификация FIAT 9.55523.	<b>PARAFLU<sup>UP</sup> (*)</b> Contractual Technical Reference N° F101.M01	Контуры охлаждения, процентные соотношения: 50% деминерализованной воды 50% <b>PARAFLU<sup>UP</sup> (**)</b>
Антифризная добавка к дизельному топливу	Антифризная добавка к дизельному топливу с защитным действием для дизельных двигателей.	<b>TUTELA DIESEL ART</b> Contractual Technical Reference N° F601.L06	Смешивать с дизельным топливом (25 куб.см на 10 л)
Жидкость для стеклоомывателя ветрового стекла/ заднего стекла	Смесь спирта, воды и тензоактивов CUNA NC 956-II. Квалификация FIAT 9,55522.	<b>TUTELA PROFESSIONAL SC35</b> Contractual Technical Reference N° F201.D02	Использовать в чистом или разведенном виде в системах стеклоомывателей

(\*) ОСТОРОЖНО! Не доливать и не смешивать с другими жидкостями, чьи характеристики отличаются от приведенных выше.

(\*\*) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь из 60% **PARAFLU<sup>UP</sup>** и 40% деминерализованной воды.

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## РАСХОД ТОПЛИВА

Показатели расхода топлива, приведенные в нижеследующих таблицах, определены на основе омологационных испытаний, которые предписаны соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода топлива выполняются следующие процедуры:

- городской цикл: холодный пуск и имитация движения автомобиля в городских условиях;
- на трассе: имитация движения автомобиля вне города с частым ускорением на всех передачах, скорость передвижения в диапазоне от 0 до 120 км/час;
- смешанный расход: определяется при учете примерно 37% городского цикла и около 63% цикла вне города.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На изменение показаний расхода топлива влияют характер маршрута, дорожная ситуация, атмосферные явления, стиль вождения, общее состояние автомобиля, оснащение/комплектация/принадлежности, использование климат-контроля, загруженность автомобиля, наличие груза на крыше и другие условия, которые ухудшают аэродинамические свойства или сопротивляемость.

### ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА СОГЛАСНО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВЕ (литров/100 км)

Исполнение	В городе	За городом	Смешанный
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	4,7	3,6	4,0
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	6,4	4,3	5,1
<b>1.2 8V 69 л.с. Start&amp;Stop</b>	5,7	4,3	4,8
<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	7,7	5,1	6,1
<b>1.4 16V 100 л.с. Start&amp;Stop</b>	7,2	5,0	5,8
<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	5,3	3,6	4,2
<b>1.3 16V Multijet 95 л.с. Start&amp;Stop</b>	5,0	3,3	3,9

## ВЫБРОСЫ CO<sub>2</sub>

Показатели по выбросам CO<sub>2</sub>, приведенные в таблице ниже, относятся к смешанному типу потребления.

Исполнение	Выбросы CO <sub>2</sub> согласно действующей европейской директиве (г/км)
<b>0.9 TwinAir 85 л.с.</b>	92
<b>1.2 8V 69 л.с.</b>	119
<b>1.2 8V 69 л.с. Start&amp;Stop</b>	113
<b>1.4 16V 100 л.с.</b>	140
<b>1.4 16V 100 л.с. Start&amp;Stop</b>	135
<b>1.3 16V Multijet 75 л.с.</b>	110
<b>1.3 16V Multijet 95 л.с. Start&amp;Stop</b>	97

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ**

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И  
УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

## ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ

Уже многие годы компания Fiat проводит широкую программу мероприятий по защите окружающей среды путем непрерывного усовершенствования производственных процессов и выпуска все более экологически совместимой продукции. Чтобы предоставить своим клиентам наилучшие формы обслуживания при соблюдении норм по защите окружающей среды и требований Европейской Директивы 2000/53/ЕС по вопросам обращения с автомобилями в конце срока службы, Fiat предоставляет возможность без дополнительных расходов возвращать собственные автомобили\* по истечении срока их эксплуатации.

Европейская директива предусматривает в частности, что возврат отработавшего свой срок автомобиля не должен повлечь за собой расходы для его последнего пользователя или владельца по причине его нулевой или отрицательной рыночной стоимости. В частности, почти во всех странах Европейского Союза вплоть до 1 января 2007 года допускалось беззатратное возвращение только автомобилей, зарегистрированных с 1 июля 2002 года. С 2007 года автомобили могут возвращаться без дополнительных расходов независимо от года регистрации при условии, что в них были сохранены основные компоненты (в частности, двигатель и кузов) и не содержались дополнительные отходы.

Чтобы без дополнительных расходов вернуть отработавший свой срок автомобиль, нужно обращаться к официальным дилерам Fiat или в центры по сбору и утилизации, уполномоченные Fiat. Такие центры прошли тщательную проверку, чтобы обеспечить обслуживание заказчиков по соответствующим стандартам качества по сбору, обработке и вторичному использованию устаревших автомобилей при соблюдении норм защиты окружающей среды.

Информацию о таких центрах можно получить в торговой сети марки Fiat и Fiat Veicoli Commerciali, по телефону горячей линии 00800 3428 0000 или на сайте компании Fiat.

\* Автомобиль для перевозки пассажиров: максимум девять посадочных мест, максимально допустимая масса 3,5 тонн.

# SELENIA®

***In the heart of your engine.***



Always ask your mechanic for **SELENIA®**

*Oil change? The experts recommend Selenia*

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **Selenia** to guarantee the **highest performance and protection of your engine**.*

---

*The Selenia range includes a number of technologically advanced products:*

**SELENIA K PURE ENERGY**

Synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalyts.

**SELENIA WR PURE ENERGY**

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines

**SELENIA MULTIPOWER**

Particularly ideal for the protection of new generation petrol engines, very effective even in the most severe weather conditions. It guarantees a reduction in fuel consumption (Energy conserving) and it is also ideal for alternative engines.

**SELENIA SPORT**

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

**The range also includes Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. For further information on Selenia products visit the web site [www.selenia.com](http://www.selenia.com).**

---





# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

<b>ABS</b> (система) .....	71	<b>Side Bag</b> .....	113	– автокресла для перевозки детей .....	108
<b>ASR</b> (система) .....	75	<b>Start&amp;Stop</b> (система) .....	82	– подготовка под установку детского кресла “Isofix Universale” .....	106
<b>DPF</b> (Diesel Particulate Filter) .....	95	<b>Window bag</b> .....	113	<b>Ближний свет</b> (фары)	
<b>D.R.L.</b> (дневные ходовые огни) .....	43	<b>Аварийные огни</b> .....	51	– замена ламп .....	164
<b>Dualdrive</b> (электроусилитель рулевого управления) .....	49-78	<b>Аварийный пуск</b> (система Start&Stop) .....	87	– управление .....	44
<b>EBD</b> (система) .....	72	<b>Автомобильный радиоприёмник</b> .....	88-89	<b>Блоки плавких предохранителей</b> (расположение) .....	171
<b>EOBD</b> (система) .....	77	<b>Автоприемник</b> (подготовительное оборудование) .....	89	<b>Блокировка подачи топлива</b> (система) .....	93
<b>ESP</b> (система) .....	73	<b>Аккумулятор</b> (зарядка) .....	175	<b>Блокировка рулевой колонки</b> .....	9
<b>Fiat CODE</b> (система) .....	4	<b>Аккумуляторная батарея</b> .....	195	<b>Бортовой компьютер</b>	
<b>Fix&amp;Go automatic</b> (устройство) .....	153	– замена .....	195	– Бортовой компьютер .....	25
<b>GSI</b> (Gear Shift Indication) .....	13	– проверка состояния зарядки .....	195	– кнопка TRIP .....	26
<b>Hill Holder</b> (система) .....	74	– рекомендации по продлению срока службы .....	196	– параметры бортового компьютера .....	25
<b>Isofix Universale</b> (детское кресло) .....	106	<b>Багажное отделение</b> .....	62	<b>Бортовые приборы</b>	
– Багажник (объем) .....	221	– закрытие .....	63	– Бортовые приборы .....	10
<b>MSR</b> (система) .....	75	– открытие .....	62	– индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя .....	12
<b>Rim protector</b> .....	220	– увеличение объема багажного отделения .....	64	– индикатор уровня топлива .....	12
		<b>Безопасная перевозка детей</b> .....	101		

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ

– многофункциональный дисплей .....	10-11	– разблокировка/ блокировка дверей .....	58	<b>Ж</b> идкости и смазочные материалы (характеристики) .....	227
– спидометр .....	12	– централизованное закрытие .....	59	<b>З</b> адние противотуманные фары	
– счетчик числа оборотов .....	12	<b>Д</b> вигатель		– задние противотуманные фары .....	52
Буксировка автомобиля .....	177	– идентификационные коды .....	209	– замена лампы .....	166
Буксировка прицепов .....	126	– маркировка .....	208	– управление .....	52
<b>В</b> ещевой отсек сиденья .....	53	– технические характеристики .....	210	Задние сиденья .....	30
Внутреннее зеркало заднего вида .....	32	– уровень жидкости системы охлаждения двигателя .....	191	<b>З</b> аливка жидкостей	
Воздушный фильтр .....	194	<b>Д</b> ети (безопасная перевозка)		– пробка топливного бака .....	92
Выбросы CO <sub>2</sub> .....	231	– Дети (безопасная перевозка) .....	101	– таблица жидкостей .....	224
<b>Г</b> абаритные огни		<b>Д</b> исплей		Замена колеса .....	146
– замена ламп .....	165	– меню настроек .....	15	Замена ламп	
<b>Г</b> абаритные размеры автомобиля .....	221	– многофункциональный дисплей .....	13	– внутреннее освещение....	167
<b>Г</b> рафик планового техобслуживания .....	180	<b>Д</b> лительный простой автомобиля .....	128	– наружное освещение .....	163
<b>Д</b> альний свет (фары)		<b>Д</b> невные ходовые огни (D.R.L.)		Замена предохранителей ....	169
– замена ламп .....	165	– включение .....	43	Защита окружающей среды .....	94
<b>Д</b> атчики		– функция меню .....	24	<b>З</b> накомство с автомобилем .....	3
– парковка .....	80	<b>Д</b> омкрат .....	148	<b>И</b> дентификационные данные	
<b>Д</b> вери .....	58			– маркировка двигателя .....	208
– открытие/закрытие ключом .....	58				

– маркировка шасси .....	208	– запрос дополнительных пультов дистанционного управления .....	7	– правильное прочтение маркировки диска .....	216
– табличка идентификационных данных .....	207	– ключ с пультом дистанционного управления .....	6	– размеры .....	216
– табличка лакокрасочного покрытия кузова .....	208	– механический ключ .....	6	Комплект срочного ремонта шин Fix&Go automatic .....	153
Индикатор охлаждающей жидкости двигателя .....	12	Ключ с пультом дистанционного управления (замена батарейки) .....	7	Кондиционер с ручным управлением .....	37
Индикатор уровня топлива .....	12	Кнопка TRIP .....	26	– команды управления .....	37
<b>Капот двигателя</b> .....	66	Кнопки управления .....	13-49	– техобслуживание .....	38
Климат-контроль .....	35	Кодовая карта CODE Card .....	5	Контрольные лампы на панели инструментов .....	130
Климат-контроль с автоматическим управлением .....	39	Коды двигателя .....	209	Коробка передач (пользование) .....	122
– команды управления .....	39	Колеса и шины		Корректор положения фар .....	70
– техобслуживание .....	42	– Fix&Go automatic (набор) .....	153	Крыша с неподвижным стеклом .....	55
Ключи		– давление накачки шин .....	219	Кузов	
– замена батарейки пульта дистанционного управления .....	7	– замена колеса .....	146	– гарантия .....	202
– замена накладки корпуса пульта дистанционного управления .....	8	– запасное колесо .....	215	– защита от атмосферных воздействий .....	202
		– Колеса и шины .....	197	– коды кузова .....	209
		Колесные диски		– техобслуживание .....	203
		– rim protector .....	220	<b>Лакокрасочное покрытие (исполнения BLACKJACK) ...</b>	204
		– диски и шины .....	215	Лампы	
		– колеса и шины .....	197	– лампы (замена) .....	159

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДААННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ



ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

– общие указания.....	159	Ограничители нагрузки .....	98	<b>Панель и бортовые приборы.....</b>	10
– типы ламп.....	161	Окружающая среда (охрана).....	94	Панель инструментов .....	10
Люк в крыше .....	56	Оптические элементы		Панель приборов .....	3
<b>Максимальная скорость.....</b>	220	– задние оптические элементы (замена лампы) .....	166	Парковочные датчики .....	80
Масса и нагрузки.....	222	– передние оптические элементы (замена лампы).....	163	Передние сиденья .....	27
Меню настроек.....	15	Освещение багажника		– Регулировки.....	27
Модификации кузова .....	209	– замена ламп .....	168	Переключатели на руле	
Мойка (исполнения BLACKJACK) .....	204	– управление.....	49	– левый подрулевой переключатель .....	43
Моторное масло		Отсек центральной тумбы ....	53	– правый подрулевой переключатель .....	46
– проверка уровня .....	190	Очистка и техобслуживание		Перчаточный ящик.....	53
– расход.....	190	– кузов .....	202	Плавкие предохранители	
– характеристики .....	227	– моторный отсек .....	205	– блоки предохранителей.....	171-172
Моторный отсек		– передние фары.....	205	– замена предохранителей.....	169
– закрытие .....	68	– стекла .....	205	– перечень предохранителей.....	173
– мойка.....	205	Очистка и уход		Плафон внутреннего освещения	
– открытие.....	66	– пластмассовые детали .....	206	– замена лампы.....	168
– проверка уровня .....	184	– салон автомобиля .....	206	Плафон переднего освещения	
<b>Накрышный багажник и крепление для лыж.....</b>	68	– сиденья .....	206	– управление.....	48
Наружные зеркала заднего вида.....	33	Очистка стекол .....	46		
<b>Обогрев заднего стекла (включение).....</b>	38	– Стекла .....	46		
Обогрев и вентиляция .....	36				
Оборудование салона.....	52				

Плафоны внутреннего освещения		Прикуриватель.....	52	Рулевое колесо (регулировка).....	32
– передний плафон .....	48	Пробка топливного бака.....	92	Рулевой механизм .....	214
– плафон багажника.....	49	Проверка уровней .....		Ручные стеклоподъемники.....	61
Подача топлива.....	211	185-186-187-188-189		<b>Салон (чистка) .....</b>	<b>206</b>
Подвеска .....	214	Простой автомобиля (система Start&Stop).....	86	Свечи (тип) .....	210
Подголовники.....	30	Противотуманные передние фары		Символы .....	4
Подготовительное оборудование под автоприемник.....	89	– замена лампы .....	166	Система ABS.....	71
Подготовка под установку детского кресла “Isofix” .....	106	– Противотуманные передние фары.....	51	Система ASR.....	75
Поднятие автомобиля.....	176	– управление.....	51	Система EOBD .....	77
Подстаканник/держатель бутылок.....	54	Пуск двигателя .....	118	Система ESP.....	73
Подушки безопасности .....	110	Пуск и управление автомобилем.....	118	Система Fiat CODE .....	4
– side bag.....	113	<b>Рабочие характеристики (максимальная скорость)...</b>	<b>220</b>	Система GSI .....	13
– window bag.....	113	Резерв топлива .....	224	система Mechanical Brake Assist.....	72
– боковые .....	113	Резиновые шланги.....	199	Система MSR .....	75
– Отключение передней подушки безопасности со стороны пассажира и Side Bag.....	113	Ремни безопасности		Система S.B.R. ....	97
– передние .....	110	– ограничители нагрузки ....	98	Система Start&Stop .....	82
Позиции меню .....	16	– преднатяжители.....	97	– Дефлекторы воздуха в салоне .....	35
Пользование коробкой передач .....	122	– применение ремней .....	96	Система помощи при экстренном торможении Hydraulic Brake Assist .....	74
Преднатяжители.....	97	– Система S.B.R.....	97	Система удержания на уклоне Hill Holder .....	74
		Розетка для портативного навигатора .....	55		

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Системы безопасности .....	96	Стеклоочиститель заднего стекла.....	47	– система блокировки подачи топлива .....	93
	– безопасная перевозка детей.....	101	– проверка уровня..	185-186-187-188-189	– экономия топлива.....	123
	– детское кресло "Isofix" (установка).....	106	– управление.....	47	Тормоза	
	– ремни безопасности .....	96	– щетки.....	200-201	– стояночный тормоз.....	121
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Смазочные материалы (характеристики).....	227	Стоп-сигналы		– уровень тормозной жидкости .....	192
	Солнцезащитные козырьки.....	52	– замена лампы .....	166	– характеристики .....	213
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Спидометр.....	12	Стоянка .....	121	Трансмиссия.....	212
	Спидометр (индикатор скорости).....	11	Стрелки (указатели поворота)		Третий стоп-сигнал	
ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ	Стекла (очистка).....	205	– замена ламп .....	163	– замена ламп .....	166
	Стеклоомыватель		– управление.....	44	<b>У</b> казатели поворота	
В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ	– уровень жидкости стеклоомывателя.....	192	Сцепление .....	212	– замена ламп .....	163
	Стеклоомыватель заднего стекла		Счетчик числа оборотов.....	12	– управление.....	44
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	– уровень жидкости стеклоомывателя заднего стекла .....	192	<b>Т</b> ехнические характеристики .....	207	Универсальные детские кресла (способы использования).....	105
	Стеклоочиститель ветрового стекла.....	46	Техобслуживание и уход .....	179	Установка детских кресел "Universale" .....	102-108
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	– проверка уровня..	185-186-187-188-189	– график планового техобслуживания.....	180	Устройство Follow me home .....	45
	– управление.....	46	– периодические проверки .....	183	Устройство запуска .....	8
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	– щетки.....	200-201	– плановое техобслуживание .....	179	<b>Ф</b> ары.....	69
			– эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях .....	183	– замена ламп .....	163
			Топливо		– компенсация угла наклона .....	70
					– корректор положения .....	70

– направление светового пучка.....	69	<b>Ч</b> резвычайные ситуации .....	144
– регулировка положения фар за рубежом.....	70	<b>Ш</b> ины	
Фары ближнего света		– Fix&Go automatic (набор).....	153
– замена лампы .....	164	– давление накачки.....	219
– управление.....	44	– зимние шины .....	216
Фары дальнего света		– правильное прочтение маркировки шины.....	215
– замена лампы .....	165	– шины Rim Protector .....	220
– управление.....	44	– шины в комплекте.....	216
Фары - направление передних противотуманных фар.....	70	Шины - техобслуживание .....	197
Фары наружного освещения.....	43	<b>Э</b> кономия топлива .....	123
Фильтр DPF .....	95	Электрическая розетка .....	54
Фильтр дизельного топлива .....	194	Электрические зеркала заднего вида.....	33
Фильтр-улавливатель пылицы .....	194	Электрические стеклоподъемники.....	60
Фонари заднего хода		Электроусилитель рулевого управления (Dualdrive) .....	49
– замена лампы .....	166	Электроусилитель рулевого управления Dualdrive.....	78
Фонарь подсветки номерного знака			
– замена ламп .....	167		
Функции меню .....	16		
<b>Ц</b> епи противоскольжения ..	128		

ЗНАКОМСТВО С  
АВТОМОБИЛЕМ

ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ  
И УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЕМ

ИНДИКАТОРЫ И  
СООБЩЕНИЯ

В СЛУЧАЕ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ  
СИТУАЦИИ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ  
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ДАННЫЕ

**АЛФАВИТНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ**

Fiat Group Automobiles S.p.A. – Parts&Services – Technical Services – Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Torino (Italia)  
Издание № 603.99.046RUS – 03/2012 – 1 выпуск



Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в модели, описанные в издании, из соображений технического и коммерческого характера. За дополнительной информацией обращайтесь на станции техобслуживания Fiat. Печатается на экологически безвредной бумаге без добавления хлора.