

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Запускать двигатель в закрытом помещении опасно. При работе двигателя поглощается кислород и выделяется углекислый, угарный и прочие токсичные газы.



Запрещается прикасаться к проводам высокого напряжения (свечным проводам) во время работы двигателя.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- 1) Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- 2) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3) Нажмите до упора на педаль сцепления, не нажимайте на педаль акселератора.

4) Поверните ключ зажигания в положение **AVV**; как только двигатель начнет запускаться, отпустите ключ.

Если с первой попытки двигатель не запустился, прежде чем повторить попытку пуска поверните ключ в положение **STOP**.

Если ключ находится в положении **MAR**, а на комбинации приборов одновременно включены контрольные лампы  CODE (Y) и , поверните ключ в положение **STOP** и затем обратно в положение **MAR**; если после этого контрольная лампа останется включенной, попробуйте запустить двигатель другим ключом.




Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. «Аварийный запуск двигателя» в главе «В аварийной ситуации») и обратиться на сервисную станцию официального дилера автомобилей Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель выключен, никогда не оставляйте ключ зажигания в положении **MAR**.


ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

1) Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3) Поверните ключ зажигания в положение **MAR**. В комбинации приборов включатся контрольные лампы ,  и  CODE (Y).

4) Подождите выключения контрольных ламп  и  CODE (Y).

5) Подождите выключения контрольной лампы . Чем более прогретым является двигатель, тем быстрее выключается контрольная лампа.


6) Нажмите до упора на педаль сцепления; не нажимайте на педаль акселератора.

7) Сразу же после выключения контрольной лампы поверните ключ в положение **AVV**. Если ждать слишком долго, то эффективность работы свечей накаливания уменьшается.



Если в системе подогрева свечей накаливания обнаруживается неисправность, то при запуске двигателя или при продолжительном проворачивании коленчатого вала стартером контрольная лампа  мигает примерно 60 секунд. Если двигатель запускается нормально, то автомобиль можно эксплуатировать, в противном случае следует обратиться на сервисную станцию официального продавца автомобилей FIAT для проведения диагностики.

Если с первой попытки двигатель не запустился, прежде чем повторить попытку пуска поверните ключ в положение STOP.

Если ключ находится в положении MAR, а на комбинации приборов включена контрольная лампа  (Y), поверните ключ зажигания в положение STOP и затем обратно в положение MAR; если после этого контрольная лампа останется включенной, попробуйте запустить двигатель другим ключом.

Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует обратиться на сервисную станцию офици-

ального дилера автомобилей FIAT.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель выключен, никогда не оставляйте ключ зажигания в положении MAR.

КАК ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПОСЛЕ ЗАПУСКА (бензиновые и дизельные двигатели)

– Начинайте движение медленно, двигатель должен работать на средних оборотах. Не нажимайте резко на педаль акселератора.

– Не следует с первых километров требовать от автомобиля всего, на что он способен. Подождите, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости начнет двигаться.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если система Fiat CODE не распознает код, передаваемый ключом зажигания (включена контрольная лампа  (Y) на комбинации приборов), аварийный запуск двигателя можно выполнить с помощью кода карточки CODE.

См. главу "В аварийной ситуации".



Запрещается запускать двигатель автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором отработавших газов, инерционным путем, толкая, буксируя или спуская накатом с возвышенности, так как это может привести к попаданию топлива в систему выпуска и полностью вывести из строя каталитический нейтрализатор.



Помните, что пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, поэтому как к педали тормоза, так и к рулевому колесу придется прикладывать гораздо большее усилие.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на холостых оборотах, поверните ключ зажигания в положение **STOP**.



"Перегазовка" перед выключением двигателя не имеет смысла: это всего лишь излишняя трата топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После трудного пути перед остановкой двигателя лучше дать ему "отдохнуть": пусть он поработает немного на холостых оборотах, чтобы температура в моторном отсеке снизилась.

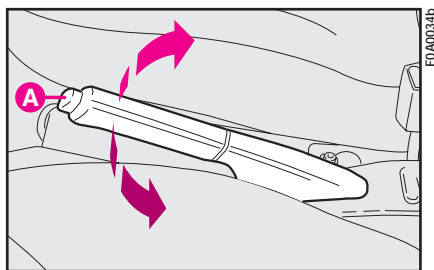


рис. 1

СТОЯНКА

Выключите двигатель, включите стояночный тормоз, первую передачу, если автомобиль стоит на подъеме, либо заднюю, если на спуске, и поверните колеса в сторону тротуара или обочины. Если автомобиль стоит на дороге с сильным уклоном, рекомендуется подложить под колеса клинья или камни.

Не оставляйте ключ зажигания в положении **MAR** — аккумуляторная батарея может разрядиться.

Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания.



Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг привода стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Чтобы включить стояночный тормоз, потяните рычаг вверх, пока не будет гарантирована надежная блокировка колес. Обычно на ровной дороге для этого достаточно поднять руч-

ку стояночного тормоза на 4–5 щелчков. Если автомобиль сильно загружен или если он стоит на уклоне, может потребоваться поднять ручку на 9–10 щелчков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если это не так, обратитесь на сервисную станцию официального дилера автомобилей FIAT, где проведут необходимую регулировку.

Если ключ находится в положении **MAR**, а рычаг стояночного тормоза поднят, на комбинации приборов включается контрольная лампа (!).

Чтобы выключить стояночный тормоз:

1) Слегка потяните рычаг и нажмите кнопку **A** (рис. 1).
2) Удерживая кнопку нажатой, опустите рычаг. Контрольная лампа (!) выключится.

3) Во избежание случайного движения автомобиля при выключении стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить передачу, нажмите до упора на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в требуемое положение согласно схеме, приведенной на **рис. 2** (та же схема воспроизведена на ручке рычага).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Задний ход можно включать только после полной остановки автомобиля. Если двигатель работает, нажмите на педаль сцепления до упора и удерживайте ее не менее 2 с: этим Вы предотвратите скрежет и поломку шестерен коробки передач.

Чтобы включить задний ход (**R**) из нейтрального положения, переведите рычаг переключения передач направо и назад.

На модификациях с 8-клапанным двигателем объемом 1,4 л и 16-клапанным двигателем объемом 1,6 л включение заднего хода (**R**) производится так: поднимите и удерживайте кольцо **A** (**рис. 3**), расположенное под рукояткой рычага, и переместите рычаг направо-назад.



Чтобы правильно переключать передачи, педаль сцепления следует нажимать до упора, поэтому под педалями не должно быть никаких препятствий. Убедитесь, что напольные коврики лежат ровно и не мешают педалям.

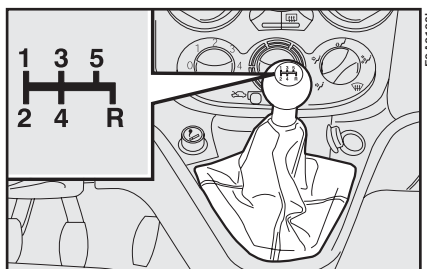


рис. 2

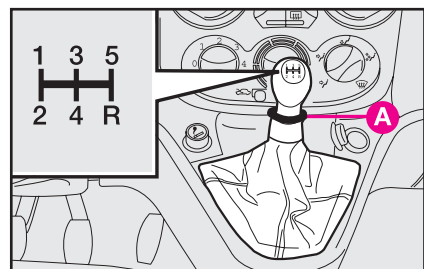


рис. 3

СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ниже приводятся некоторые рекомендации по снижению расходов на содержание автомобиля и по уменьшению выброса в атмосферу токсичных веществ.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техническое обслуживание автомобиля

Состояние автомобиля - важнейший фактор, от которого зависят расход топлива, безопасность движения и срок службы автомобиля. Поэтому очень важно выполнять все требования по контролю и регулировкам, предусмотренные ПРОГРАММОЙ ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (особое внимание следует обращать на свечи зажигания, минимальные обороты холостого хода, замену воздушного фильтра, замену топливного фильтра дизельного двигателя, установку фазы газораспределения).

Шины

Проверять давление воздуха в шинах следует не реже одного раза месяц: если давление слишком низкое, увеличивается расход топлива, поскольку растет трение качения. Следует подчеркнуть, что при этом увеличивается износ шин, ухудшается поведение автомобиля на дороге и, следовательно, снижается безопасность.

Бесполезный груз

Не перегружайте багажник. Масса автомобиля и ее распределение по осям оказывают сильное влияние на расход топлива и на устойчивость автомобиля.

Багажник на крыше

Если багажник на крыше не используется, его следует снять.

Он ухудшает аэродинамические качества автомобиля, что отрицательно сказывается на расходе топлива. При перевозке крупногабаритных грузов лучше пользоваться прицепом.

Потребители электроэнергии

Выключайте потребители электроэнергии, когда они Вам не нужны. Обогрев заднего стекла, противотуманные фонари, стеклоочистители и вентилятор системы отопления потребляют значительное количество электроэнергии, а при увеличении расхода электроэнергии увеличивается и расход топлива (до 25% при езде по городу).

Кондиционер

Кондиционер – дополнительный потребитель электроэнергии. Он значительно влияет на расход топлива (в среднем до 20%). Если температура наружного воздуха позволяет, лучше пользоваться системой вентиляции.

Спойлеры

Использование не сертифицированных для данной модели спойлеров может отрицательно сказаться на аэродинамике автомобиля и на расходе топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Запуск двигателя

Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке ни на низких, ни на высоких оборотах: при этом двигатель прогревается медленнее, а расход топлива и выбросы в атмосферу увеличиваются. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах; тогда двигатель прогреется быстрее.

Бесполезные действия

Не следует нажимать на педаль акселератора, останавливаясь перед светофором или перед выключением двигателя. Эти действия, равно как и "перегазовка", на современных автомобилях совершенно бесполезны. Они лишь увеличивают расход топлива.

Выбор передач

Если условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Резвый разгон на низкой передаче лишь увеличивает расход топлива. Точно так же неоправданно медленное движение на высокой передаче влечет рост расхода топ-

лива, увеличение вредных выбросов, повышенный износ двигателя.

Максимальная скорость

С увеличением скорости расход топлива значительно возрастает. Следует заметить, что при увеличении скорости с 90 км/ч до 120 км/ч расход топлива увеличивается примерно на 30%. Кроме того, рекомендуется поддерживать постоянную скорость, не прибегая к ненужным торможениям и разгонам, которые увеличивают не только расход топлива, но и количество вредных выбросов в атмосферу. Поэтому рекомендуется вести автомобиль "мягко", маневрировать плавно и соблюдать безопасную дистанцию во избежание резких торможений.

Разгон

Резкий разгон с быстрым выходом на высокие обороты значительно повышает расход топлива и увеличивает количество вредных выбросов. Разгоняться лучше плавно, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запуск холодного двигателя

Частые поездки на короткие расстояния и частые пуски двигателя не позволяют ему прогреваться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15% до 30% при езде по городу), а также к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.

Условия движения и дорожные условия

Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при движении в сплошном потоке транспорта, сопровождаемом частыми переключениями передач, или в больших городах с большим количеством светофоров.

Движение по извилистым, горным и разбитым дорогам также отрицательно сказывается на расходе топлива.

Остановки при движении


При длительных остановках (например, перед светофорами, на перекрестках и т.п.) рекомендуется заглушить двигатель.

ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО И БЕРЕЧЬ ПРИРОДУ

Охрана окружающей среды - один из основных принципов, заложенных в конструкцию автомобиля Fiat Doblo. Установленные на автомобиле устройства, контролирующие токсичность отработавших газов, намного эффективнее, чем это предусмотрено действующим законодательством.

Однако защитить окружающую среду можно только сообща.

Следуя нескольким несложным правилам, автомобилист может избежать вредного воздействия на окружающую среду и, во многих случаях, одновременно сэкономить топливо.

Ниже приведены полезные советы, дополняющие те, что на страницах Руководства помечены значком .

Как на одни, так и на другие следует обратить особое внимание.

ПРОВЕРКА УСТРОЙСТВ КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Правильное использование устройств контроля токсичности отработавших газов не только уменьшает вред, наносимый окружающей среде, но и улучшает характеристики автомобиля. Исправная работа данных устройств является основой правильной эксплуатации, позволяя экономить деньги и оградить окружающую среду от вредного воздействия.

В первую очередь, следует строго соблюдать периодичность ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Бензиновые двигатели заправляйте только неэтилированным бензином.

Если после нескольких попыток двигатель не запустился, не следует продолжать. Старайтесь не запускать двигатель "с толчка", с буксира или спускаясь с горки, так как это может вывести из строя систему выпуска с каталитическим нейтрализатором. Аварийный запуск двигателя

следует производить исключительно от резервного аккумулятора.

Если при движении двигатель "не тянет", перейдите на самый легкий для двигателя режим и по возможности быстрее обратитесь на **сервисную станцию официального дилера автомобилей FIAT**.

Если включилась контрольная лампа резерва топлива, при первой же возможности заправьте автомобиль. Низкий уровень топлива в баке может повлечь за собой перебои в работе системы питания двигателя, повышению температуры отработавших газов и, как следствие, к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Категорически запрещается работа двигателя (пусть даже для пробы) с одной или несколькими отключенными свечами.

Не следует прогревать двигатель на холостых оборотах до начала движения, если только температура окружающего воздуха не слишком низкая. Но даже и в этом случае прогревать двигатель можно не более 30 с.

Запрещается устанавливать дополнительные теплозащитные экраны на каталитический нейтрализатор или выхлопной трубопровод или снимать уже установленные.



Ни в коем случае не наносите никаких покрытий на каталитический нейтрализатор, лямбда-зонд и выхлопной трубопровод.



При исправной работе каталитический нейтрализатор сильно нагревается, поэтому оставлять автомобиль на стоянке следует подальше от травы, сухих листьев, хвойных иголок и других легковоспламеняющихся предметов. В противном случае это может привести к пожару.



Несоблюдение этих требований может привести к пожару.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки прицепа-дачи или грузового прицепа автомобиль должен иметь сертифицированное сцепное устройство и соответствующее электрооборудование. Установка сцепного устройства должна производиться специалистом, который обязан выдать документы, разрешающие эксплуатацию автомобиля на дорогах.

Следует также установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида, удовлетворяющие требованиям Правил дорожного движения.

Помните, что автомобиль с прицепом не может преодолевать крутых подъемов.

На спусках вместо того, чтобы все время подтормаживать, переключайтесь на более низкую передачу.

Масса, с которой прицеп воздействует на крюк сцепного устройства, соответственно уменьшает значение предельно допустимой нагрузки самого автомобиля.

Чтобы быть уверенным, что не превышена максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа, указанная в техническом паспорте, следует брать в расчет массу полностью нагруженного прицепа, включая массу дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует превышать максимальную разрешенную скорость для транспортных средств, оборудованных прицепом. Это скорость неодинакова в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100 км/ч.



Система ABS, которой может быть оборудован автомобиль, не управляет работой тормозной системы прицепа. На скользкой дороге следует быть исключительно осторожным.



Категорически запрещается вносить в конструкцию тормозной системы автомобиля какие-либо изменения, связанные с подключением тормозной системы прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независимой от гидропривода тормозов автомобиля.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Сцепное устройство должно устанавливаться на автомобиль квалифицированными специалистами в соответствии с инструкциями и рекомендациями изготовителя устройства.

Сцепное устройство должно соответствовать действующему законодательству, Директиве 94/20/ЕС и ее поправкам.

Следует устанавливать сцепное устройство, соответствующее тяговому усилию автомобиля.

Для подключения электрооборудования рекомендуется использовать универсальные разъемы. Разъем обычно крепится к специальному кронштейну сцепного устройства.

В качестве разъема следует использовать 7- или 13-контактный разъем 12VDC (в соответствии со стандартами CUNA/UNI и ISO/DIN). Необходимо следовать инструкциям производителя автомобиля и/или сцепного устройства.

Для электрооборудования прицепа лучше использовать специальный легкий блок предохранителей.

Отбор электропитания на электрический тормоз должен осуществляться непосредственно с аккумуляторной батареи по кабелю с сечением жилы не менее 2,5 мм².

Помимо электрических разъемов к системе электропитания автомобиля можно подключить только провода электропитания электрическо-

го тормоза и внутреннего освещения прицепа мощностью не более 15 Вт.

На автомобиле следует установить блок управления, сечение питающего провода от аккумуляторной батареи должно быть не менее 2,5 мм².

МОНТАЖНАЯ СХЕМА

На **рис. 4** указаны точки, в которых сцепное устройство для буксировки прицепа должно крепиться к кузову автомобиля.

Толщина пластины **1** должна быть не менее 6 мм. В точках крепления **2** необходимо использовать шайбы размером Ø16 x 2 мм. Сцепное устройство крепится в указанных точках с помощью 6 болтов М8 и 4 болтов М10.

Закрепите сцепное устройство на кузове и установите на бампер рамку, поставляемую в сборочном комплекте.

После установки сцепного устройства масса порожнего автомобиля увеличивается примерно на 15,5 кг.

После 1000 км пробега убедитесь, что болты крепления сцепного устройства не ослаблены. Данную проверку следует произвести у официального дилера FIAT.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На высоте шара крюка сцепного устройства должна быть установлена хорошо видимая табличка из соответствующего материала и соответствующего размера с надписью:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК БУКСИРНОГО УСТРОЙСТВА 60 кг



По окончании установки отверстия под болты следует загерметизировать во избежание проникновения в салон выхлопных газов.

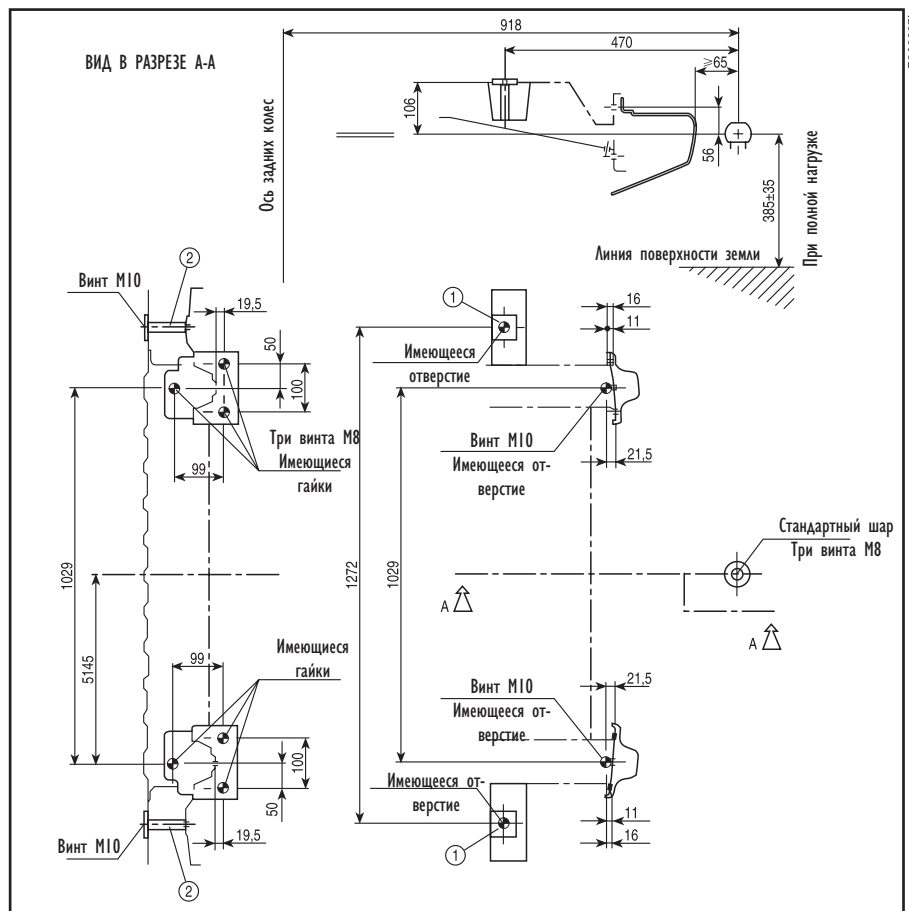


рис. 4

ЦЕПИ ПРОТИВО- СКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения не должно противоречить местному законодательству.

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса, в данном случае передние.



В следующей таблице перечислены типы колес, на которые можно устанавливать цепи противоскольжения. Следуйте указаниям.

Рекомендуется использовать цепи противоскольжения Lineaccessori Fiat.

Проехав 20–30 метров, проверьте степень натяжения цепей.



После установки цепей уменьшите скорость движения. Запрещается двигаться со скоростью более 50 км/ч. Избегайте ям на дороге, не заезжайте на ступеньки или бордюры. Не следует двигаться по очищенной от снега дороге с цепями на колесах, так как это может повредить автомобиль и дорожное покрытие.

Шины, на которые можно устанавливать цепи противоскольжения

185/65 R15

175/75 R14

Тип разрешенных к использованию цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения с уменьшенным сечением и максимальным выступом от колеса 12 мм

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Это шины, специально предназначенные для езды по снегу и льду. Они устанавливаются вместо штатных шин.

Размер зимних шин должен соответствовать размеру штатных шин.

В **сети сервисного обслуживания официального дилера FIAT** рады посоветовать автовладельцам, какие шины применять в тех или иных условиях.

Необходимая информация о типе, давлении и характеристиках зимних шин представлена в разделе "Колеса" в главе "Технические характеристики".

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае зимние шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения по автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин.

Следует ограничить использование зимних шин, пользоваться ими следует только в тех условиях, для которых они сертифицированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если на автомобиль устанавливаются зимние шины, максимальная скорость движения с которыми меньше максимально разрешенной скорости автомобиля, то в салоне автомобиля перед глазами водителя следует разместить наклейку с указанием максимально разрешенной скорости движения с данными шинами (согласно Директиве ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и торможении и лучшей управляемости на все четыре колеса рекомендуется устанавливать шины одной марки и одного типоразмера.

Рекомендуем при установке колес следить, чтобы направление их вращения не изменялось.



Максимальная скорость движения с зимними шинами, имеющими маркировку "Т", составляет 190 км/ч. Однако необходимо строго соблюдать скоростной режим, зафиксированный в Правилах дорожного движения.

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль не будет использоваться более одного месяца, следует предпринять следующие меры предосторожности:

- Поставьте автомобиль в крытое, сухое и, по возможно, проветриваемое помещение.

- Включите передачу.

- Проверьте, чтобы стояночный тормоз не был включен.

- Отключите аккумуляторную батарею (первым отсоединяется отрицательный провод) и проверьте степень ее зарядки. Пока автомобиль законсервирован, эту проверку следует производить ежемесячно. Если напряжение упадет ниже 12,5 В, зарядите аккумулятор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае необходимости выключите сигнализацию с помощью дистанционного пульта управления.

- Вымойте окрашенные детали и обработайте их защитным составом на основе воска.

- Блестящие металлические детали вымойте и обработайте специальными составами, имеющимися в продаже.

- Резиновые щетки стеклоочистителей посыпьте тальком и поднимите рычаги стеклоочистителей над стеклом.

- Слегка приоткройте окна.

- Накройте автомобиль чехлом из ткани или перфорированного пластика. Не следует использовать чехлы из плотного пластика, которые не обеспечивают испарения влаги с поверхности кузова.

- Накачайте шины до давления, превышающего нормальное рабочее давление примерно на 0,5 бар; периодически проверяйте давление воздуха в шинах.

- Жидкость из системы охлаждения двигателя сливать не следует.