

F I A T L I N E A



D U A L O G I C

В настоящем руководстве изложены правила эксплуатации механической коробки передач с электронным управлением Dualogic, устанавливаемой на автомобилях Fiat.

Чтобы усвоить правильные и допустимые приемы управления данной коробкой передач, необходимо еще до первой поездки ознакомиться с настоящим руководством. Это поможет Вам уверенно управлять автомобилем с первой поездки.

Более подробные сведения приведены в Руководстве по эксплуатации автомобиля, приложением к которому служит настоящий документ.

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DUALOGIC	3
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ	3
РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ	4
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ.....	13
ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ	14
КОД ДВИГАТЕЛЯ - ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ КУЗОВА.....	15
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	15
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	16
МАССА.....	17
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ.....	18
КОНЦЕНТРАЦИЯ CO ₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ.....	18
РАСХОД ТОПЛИВА.....	19

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DUALOGIC

На автомобиле установлена механическая коробка передач с электронным управлением “Dualogic”, которая может функционировать в одном из двух режимов: **MANUAL** (ручной) и **AUTO** (автоматический).

Данная коробка передач сочетает в себе обычную механическую коробку переключения передач и рычаг селектора **A** (рис. 1), который взаимодействуя с электронным гидравлическим устройством управления, позволяет в автоматическом режиме управлять работой сцепления и переключать передачи.

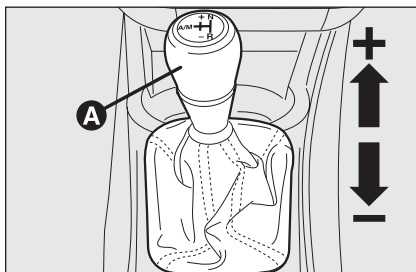


рис. 1

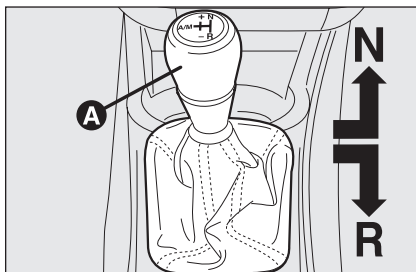


рис. 2

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

РУЧНОЙ РЕЖИМ (MANUAL)

ВАЖНО Нажимайте на педали только правой ногой.

- ☐ Нажмите педаль тормоза.
- ☐ Запустите двигатель.
- ☐ Отклоните рычаг селектора в сторону значка (+) (от себя, **рис. 1**) для включения 1-й передачи. Если при запуске двигателя рычаг селектора находится в положении **N** или **R**, для включения первой передачи достаточно перевести его в центральное положение. Для включения передачи заднего хода переведите рычаг в положение **R** (**рис. 2**).
- ☐ Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.
- ☐ Во время движения отклоняйте рычаг селектора в сторону значка (+) (от себя, **рис. 1**) для переключения на более высокую передачу или в сторону значка (-) (на себя, **рис. 1**) для переключения на более низкую передачу.

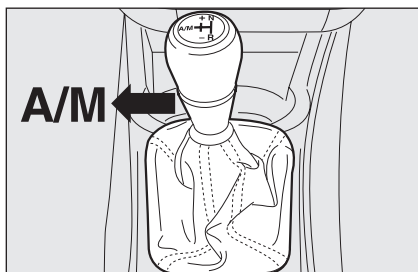


рис. 3

F0R0250m

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ (AUTO)

ВАЖНО Нажимайте на педали только правой ногой.

- ☐ Нажмите педаль тормоза.
- ☐ Запустите двигатель.
- ☐ Отклоните рычаг селектора в сторону надписи **A/M** (рис. 3) для включения автоматического режима или установите рычаг в положение **R** (рис. 2) для включения передачи заднего хода.
- ☐ Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ

Коробка передач может функционировать в одном из двух режимов:

- ☐ ручной режим (**MANUAL**): передачи переключает водитель;
- ☐ полностью автоматический режим (**AUTO**): момент переключения передач определяет система управления. В этом режиме возможна активация функции **ECO** (для экономии топлива) кнопкой **E** (рис. 4) на панели приборов. Переключение передач и выбор режима работы (**MANUAL** или **AUTO**) на любой скорости осуществляется рычагом селектора.

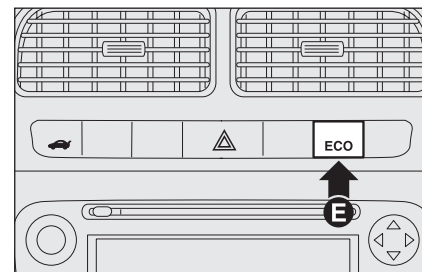


рис. 4

F0R0251m

РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА

Рычаг селектора **A** (рис. 1), расположенный на центральной консоли, имеет три фиксированных и три нефиксированных положения.

Три фиксированных положения - это нейтраль (**N**, рис. 2), задний ход (**R**, рис. 2) и центральное положение между нефиксированными положениями (**+**) - запрос более высокой передачи и (**-**) - запрос более низкой передачи, рис. 1.

Нефиксированные положения (в которых рычаг селектора не задерживается) - это положения запроса более высокой (**+**), более низкой (**-**) передач и включения автоматического режима (**A/M**)

При повторном отклонении рычага селектора в положение **А/М** система переключается в ручной режим.

Если автомобиль стоит, а ключ извлечен из замка зажигания, рычаг селектора можно перемещать, не нажимая педаль тормоза. Система не реагирует на перемещения рычага и остается в том положении, в котором находилась до извлечения ключа зажигания.

ВАЖНО При работающем двигателе, если возникает несоответствие между положением рычага селектора и фактическим состоянием коробки передач, включается зуммер, который работает до тех пор, пока несоответствие сохраняется.

РУЧНОЙ РЕЖИМ (MANUAL)

В этом режиме необходимую передачу выбирает водитель.

Для переключения передач сделайте следующее:

- ☐ чтобы включить более высокую передачу, отклоните рычаг селектора в сторону значка (+) (**рис. 1**);

или

- ☐ чтобы включить более низкую передачу, наклоните рычаг селектора в сторону значка (-) (**рис. 1**).

При переключении передач менять положение педали акселератора не обязательно.

Система игнорирует команды, выполнение которых может оказать отрицательное влияние на функционирование двигателя или коробки передач.

О невозможности выполнения соответствующей команды система проинформирует водителя звуковым сигналом и выводом соответствующего сообщения на многофункциональный дисплей (см. параграф “Контрольные лампы и информационные сообщения”).

При работе двигателя на оборотах холостого хода (например, при замедлении) переключение на более низкую передачу происходит автоматически.



рис. 5

FOR2011g



Не рекомендуется держать руку на рычаге селектора, если не осуществляется переключение передач или смена режимов работы (Auto/Manual).

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ (AUTO)

Для включения/выключения автоматического режима (**AUTO**), отклоните рычаг селектора в положение **А/М** (**рис. 3**): активация автоматического режима сопровождается отображением надписи **AUTO** и номера включенной передачи на дисплее (**рис. 5**).

В режиме **AUTO** система переключает передачи, учитывая скорость движения автомобиля, частоту вращения коленчатого вала и степень нажатия педали акселератора. Наклоном рычага селектора можно запросить переключение передачи, причем выходить из автоматического режима для этого не обязательно: эта функция, называемая 'принудительным переключением', приостанавливает действие автоматического режима на время включения запрошенной передачи.



Не рекомендуется держать руку на рычаге селектора, если не осуществляется переключение передач или смена режимов работы (Auto/Manual).

Автоматический режим (AUTO - ECO)

Функция **ECO** доступна только в автоматическом режиме.

Функция **ECO** активируется кнопкой **Е** (рис. 4) на панели приборов. При активации этой функции на дисплее отображается номер включенной передачи, надпись **AUTO** и буква **Е** (см. следующий параграф).

При активации функции **ECO** система подбирает оптимальный график переключения передач, учитывая скорость движения автомобиля, частоту вращения коленчатого вала и степень нажатия педали акселератора, причем основной целью является максимальная экономия топлива.

При резком нажатии педали акселератора (например, во время обгона) система проводит переключение на одну или более передач ниже, чтобы обеспечить мощность и крутящий момент двигателя, соответствующие запрошенному водителем ускорению (в автоматическом режиме это делается независимо от состояния функции **ECO**).

СВЕДЕНИЯ, ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ДИСПЛЕЕ

Примерно через одну секунду после поворота ключа в замке зажигания в положение **MAR** на дисплее отображается номер включенной передачи и активный режим (**AUTO** или **MANUAL**):

N = нейтраль;

1 = первая передача;

2 = вторая передача;

3 = третья передача;

4 = четвертая передача;

5 = пятая передача;

6 = шестая передача (версия Multijet);

R = передача заднего хода.

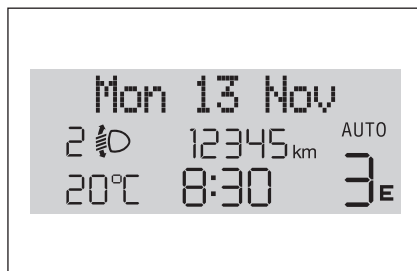


рис. 6

FOR2012a

Если функция **ЕСО** активна, то на дисплее отображается буква **Е** (Ecopoint) рядом с номером включенной передачи (рис. 6).

ВАЖНО Если, после поворота ключа в замке зажигания в положение **MAR**, на дисплее в течение 10 с не появился номер включенной передачи, поверните ключ в замке зажигания в положение **STOP**, дождитесь выключения дисплея, затем повторите операцию. Если неисправность не исчезнет, обратитесь на станцию **технического обслуживания Fiat**.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель можно запустить как при включенной передаче, так и в нейтральном (**N**) положении коробки передач; если передача включена, перед запуском двигателя нажмите педаль тормоза.

Перед запуском двигателя рекомендуется установить рычаг селектора в положение нейтрالي (**N**).

После запуска двигателя:

- ☐ коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение (**N**);
- ☐ рычаг селектора остается в том же положении, которое он занимал до запуска двигателя;
- ☐ на дисплее отображается буква (**N**). При нахождении рычага в любом другом положении, кроме нейтрالي, включается звуковой сигнал, напоминающий о несоответствии;
- ☐ возможно включение следующих передач: 1-й, 2-й или передачи заднего хода (**R**) при нажатой педали тормоза.

ВАЖНО Если попытаться запустить двигатель из положения, иного чем **N**, не нажимая при этом педаль тормоза, на дисплее будет выведено соответствующее сообщение (см. параграф “Контрольные лампы и информационные сообщения”). В этом случае повторите процедуру запуска двигателя, нажав педаль тормоза.

ВАЖНО Запуская двигатель при неисправной коробки передач, проведите процедуру “Отложенного пуска” (см. соответствующие сообщения): если повернуть ключ в замке зажигания в положение **AVV** не менее чем на 7 с при нажатой педали тормоза, двигатель запустится. Система перейдет в аварийный режим (возможно переключение не выше 3^й передачи, автоматический режим недоступен). Если двигатель не запустится, обратитесь на станцию **технического обслуживания Fiat**.

ВАЖНО Гидравлическая система коробки передач активируется при открытии двери водителя, подготавливаясь к предстоящему пуску двигателя.



Если двигатель не запускается при включенной передаче, коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение. Для предупреждения водителя о потенциально опасной ситуации включается зуммер.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Начало движения допускается на 1^{-й} или 2^{-й} (рекомендуется в условиях плохого сцепления с дорожным покрытием) передачах или на передаче заднего хода (**R**).

Начало движения на 1^{-й} передаче

- ☐ нажмите педаль тормоза;
- ☐ если рычаг селектора находится в положении (**N**) или (**R**), переведите его в центральное положение;
- ☐ если рычаг уже находится в центральном положении, отклоните его в сторону значка (+), **рис. 1**;
- ☐ отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора (быстрое нажатие педали до отказа при выключенной функции ASR (если есть) позволяет контролировать процесс трогания с места).

Начало движения на 2^{-й} передаче

- ☐ нажмите педаль тормоза;
- ☐ если рычаг селектора находится в положении (**N**) или (**R**), переведите рычаг в центральное положение, затем отклоните в положение (+) (**рис. 1**);
- ☐ если рычаг уже находится в центральном положении, отклоните его в положение (+) (рис. 1) дважды;
- ☐ отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

Начало движения назад

- ☐ нажмите педаль тормоза.

ВАЖНО Если автомобиль движется, запрос принимается и выполняется в том случае, если скорость автомобиля меньше 3 км/ч в течение 1,5 с с момента поступления запроса: если запрос не выполнен, в коробке передач останется включенной прежняя передача, либо (если скорость автомобиля меньше 10 км/ч), коробка передач переключится в нейтральное положение (**N**), и тогда операцию включения передачи заднего хода придется повторить.

- ☐ установите рычаг селектора в положение (**R**) (**рис. 2**);
- ☐ отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Из соображений безопасности включается звуковой сигнал, если автомобиль паркуется при нейтральном положении коробки передач (**N**) (звуковой сигнал включается при повороте ключа в замке зажигания в положение **STOP**);

Если автомобиль неподвижен, двигатель работает на оборотах холостого хода, включена 1-я, 2-я или передача заднего хода (**R**), система включает зуммер и автоматически переходит в нейтральное положение (**N**), при следующих условиях:

- ☐ педали акселератора и/или тормоза не нажимаются более 3 мин;
- ☐ педаль тормоза нажата более 10 мин;
- ☐ дверь водителя открыта, а педали акселератора и тормоза не нажимаются более 1,5 с;
- ☐ обнаружены неисправности коробки передач.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной парковки необходимо включить 1-ю передачу или передачу заднего хода (**R**) при нажатой педали тормоза. При парковке на уклоне используйте стояночный тормоз; кроме того, прежде чем убрать ногу с педали тормоза, необходимо дождаться, пока с дисплея исчезнет символ включенной передачи.

ВАЖНО НИКОГДА не покидайте автомобиль, если коробка передач находится в нейтральном положении (**N**).

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- ☐ если автомобиль неподвижен, а передача включена, держите педаль тормоза нажатой, пока не решите тронуться с места, затем отпускайте педаль тормоза и плавно нажимайте педаль акселератора;
- ☐ при длительной стоянке с работающим двигателем рекомендуется переключать коробку передач в положение (**N**);
- ☐ берегите сцепление, не используйте педаль акселератора для удержания автомобиля в неподвижном состоянии (например, на уклоне): при перегреве сцепление может быть необратимо повреждено. Для удержания автомобиля на месте пользуйтесь стояночной или рабочей тормозными системами, педаль акселератора нажимайте только при начале движения;
- ☐ начало движения на 2-й передаче рекомендуется только при начале движения на скользком покрытии;
- ☐ если при включенной передаче заднего хода (**R**) необходимо включить 1-ю передачу и наоборот, дождитесь полной остановки автомобиля. Переключение проводите при нажатой педали тормоза;
- ☐ допускать такое развитие событий крайне нежелательно, но если не удалось предотвратить движение автомобиля под уклон "накатом" (при нейтральном положении коробки передач, **N**), то, получив запрос на включение, система автоматически выберет и включит передачу с учетом скорости движения автомобиля и частоты вращения коленчатого вала двигателя;
- ☐ если необходимо, при заглушенном двигателе можно включить 1-ю передачу или передачу заднего хода (**R**) (ключ в замке зажигания в положении **ON**, педаль тормоза нажата). В этом случае, чтобы не повредить гидропривод коробки передач (в особенности, гидравлический насос), выдерживайте интервал между переключениями не менее 5 мин;
- ☐ быстрое нажатие педали до отката при выключенной функции ASR (если есть) позволяет контролировать процесс трогания с места;
- ☐ при трогании на уклоне: нажимайте педаль акселератора сильнее обычного, плавно, но быстро, немедленно после отпускания стояночного или рабочего тормоза, чтобы приложить к ведущим колесам момент, достаточный для трогания на уклоне.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБ- ЩЕНИЯ



DUALOGIC GEARBOX (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ DUALOGIC), красная лампа

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR**, контрольная лампа должна загореться и погаснуть через несколько секунд.

Если обнаружена неисправность коробки передач, контрольная лампа загорается в проблесковом режиме (совместно с появлением соответствующего сообщения и включением зуммера).



Если обнаружена неисправность, при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

REDUCE GEAR (ПЕРЕЙТИ НА БО- ЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ)

Контрольная лампа и информационное сообщение на дисплее указывают водителю на неверный режим работы коробки передач.

В этом случае может быть автоматически активирован защитный режим.



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

MANUAL MODE NOT AVAILABLE (РУЧНОЙ РЕЖИМ НЕДОСТУПЕН)

Такое сообщение появляется на дисплее, если при работающем двигателе невозможно включить режим **MANUAL**.



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

AUTOMATIC MODE NOT AVAILABLE (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ НЕДОСТУПЕН)

Такое сообщение появляется на дисплее, если при работающем двигателе невозможно включить режим **AUTO**.



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

CLUTCH OVERTEMPERATURE (ПЕРЕГРЕВ СЦЕПЛЕНИЯ)

Такое сообщение появляется на дисплее (одновременно с включением звукового сигнала) при перегреве сцепления.

В этом случае следует перейти на пониженную передачу и остановить автомобиль (двигатель заглушить) и дождаться пока параметры не придут в норму.



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



Берегите сцепление, не используйте педаль акселератора для удержания автомобиля в неподвижном состоянии (например, на уклоне): при перегреве сцепление может быть необратимо повреждено. Для удержания автомобиля на месте пользуйтесь стояночной или рабочей тормозными системами, педаль акселератора нажимайте только при трогании с места.

PRESS BRAKE PEDAL (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА) - DELAYED START-UP (ОТЛОЖЕННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ)

Такие сообщения появляются на дисплее поочередно (в сопровождении звукового сигнала), если система не распознает нажатие педали тормоза при попытке запуска двигателя.

В такой ситуации, поверните ключ в замке зажигания в положение **AVV** не менее чем на 7 с при нажатой педали тормоза: двигатель запустится. Система перейдет в аварийный режим (допускается переключение не выше 3-й передачи).

ВАЖНО Такие сообщения могут появиться во время запуска двигателя при любом состоянии коробки передач, кроме нейтрали (**N**).



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

GEAR NOT AVAILABLE (ПЕРЕДАЧА НЕДОСТУПНА)

Такое сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, появляется на дисплее в следующих случаях:

- ☐ если переключение передач невозможно из-за неисправности системы;
- или
- ☐ если состояние системы допускает включение только 1-й, 2-й, 3-й передач или передачи заднего хода (**R**).



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

OPERATION NOT ALLOWED (ОПЕРАЦИЯ ЗАПРЕЩЕНА)

Такое сообщение (в сопровождении звукового сигнала) появляется, если система не может принять запрошенное рычагом селектора переключение передач, так как соблюдены не все условия, необходимые для такого переключения.

PUSH BRAKE PEDAL - REPEAT OPERATION (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА И ПОВТОРИТЕ ОПЕРАЦИЮ)

Сообщение (иногда в сопровождении звукового сигнала) появляется, если, по соображениям безопасности, перед переключением передач необходимо нажать педаль тормоза.



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

PLACE GEAR LEVER IN N (УСТАНОВИТЕ РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА В НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)

Такое сообщение (в сопровождении звукового сигнала) появляется, если системе по какой-то причине необходимо, чтобы водитель выполнил указанное действие.

При переключении коробки передач в положение (**N**) сообщение должно исчезнуть.



Если сообщение отображается на дисплее постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении **(N)** (попробуйте толкнуть автомобиль руками - он должен свободно катиться) и выполняйте буксировку так же, как для автомобиля с обычной механической коробкой передач (см. Руководство по эксплуатации).

Если переключить коробку передач в нейтральное положение невозможно, откажитесь от буксировки автомобиля и обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Расположение и назначение предохранителей приведено на иллюстрациях к параграфу “Замена предохранителей” раздела “Аварийные ситуации” Руководства по эксплуатации.

	ПРЕДОХРА- НИТЕЛЬ	НОМИНАЛ
Питание блока управления и модуля рычага селектора коробки передач Dualogic (подача топлива и ключ)	20	30
Блок предохранителей коробки передач Dualogic (подача питания + ключ)	16	7,5

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	1,3 Multijet 90 л. с.
Проверка уровня рабочей жидкости в коробки передач	Каждые 30 000 км
Проверка уровня рабочей жидкости в гидравлическом приводе сцепления	Каждые 30 000 км
Замена рабочей жидкости в гидравлическом приводе сцепления	Каждые 60 000 км (или один раз в 2 года)

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ

УРОВЕНЬ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В ГИДРАВЛИЧЕСКОМ ПРИВОДЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ DUALOGIC

Для проверки уровня масла в коробке передач, а также для замены рабочей жидкости в гидравлическом приводе, обращайтесь на станцию **технического обслуживания Fiat**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Отработавшее масло из коробки передач содержит компоненты, опасные для окружающей среды. Для замены рабочей жидкости рекомендуется обращаться на станцию технического обслуживания Fiat, где отработанная рабочая жидкость утилизируется в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.*

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Для замены воздушного фильтра обращайтесь на станцию **технического обслуживания Fiat**.

КОД ДВИГАТЕЛЯ - ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ КУЗОВА

Версия двигателя	Код двигателя	Код кузова
1,3 Multijet 90 л. с.	199A3000	323AXB11 02

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость автомобиля, прошедшего обкатку, составляет 170 км/ч.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1,3 Multijet 90 л. с.	
Коробка передач	Шесть передач для движения вперед и одна передача заднего хода, оснащена электрогидравлической системой с электронным управлением
Сцепление	Однодисковое сухое, с электрогидравлическим приводом
Тип привода автомобиля	Передний

МАССА

Масса, кг	1.3 Multijet 90CV
Собственная масса (включая рабочие жидкости, запасное колесо, инструменты и принадлежности):	1205
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	500
Максимально допустимая нагрузка (**)	
– на переднюю ось:	1000
– на заднюю ось:	900
– полная масса:	1705
Вес буксируемого прицепа:	
- прицеп с тормозами:	1200
- прицеп без тормозов:	500
Макс. нагрузка на крышу:	75
Максимальная вертикальная нагрузка на шар сцепного устройства:	70

(*) Если на автомобиль устанавливается дополнительное оборудование (верхний люк, сцепное устройство и пр.), собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки уменьшается.

(**) Предельные нагрузки. Водитель несет ответственность за распределение груза в багажном отделении и/или на крыше автомобиля таким образом, чтобы нагрузки не превышали установленных пределов.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

	1,3 Multijet 90 л. с.		Рабочие жидкости, рекомендованные к применению
	л	кг	
Гидросистема коробки передач Dualogic	0,505	0,43	TUTELA CAR CS SPEED с добавлением "ATF DEXRON III"
Гидросистема привода сцепления	0,038	0,040	Синтетическая рабочая жидкость TUTELA TOP4 , номер по FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01

КОНЦЕНТРАЦИЯ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ

Концентрация CO₂ в отработавших газах соответствует директиве 1999/100/CE (г x 100 км)

Суммарный объем CO₂ в отработавших газах составляет 123 (г x 100 км).

РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива, соответствует директиве 999/100/ЕС
(л х 100 км)

1,3 Multijet 90 л. с.

Городской цикл

6,1

Загородный
цикл

3,9

Смешанный
цикл

4,7

Значения расхода топлива соответствуют режиму **AUTO-ECO**.

Fiat Group Automobiles S.p.A.

- Отдел по работе с клиентами - Отдел технического обслуживания - Отдел организации обслуживания

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Код печати - 07/2008 - Редакция 2^{-я}

КОД ДВИГАТЕЛЯ - ВЕРСИЯ КУЗОВА

Данные, содержащиеся в настоящем руководстве, носят исключительно справочный характер. Компания FIAT оставляет за собой право вносить изменения в описанные в настоящем руководстве модели, в любое время по соображениям технического или коммерческого характера. По всем вопросам просьба обращаться к официальному дилеру FIAT. Отпечатано на бумаге, полученной из вторсырья без применения хлора.