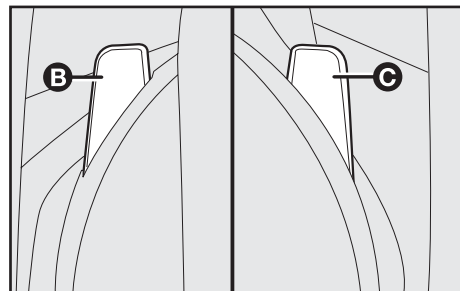


F0G0178m



F0G0066m

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (для модификаций с неподвижным задним сиденьем)

Действуйте следующим образом:

- 1) Снимите полку багажника и разместите ее сзади вплотную к спинкам сидений. Чтобы снять полку, извлеките два фиксатора (А), расположенных по бокам полки, из соответствующих гнезд и потяните полку наружу.
- 2) С помощью рычажков (В) (правое сиденье) и (С) (левое сиденье), расположенных с внешней стороны спинки, сложите спинку вперед, предварительно отодвинув боковые ремни безопасности.

Информация о трехточечном ремне безопасности для сидящего на среднем заднем сиденье пассажира приведена в разделе «Использование среднего ремня безопасности» в главе «Безопасность».

Чтобы вернуть сиденье в исходное положение:

- ☐ поднимите спинку и отведите ее назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов. Поправьте ремни безопасности: они должны располагаться впереди спинки.

По заказу автомобиль может комплектоваться задним сиденьем, спинка которого разделена на две части.

Такое сиденье предоставляет различные преимущества в зависимости от количества пассажиров и перевозимого груза:

- ☐ для максимального увеличения объема багажника можно сложить обе части спинки заднего сиденья, как описано выше;
- ☐ как вариант, можно сложить половину спинки, оставив одно место на заднем сиденье для размещения пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если в багажнике размещен достаточно тяжелый груз, при движении ночью желательно проверять и регулировать высоту пучка света фар (см. раздел «Фары» в настоящей главе).



ВНИМАНИЕ

В случае аварии незакрепленный тяжелый груз в багажнике может стать причиной травм.

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (для модификаций с задним сиденьем, регулируемым по горизонтали)

Частичное увеличение объема багажника

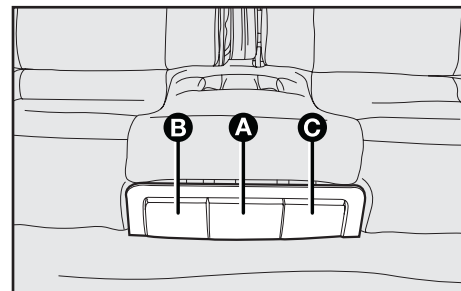
С помощью рычажка (А), расположенного со стороны салона, или центрального язычка (D), расположенного в багажном отсеке, сдвиньте сиденье вперед.

Полное увеличение объема багажника

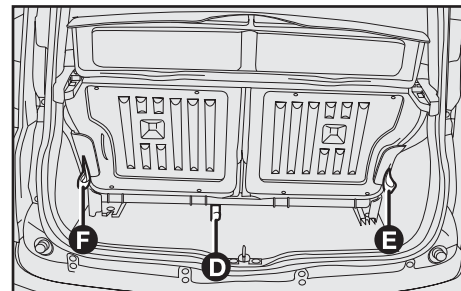
- ☐ Снимите полку багажника, как описано выше;
- ☐ с помощью рычажка (А) или центрального язычка (D), расположенного в багажном отсеке, установите сиденье в нужное положение (например, если Вы хотите освободить как можно больше места в багажнике, сдвиньте сиденье вперед до упора);
- ☐ потяните рычажок (B) или (C) либо боковые язычки (E) и (F), расположенные в багажном отсеке, чтобы разблокировать, соответственно, одну или другую часть спинки сиденья, которую нужно сложить. Если Вы собираете сложить обе части спинки сиденья, потяните оба язычка.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

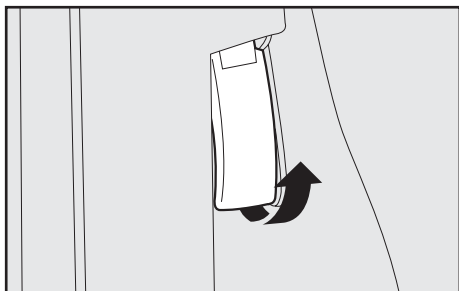
Чтобы вернуть сиденье в исходное рабочее положение, поднимите спинку и отведите ее назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов. Поправьте ремни безопасности: они должны располагаться впереди спинки.



F0G0257m



F0G0258m

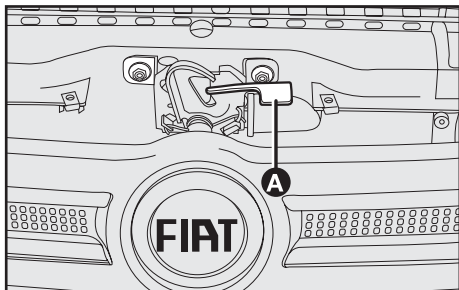


F0G0202m

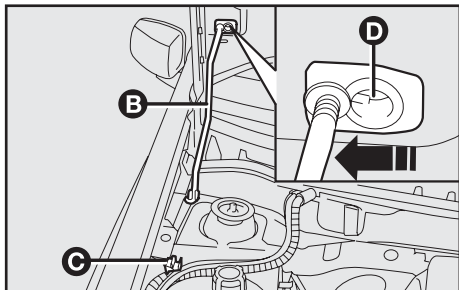
КАПОТ

Чтобы открыть капот:

- 1) Потяните в направлении стрелки красный рычаг, расположенный под передней панелью салона (см. рисунок).
- 2) Поднимите вверх рычажок (A).
- 3) Поднимите капот и одновременно выведите из фиксатора (C) опорную штангу (B).
- 4) Прочно вставьте конец штанги в гнездо (D) капота.



F0G0074m



F0G0178m

**ВНИМАНИЕ**

Если опорная штанга будет установлена неправильно, крышка капота может с силой упасть. Эту операцию следует производить только когда автомобиль остановлен.

**ВНИМАНИЕ**

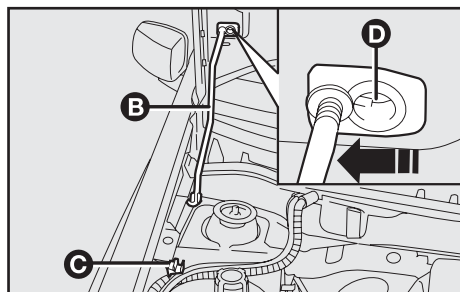
Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей не подняты над ветровым стеклом.

**ВНИМАНИЕ**

Пока двигатель не остынет, будьте особо осторожны, проводя работы в моторном отсеке, чтобы не обжечься. Не приближайтесь к электровентилятору: он может начать вращаться даже при извлеченном из замка ключе зажигания. Подождите, пока двигатель остынет.

**ВНИМАНИЕ**

Будьте особо внимательны, если на вас надеты шарф, галстук или другие свободные предметы одежды. Если они будут затянуты движущимися механизмами, вы можете получить серьезную травму.



F0G0178m

Чтобы закрыть капот:

- 1) Приподняв капот одной рукой, другой выведите штангу (B) из гнезда (D) и разместите ее в соответствующем фиксаторе (C);
- 2) Опустите крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком, после чего отпустите ее. Попробуйте приподнять крышку, чтобы убедиться, что она зафиксирована именно замком, а не устройством безопасности.

В противном случае не старайтесь надавить на крышку — откройте ее и снова закройте.



ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности во время движения капот должен быть плотно закрыт. Поэтому всегда следует проверять, чтобы капот был закрыт полностью, а фиксатор был защелкнут. Если во время движения Вы обнаружите, что капот закрыт неплотно, следует немедленно остановиться и закрыть капот.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ/КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

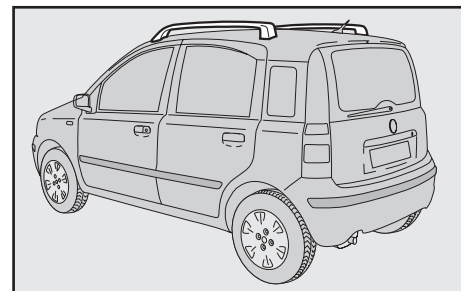
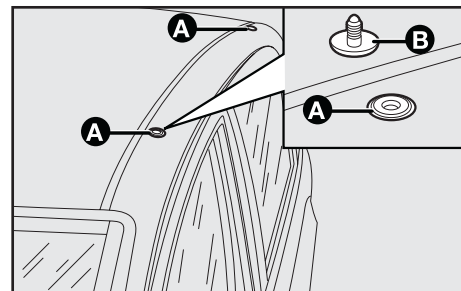
ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

Гнезда (А) для крепления багажника на крыше показаны на рисунке.

Для установки багажника на крыше выверните и извлеките заглушки (В) (по две с каждой стороны).

Напоминаем, что в серии фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat имеется специальный багажник для крепления на крыше и приспособления для перевозки лыж.

Некоторые модификации могут по заказу оснащаться универсальными багажными дугами.

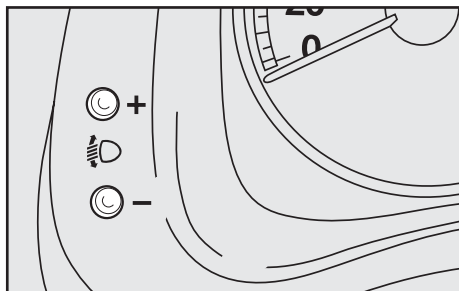


ВНИМАНИЕ

Проехав несколько километров, проверьте затяжку крепежных винтов.



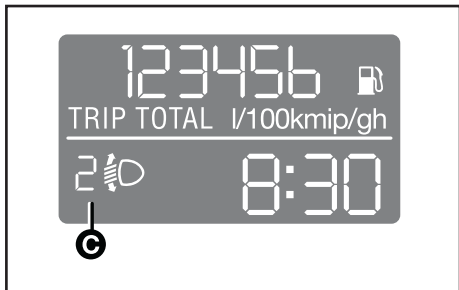
Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки (см. главу «Технические характеристики»).



F0G0141m



F0G0179m



F0G0265m

ФАРЫ

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКА СВЕТА ФАР

Правильная регулировка направления пучка света фар — залог безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения. Кроме того, это неотъемлемое требование Правил дорожного движения. Чтобы гарантировать оптимальную видимость и Вам, и другим участникам движения, направление пучка света фар должно быть отрегулировано самым тщательным образом.

Для контроля и регулировки обращайтесь в сервисный центр Фиат.

Корректировать направление пучка света фар следует всякий раз, когда изменяется загрузка автомобиля.

КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКА СВЕТА ФАР

Автомобиль оборудован корректором фар с электроприводом. Корректор работает, когда ключ зажигания находится в положении MAR и включены фары ближнего света.

Когда автомобиль нагружен, его задняя часть оседает и, как следствие, пучок света фар поднимается.

В такой ситуации следует скорректировать его направление.

Корректировка выполняется следующим образом:

- ☐ при нажатии кнопки (–) значение увеличивается на единицу (например: 0 → 1, 1 → 2, 2 → 3); при этом каждый раз пучок света фар опускается (что соответствует большей загрузке автомобиля).
- ☐ при нажатии кнопки (+) значение уменьшается на единицу (например: 3 → 2, 2 → 1, 1 → 0).

Во время корректировки положение фар отображается на дисплее (C).

Корректировка направления пучка света фар в зависимости от нагрузки

Положение 0 — один или два человека на передних сиденьях.

Положение 1 — четыре человека.

Положение 2 — четыре человек + груз в багажнике.

Положение 3 — водитель + груз, соответствующий максимально допустимой загрузке, размещенный полностью в багажнике.

РЕГУЛИРОВКА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (если предусмотрены)

Для контроля и регулировки обращайтесь в сервисный центр Фиат.

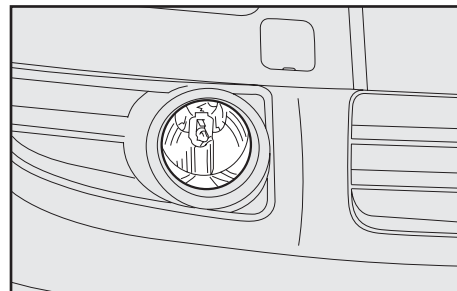
РЕГУЛИРОВКА ФАР В ДРУГИХ СТРАНАХ

Регулировка фар ближнего света производится в соответствии с требованиями страны эксплуатации автомобиля. В странах с левосторонним движением, чтобы не слепить встречных водителей, следует закрыть часть фары согласно Правилам дорожного движения соответствующей страны.

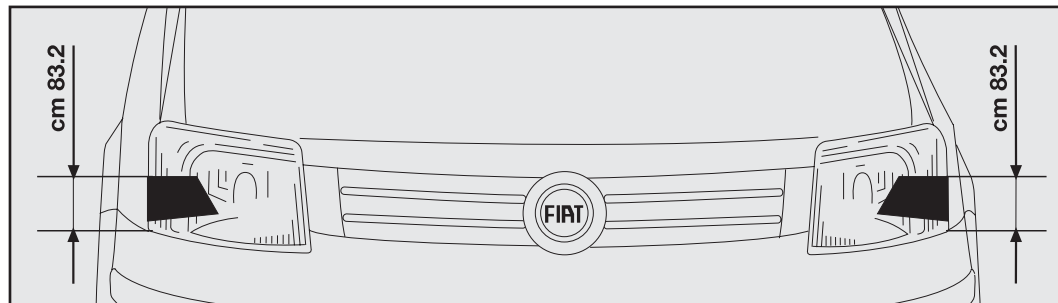
Используйте для этого непрозрачную самоклеящуюся пленку. Она приклеивается на фары, как показано на рисунке. На рисунке показано, как адаптировать автомобиль с правым рулем к правостороннему движению.



F0G0266m



F0G0076m



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS (если предусмотрена)

Система ABS является частью тормозной системы. Она предотвращает блокировку и скольжение одного или нескольких колес на любом дорожном покрытии и при любом усилии торможения. Благодаря этому управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

В состав системы входит также электронный корректор торможения EBD (Electronic Braking Force Distributor), который позволяет улучшить характеристики тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Чтобы тормозная система работала с максимальной эффективностью, ей требуется обкатка на протяжении примерно 500 км. В период обкатки нежелательно тормозить резко, часто и подолгу.

РАБОТА СИСТЕМЫ ABS

Водитель может заметить срабатывание системы ABS по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемой шумом. Это означает, что необходимо привести скорость движения в соответствии с дорожными условиями.



ВНИМАНИЕ

Если сработала система ABS, это означает, что скоро будет достигнут предел сцепления шин с дорогой: сбросьте скорость, чтобы она соответствовала дорожным условиям.



ВНИМАНИЕ

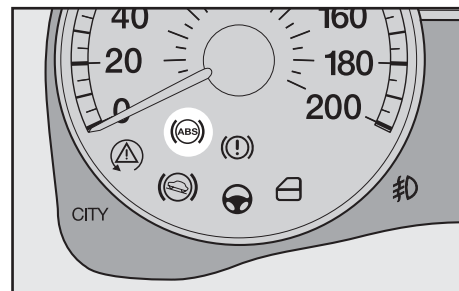
ABS максимально использует сцепление шин с дорогой, но не может его увеличить. Поэтому в любом случае следует быть внимательным на скользкой дороге, чтобы не подвергать себя неоправданному риску.

СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

Неисправность ABS

При неисправности ABS в комбинации приборов включается контрольная лампа (ABS), а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

При этом работоспособность тормозной системы сохраняется, за исключением функций, которые обеспечивает система ABS. Рекомендуется обратиться в ближайший сервисный центр Фиат для проверки системы.

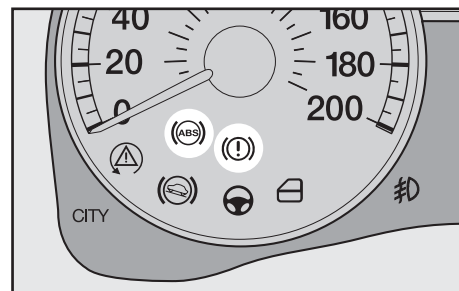


F0G0158m

Неисправность EBD

При неисправности системы EBD в комбинации приборов включаются контрольные лампы (ABS) и (!), а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут заблокироваться преждевременно, что может привести к заносу. Следует с особой осторожностью доехать до ближайшего сервисного центра Фиат, где проверят работоспособность системы.



F0G0159m



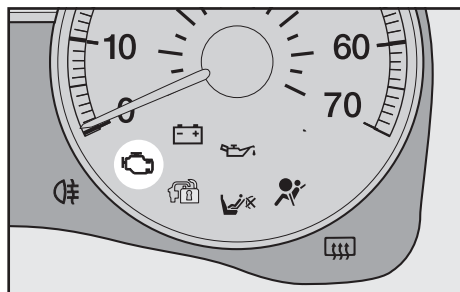
ВНИМАНИЕ

Если сработает ABS и педаль тормоза начнет пульсировать, не уменьшайте усилия, приложенного к педали, не бойтесь жать на нее. Таким образом Вы обеспечите минимальный тормозной путь, возможный в данных условиях.




ВНИМАНИЕ

Если в комбинации приборов включается только контрольная лампа (!), а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение, следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в ближайший сервисный центр Фиат. Утечка тормозной жидкости из гидропривода тормозов всегда оказывает отрицательное влияние на работу тормозной системы, вне зависимости от того, оборудована она антиблокировочной системой или нет.



F0G0161m

СИСТЕМА EOBD (модификации с бензиновым двигателем)

Система EOBD (European On Board Diagnosis) обеспечивает проведение непрерывной диагностики узлов и систем, отвечающих за содержание вредных веществ в отработавших газах. Кроме того, система сообщает водителю об ухудшении работы этих систем: в комбинации приборов включается контрольная лампа , а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

Назначение системы EOBD:



- ☐ контроль работоспособности автомобиля;
- ☐ сигнализация об отклонении состава отработавших газов от установленных европейским законодательством значений, когда это происходит вследствие неисправности автомобиля;
- ☐ сигнализация о необходимости замены отслуживших свой срок деталей.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, диагностику и проверку работы двигателя.

Такую проверку могут проводить и службы, ответственные за безопасность движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После устранения неисправности для полной проверки системы сервисный центр Фиат обязан провести диагностику на испытательном стенде, а при необходимости и дорожные испытания, которые могут потребовать длительного пробега.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не гаснет либо начинает мигать (при этом на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение), как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат. Исправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране эксплуатации автомобиля.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE (если предусмотрен)

На некоторых модификациях предусмотрена система усиления рулевого управления с электрическим приводом. Система включается, когда ключ находится в положении MAR, а двигатель запущен. Эта система называется Dualdrive. Она позволяет водителю регулировать усилие, прилагаемое к рулевому колесу, в зависимости от условий движения.

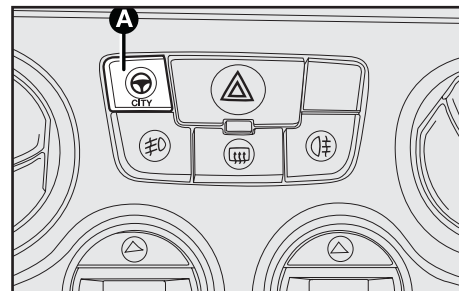
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При быстром повороте ключа зажигания электроусилителю рулевого управления требуется 1-2 секунды для полной подготовки к работе.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФУНКЦИИ CITY

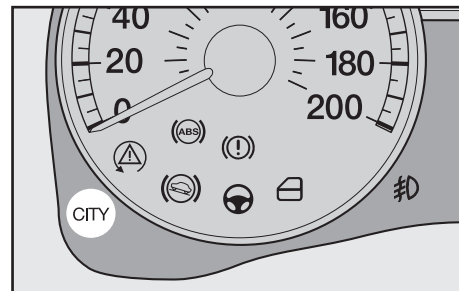
Для включения/выключения функции CITY нажмите кнопку (A), расположенную на центральной консоли.

При включении этой функции в комбинации приборов включается контрольная лампа CITY.

При включении функции CITY для вращения руля требуется меньше усилий, что облегчает, например, маневрирование при парковке. Таким образом, этот режим усиления рулевого управления особенно удобен при движении в населенных пунктах.



F0G0145m

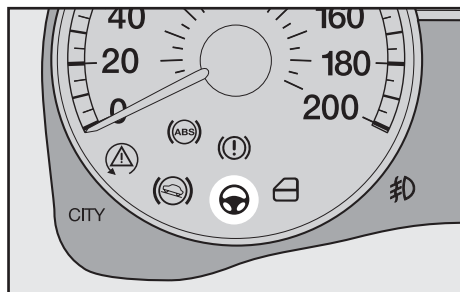


F0G0162m




ВНИМАНИЕ


Категорически запрещается производить любые работы, связанные с рулевым колесом либо рулевой колонкой (например, установка сигнализации). Это может не только привести к утрате гарантии и изначальных эксплуатационных характеристик, но и стать источником серьезной опасности при эксплуатации автомобиля.




СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

При неисправности электроусилителя рулевого управления в комбинации приборов включается контрольная лампа , а на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В случае неисправности системы Dualdrive автомобилем можно управлять, как если бы он не был оборудован электроусилителем рулевого управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При определенных условиях контрольная лампа  в комбинации приборов включается по причинам, не связанным с работой электроусилителя рулевого управления.

В таком случае рекомендуется немедленно остановиться, выключить двигатель примерно на 20 секунд, после чего запустить его снова. Если контрольная лампа  не выключается, а сообщение с многофункционального дисплея с изменяемой конфигурацией (если предусмотрен) не пропадает, следует обратиться в сервисный центр Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если парковка требует сложного маневрирования рулем, руль через некоторое время может стать жестче. Это является результатом срабатывания системы защиты от перегрева электродвигателя, управляющего рулевым механизмом. Это нормально для работы усилителя, система в ремонте не нуждается. При дальнейшей эксплуатации электроусилитель рулевого управления будет работать нормально.



ВНИМАНИЕ

Перед выполнением любых работ по обслуживанию автомобиля, особенно если автомобиль поднят над уровнем земли, выключите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и заблокируйте руль.

Если это невозможно (например, если необходимо, чтобы ключ зажигания находился в положении MAR либо чтобы двигатель работал), прежде чем приступить к работам по обслуживанию автомобиля, следует извлечь главный предохранитель, защищающий электрические цепи электроусилителя.

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ (если предусмотрены)

Парковочные датчики расположены в заднем бампере автомобиля. Они реагируют на наличие препятствий сзади автомобиля и сообщают о них водителю, подавая прерывистый звуковой сигнал.

ВКЛЮЧЕНИЕ

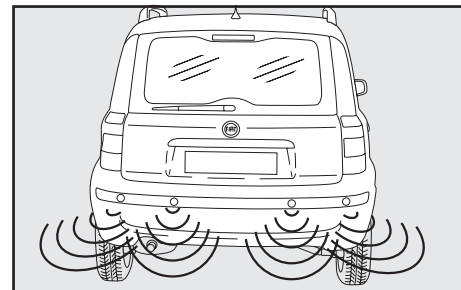
Датчики включаются автоматически при включении передачи заднего хода. Чем меньшее расстояние остается до препятствия сзади автомобиля, тем чаще подается звуковой сигнал.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

При включении передачи заднего хода автоматически подается прерывистый звуковой сигнал, предупреждающий о включении системы.

Частота подачи звукового сигнала:

- ☐ увеличивается по мере того как сокращается расстояние между автомобилем и препятствием;
- ☐ сигнал делается непрерывным, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см; если же расстояние увеличивается, сигнал немедленно замолкает;
- ☐ остается неизменной, если не меняется расстояние между автомобилем и препятствием.



F0G0137m

Дальность действия датчиков

По центру автомобиля — 120 см

По бокам автомобиля — 60 см

Если датчики обнаруживают несколько препятствий, система ориентируется на ближайшее из них.

СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

Если при включении передачи заднего хода обнаруживается неисправность парковочных датчиков, подается звуковой сигнал, который длится 3 секунды.

РАБОТА ДАТЧИКОВ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При подключении штекера электрооборудования прицепа к разъему сцепного устройства автомобиля парковочные датчики автоматически отключаются.

После того как штекер будет извлечен из разъема, датчики снова заработают.



Для четкой работы системы необходимо следить, чтобы датчики всегда были очищены от грязи, пыли, снега или льда. Очищая датчики, старайтесь не поцарапать и не повредить их. Не пользуйтесь сухими, грубыми или жесткими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой, куда можно добавить автомобильный шампунь. На автомойках, где автомобили моют струей пара или воды под давлением, датчики следует мыть очень быстро, причем не следует приближать сопло моечного оборудования к датчику ближе чем на 10 см.

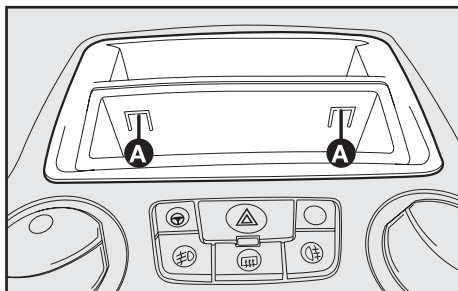
ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- ❑ Паркуя автомобиль, обращайтесь особое внимание на препятствия, которые могут находиться выше и ниже датчиков.
- ❑ Предметы, находящиеся в непосредственной близости к задней части автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются датчиками. Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль и не получить травму.
- ❑ При повреждении датчиков, при наличии на них грязи, снега, льда, а также вблизи машин и оборудования, генерирующих ультразвуковые волны (например, вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов) посылаемые датчиками сигналы могут искажаться.



ВНИМАНИЕ

Ответственность за осуществление парковки и других опасных маневров всегда лежит только и исключительно на водителе. При выполнении любого маневра убедитесь, что в зоне маневра нет ни людей (особенно детей), ни животных. Система парковочных датчиков помогает водителю. Тем не менее, производя тот или иной потенциально опасный маневр, водитель не должен ни на миг ослаблять внимания, какой бы низкой ни была в этот момент скорость автомобиля.



FOG0071m

МАГНИТОЛА

Если по Вашему заказу автомобиль не комплектуется магнитолой, в передней панели салона размещаются два вещевых ящика.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комплектация включает:

- ☐ провода питания магнитолы;
- ☐ нишу для установки магнитолы;
- ☐ ниши для установки в панелях дверей передних и задних громкоговорителей.

Для установки громкоговорителей следует снять панели дверей.

Для выполнения этой операции рекомендуется обратиться в сервисный центр Фиат.

Магнитола устанавливается в специальную нишу, которую занимает вещевой ящик. Этот ящик следует снять, нажав на язычки-фиксаторы (А).

Здесь же находятся провода питания.



Если после покупки автомобиля Вы решите установить магнитолу, сначала обратитесь в сервисный центр Фиат. Здесь Вам порекомендуют подходящую модель, установка которой не отразится на сроке службы аккумуляторной батареи. Излишнее потребление тока ведет к выходу из строя аккумуляторной батареи и может стать причиной прекращения действия гарантии на батарею.

РАДИОПОДГОТОВКА (по заказу)

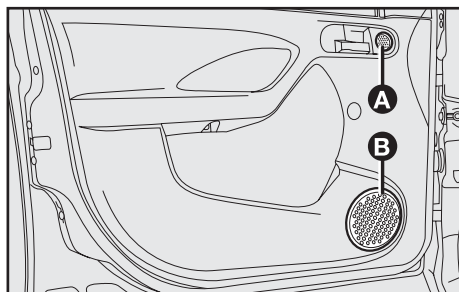
Помимо оборудования, включенного в стандартную комплектацию, вместе с автомобилем могут поставляться:

- ☐ 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели передних дверей, диаметр 165 мм, мощность 40 Вт;
- ☐ 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели задних дверей, диаметр 130 мм, мощность 35 Вт;
- ☐ провод питания антенны;
- ☐ провода для подключения передних и задних громкоговорителей;
- ☐ провода питания магнитолы;
- ☐ антенна, устанавливаемая на крыше автомобиля.

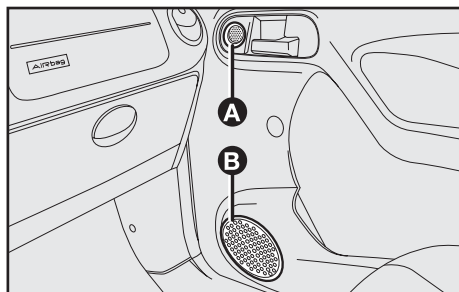
МАГНИТОЛА (если предусмотрена)

Комплектация включает:

- ☐ 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели передних дверей, диаметр 165 мм, мощность 40 Вт;
- ☐ 2 широкополосных громкоговорителя, вмонтированные в панели задних дверей, диаметр 130 мм, мощность 35 Вт;
- ☐ антенну, установленную на крыше автомобиля;
- ☐ стереофоническую магнитолу с проигрывателем аудиокассет, либо магнитолу с проигрывателем компакт-дисков, либо магнитолу с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3.



Левая дверь



Правая дверь

При заказе акустической системы HiFi в комплектацию входят:

- ☐ 2 высокочастотных (А) и 2 низкочастотных (В) передних громкоговорителя мощностью 40 Вт каждый;
- ☐ 2 широкополосных задних громкоговорителя мощностью 40 Вт каждый;
- ☐ сабвуфер мощностью 100 Вт, установленный под правым сиденьем;
- ☐ антенна на крыше;
- ☐ магнитола с проигрывателем компакт-дисков или магнитола с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3.

РАДИОСТАНЦИИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Пользоваться сотовыми телефонами и другим радиопередающим оборудованием (например, радиостанциями гражданского диапазона) в автомобиле не следует, если не установлена независимая наружная антенна.

ВНИМАНИЕ Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием магнитных полей радиочастотного диапазона, которые, за счет многократного отражения от деталей кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызывать сбои в работе электронных систем автомобиля. Это может повлиять на безопасность движения.

Кроме того, качество передачи и приема может ухудшиться, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИОБРЕТАЕМОЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕМ

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (сигнализацию, спутниковую охранную систему и т. п.), обратитесь в сервисный центр Фиат, где квалифицированный специалист подберет для Вас соответствующие устройства из серии фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat, оценит их потребность в электроэнергии и скажет, достаточна ли мощность электрической системы автомобиля, или же необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ

МОДИФИКАЦИИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Автомобиль следует заправлять только неэтилированным бензином.

Октановое число используемого бензина должно быть не ниже 95.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неэффективно работающий каталитический нейтрализатор выпускает вместе с отработавшими газами вредные вещества, оказывая вредное воздействие на окружающую среду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во избежание полного выхода из строя каталитического нейтрализатора этилированный бензин запрещается использовать даже в чрезвычайных обстоятельствах и в минимальных количествах.

МОДИФИКАЦИИ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

При низких температурах текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной вследствие образования парафинов, что может привести к засорению топливного фильтра.

Для предотвращения подобных неприятных явлений, как правило, в зависимости от сезона отпускают дизельное топливо летнего, зимнего или арктического (для особо холодных горных районов) типа.

При заправке топливом, тип которого не соответствует температуре окружающего воздуха, рекомендуется добавлять в топливо присадку DIESEL MIX в пропорциях, указанных на упаковке. Незамерзающую присадку следует заливать в бак перед заправкой топливом.



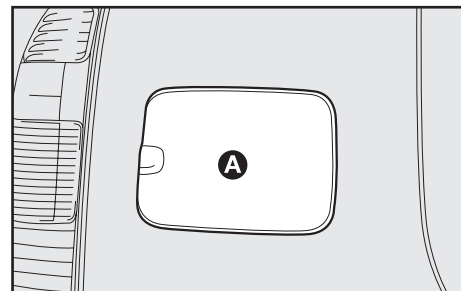
Автомобиль должен заправляться исключительно топливом для дизельных двигателей, соответствующим требованиям европейского стандарта EN590. При использовании других продуктов или смесей двигатель выходит из строя, причем в этом случае гарантия прекращает свое действие. В случае попадания в топливный бак другого топлива следует, не запуская двигатель, полностью опорожнить бак. Если же двигатель какое-то время поработал, следует полностью слить топливо не только из бака, но и из всей системы питания.

ПРОБКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

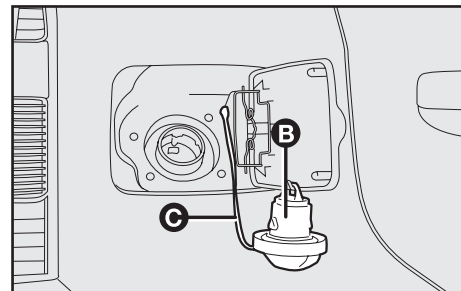
Пробка (В) крепится специальным приспособлением (С) к дверце (А), поэтому потерять ее невозможно.

Для доступа к пробке (В) следует открыть дверцу (А). Герметичность пробки может стать причиной небольшого повышения давления в топливном баке. Слабое шипение, которое можно услышать, отвинчивая пробку - вполне нормальное явление.

Во время заправки пробка может быть укреплена на дверце горловины топливного бака, как показано на рисунке.



F0G0041m



F0G0042m



Не приближайтесь к горловине топливного бака с открытым огнем или зажженной сигаретой: это может привести к возгоранию. Не приближайте лицо к горловине топливного бака, чтобы не вдыхать ядовитые пары.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для снижения выбросов бензинового двигателя применяются следующие устройства:

- ☐ трехходовой каталитический конвертор (нейтрализатор выхлопных газов);
- ☐ лямбда-зонд;
- ☐ абсорбер паров топлива.

Категорически запрещается работа двигателя (пусть даже для пробы) с отключением одной или нескольких свечей.

Для снижения выбросов дизельного двигателя применяются следующие устройства:

- ☐ окислительный каталитический конвертер;
- ☐ система рециркуляции выхлопных газов (EGR).

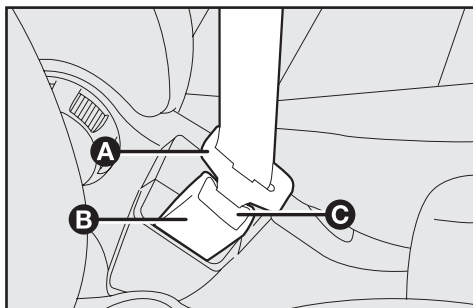


ВНИМАНИЕ

При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Поэтому не следует парковать автомобиль в местах, где присутствуют легко воспламеняющиеся материалы (сухие листья, трава, иглы хвойных деревьев и т. п.): может произойти возгорание.

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	125
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	128
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ	131
ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX»	137
ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	140
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (боковые подушки и защитные шторки)	143



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Когда Вы застегиваете ремень, корпус следует держать прямо, а спина должна опираться на спинку сиденья.

Чтобы застегнуть ремень, возьмите в руку язычок замка (А) и вставьте его в прорезь пряжки (В) до щелчка. Ремень следует вытягивать плавно. Если он заблокируется, его нужно слегка отпустить назад и вновь плавно потянуть, избегая резких движений.

Чтобы расстегнуть ремень, следует нажать кнопку (С). Чтобы ремень не перекручивался, придержите его рукой. Длина ремня автоматически регулируется катушкой: ремень плотно прилегает к телу, одновременно оставляя Вам свободу движений.

При парковке автомобиля на крутом уклоне катушка может заблокироваться, это нормальное явление. Кроме того, механизм катушки блокирует ремень, если потянуть за него слишком резко, а также при каждом резком торможении, ударе и повороте на значительной скорости.

Заднее сиденье снабжено трехточечными инерционными ремнями безопасности для пассажиров, занимающих боковые места. По заказу (только для 5-местных модификаций) пассажира, сидящего в центре, может быть предусмотрен трехточечный инерционный ремень безопасности либо двухточечный ремень безопасности (для определенных модификаций/рынков).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Помните, что при сильном ударе пассажиры, находящиеся на заднем сиденье и не пристегнутые ремнями, не только сами подвергаются серьезной опасности, но и представляют опасность для сидящих впереди.



ВНИМАНИЕ

При движении автомобиля запрещается нажимать кнопку (С).

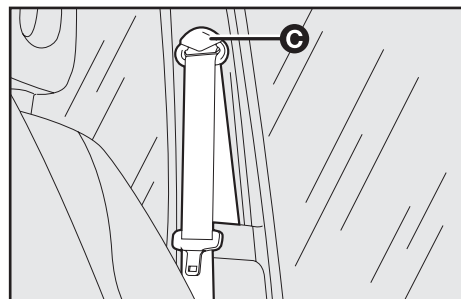
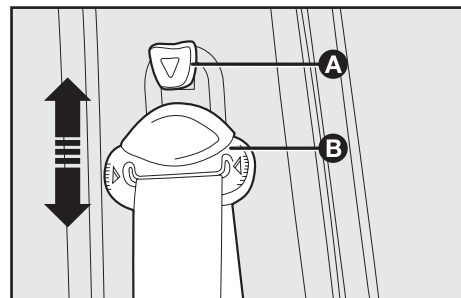
РЕГУЛИРОВКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВЫСОТЕ (если предусмотрена)

Система регулировки ремней безопасности по высоте позволяет установить ремень на выбор в одно из четырех положений.

Для регулировки нажмите кнопку (А) и переместите вверх/вниз петлю (В).
Высоту ремней безопасности следует устанавливать в зависимости от телосложения пассажира. Такая регулировка ремней позволяет значительно снизить вероятность получения травмы при аварии.

При правильной регулировке ремень должен находиться на середине плеча. См. информацию и рисунки, приведенные в разделе «Общие рекомендации по использованию ремней безопасности» в настоящей главе.

На некоторых модификациях передние ремни безопасности могут иметь одну точку крепления (С) на стойке двери и два замка.



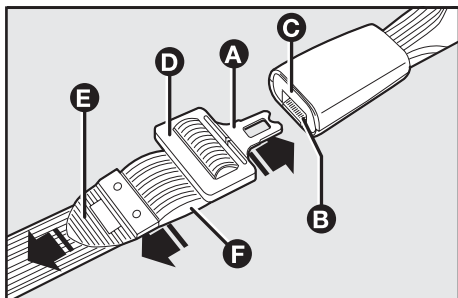
ВНИМАНИЕ

Регулировку ремней безопасности по высоте следует выполнять только когда автомобиль остановлен.



ВНИМАНИЕ

По окончании регулировки удостоверьтесь, что держатель петли надежно зафиксировался в одном из предусмотренных конструкцией положений. Для этого, не нажимая кнопки (А), сильнее потяните петлю вниз: если держатель не был зафиксирован, он переместится вниз до ближайшего фиксированного положения.



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СРЕДНЕГО ПассажиРА

Двухточечный ремень безопасности (для определенных модификаций/рынков)

Чтобы застегнуть ремень: вставьте язычок замка (А) в прорезь (В) пряжки до щелчка.

Чтобы расстегнуть ремень: нажмите кнопку (С).

Регулировка ремня: Протяните ремень через регулятор (D). Чтобы затянуть ремень потуже, тяните за часть ремня, обозначенную буквой (Е), по-своему — за часть, обозначенную буквой (F).

Трехточечный ремень безопасности (для определенных модификаций/рынков)

Ремень снабжен двумя пряжками и двумя замками.

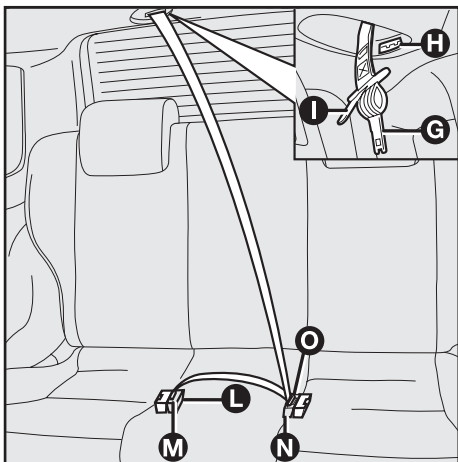
Чтобы воспользоваться ремнем, следует высвободить язычки замков из гнезда катушки и плавно потянуть ремень. При этом следите, чтобы он не перекручивался, и избегайте рывков. Затем вставьте язычок (G) в прорезь пряжки (L), на которой находится черная кнопка (M).

Продолжайте тянуть ремень. Вставьте язычок замка (I) в соответствующую прорезь пряжки (N).

Чтобы расстегнуть ремень: нажмите кнопку (O). Чтобы ремень не перекручивался, придерживайте его рукой.

Увеличение объема багажника: отстегните пряжку, нажав черную кнопку (M). Чтобы ремень не перекручивался, придерживайте его рукой. Совместите язычки (I и G) и введите их в гнездо (H), предусмотренное в корпусе катушки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как Вы вернете сиденья в исходное состояние, подготовьте ремень для дальнейшей эксплуатации.



ВНИМАНИЕ

Помните, что при сильном ударе пассажиры, сидящие на заднем сиденье и не пристегнутые ремнями, и представляют опасность для сидящих впереди.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще эффективнее, автомобиль оборудован преднатяжителями ремней. При сильном ударе эти устройства подтягивают ремни на несколько сантиметров и обеспечивают их полное прилегание к корпусу пассажиров перед блокировкой.

Блокировка катушки ремня подтверждает, что преднатяжители сработали. После срабатывания преднатяжителей снова намотать ремень на катушку невозможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обеспечения наиболее эффективного защитного действия преднатяжителей ремни безопасности всегда должны плотно прилегать к телу в области груди и таза.

При срабатывании преднатяжителей может ощущаться слабый запах дыма. Этот дым безвреден и не является признаком возгорания.

Преднатяжители ремней безопасности не требуют какого-либо обслуживания или смазки. Любая переделка преднатяжителей ведет к значительному снижению эффективности их действия. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения) в преднатяжители попадет вода или грязь, их следует в обязательном порядке заменить новыми.

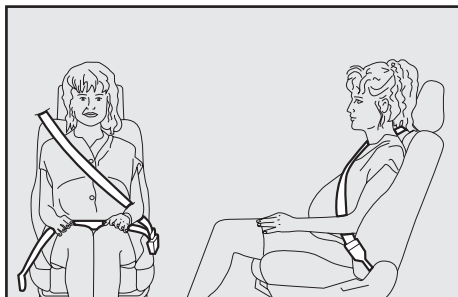


ВНИМАНИЕ

Преднатяжители ремней безопасности используются только один раз. После их срабатывания следует обратиться в сервисный центр Фиат для замены преднатяжителей. Срок службы преднатяжителей составляет десять лет с даты выпуска. При приближении окончания срока службы обратитесь в сервисный центр Фиат для замены преднатяжителей.



Возможные при выполнении ремонтных работ удары, вибрации и местный нагрев (выше 100°C при максимальной продолжительности 6 часов) в районе расположения преднатяжителей ремней безопасности могут стать причиной их повреждения или срабатывания. Естественно, это не относится к вибрациям, вызванным неровностями дорожного покрытия либо возникшим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т. п.). Любой ремонт преднатяжителей следует выполнять исключительно в сервисном центре Фиат.



ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Чтобы повысить степень защиты пассажиров при дорожно-транспортном происшествии, внутри катушек ремней безопасности установлен ограничитель нагрузки. Он обеспечивает регулировку удерживающего усилия, которое воздействует на грудную клетку и плечи при лобовом столкновении.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Водитель обязан соблюдать (и обеспечивать соблюдение всеми пассажирами) все предписания действующего законодательства в отношении использования ремней безопасности. Застегивать ремни безопасности всегда следует прежде, чем автомобиль тронется с места

Беременные женщины также обязаны пользоваться ремнями безопасности: для них и для будущего ребенка риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота (см. рисунок).



ВНИМАНИЕ

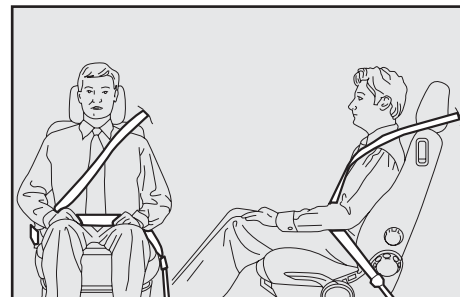
Категорически запрещается снимать или переделывать отдельные детали ремней безопасности либо преднатяжителей. Любые работы должны выполняться специально обученным квалифицированным персоналом. Всегда обращайтесь в сервисный центр Фиат.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности следует установить спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, чтобы спина полностью опиралась на нее, и отрегулировать ремень таким образом, чтобы он плотно прилегал к груди и тазу. Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнем безопасности! Езда без ремней увеличивает риск получения травмы и даже гибели в результате аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Необходимо следить, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Верхняя часть ремня должна проходить через середину плеча и по диагонали пересекать грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к тазу, но не к животу (см. рисунок). Запрещается использовать какие бы то ни было приспособления (прищепки, зажимы), которые препятствуют прилеганию ремня к туловищу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек: запрещается перевозить детей на коленях, пристегиваясь вдвоем одним ремнем. Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов.



ВНИМАНИЕ

Если ремни подвергались сильной нагрузке, например, при аварии, их следует заменить полностью, включая крепежные детали, крепежные болты и преднатяжители. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он мог утратить прочность.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для правильного использования ремней безопасности следует придерживаться следующих правил:

- ❑ ремень всегда должен быть расправлен, он не должен перекручиваться. Следите, чтобы ремень вытягивался плавно, без рывков;
- ❑ если произошла более-менее серьезная авария, задействованные в это время ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены. После срабатывания преднатяжителя замена ремня безопасности обязательна.
- ❑ в случае загрязнения ремни следует помыть водой с нейтральным моющим средством, ополоснуть чистой и высушить в тени. Запрещается использование сильнодействующих моющих средств, отбеливателей, красителей и прочих химических веществ, под воздействием которых волокна ткани, из которой изготовлен ремень, могут ослабнуть;
- ❑ не допускайте попадания воды в механизмы катушек: их правильная работа может быть гарантирована, только когда они абсолютно сухие;
- ❑ при наличии признаков значительного износа или порезов ремни безопасности подлежат замене.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

В целях обеспечения безопасности на случай лобового столкновения все пассажиры во время движения должны сидеть. При этом следует задействовать соответствующие системы безопасности.

Это требование тем более обязательно в отношении детей.

В соответствии с Директивой 2003/20/СЕ, выполнение данного требования обязательно во всех странах ЕС.

По сравнению с взрослым, голова ребенка крупнее и тяжелее относительно туловища, а мускулы и скелет не развиты.

Поэтому для обеспечения их безопасности на случай столкновения необходимы системы, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых.

Результаты исследований по повышению безопасности детей сведены в Европейском регламенте ЕЭК-R44, который обязывает применять при перевозке детей специальные системы безопасности. Эти системы разделены на пять групп:

Группа 0	- вес ребенка до 10 кг
Группа 0+	- вес ребенка до 13 кг
Группа 1	- вес ребенка 9-18 кг
Группа 2	- вес ребенка 15-25 кг
Группа 3	- вес ребенка 22-36 кг.



ОЧЕНЬ ОПАСНО (см. ниже)

На всех колыбельках и детских сиденьях должны иметься данные о сертификации и знак контроля качества. Они должны быть указаны на прикрепленной к детскому сиденью табличке, которую категорически запрещается снимать.


Дети ростом выше 150 см с точки зрения безопасности приравниваются к взрослым и могут пользоваться обычным ремнем безопасности.

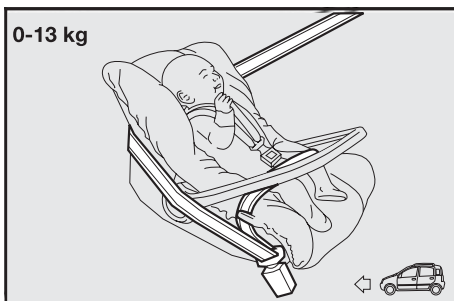
В серию фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat входят детские сиденья, рассчитанные на все группы. Рекомендуется приобретать именно эти детские сиденья, поскольку они были специально разработаны и испытаны для применения на автомобилях марки Фиат.



ВНИМАНИЕ



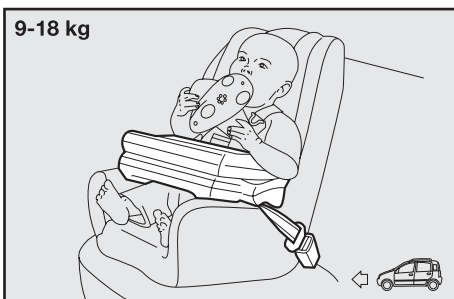
ОЧЕНЬ ОПАСНО: Запрещается располагать на переднем пассажирском сиденье детские колыбельки, развернутые против направления движения автомобиля, если передняя подушка безопасности со стороны пассажира не отключена. При срабатывании подушки в случае удара ребенок может получить смертельную травму. Рекомендуется всегда перевозить детей на заднем сиденье — в случае аварии это самое безопасное место. Если автомобиль оборудован подушкой безопасности со стороны пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье или колыбельку на переднее сиденье: при срабатывании подушка безопасности может стать причиной травм и даже гибели ребенка, независимо от силы удара, в результате которого она сработала. При необходимости детей можно перевозить на переднем сиденье, если автомобиль оборудован устройством отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира. В этом случае по специальной контрольной лампе  в комбинации приборов обязательно следует убедиться, что подушка безопасности отключена (см. главу «Передние подушки безопасности», раздел «Передняя подушка безопасности со стороны пассажира»). Кроме того, во избежание касания детским сиденьем передней панели салона, пассажирское сиденье следует сдвинуть до упора назад.



ГРУППЫ 0 и 0+

Дети весом до 13 кг должны перевозиться спиной вперед в колыбельке, которая поддерживает голову и предотвращает нагрузки на шею при резком замедлении автомобиля.

Колыбелька крепится ремнями безопасности автомобиля, как показано на рисунке, а ребенок, в свою очередь, должен быть пристегнут ремнями, которыми оснащена колыбелька.



ГРУППА 1

Детей весом от 9 до 18 кг можно перевозить лицом вперед в детских сиденьях, оборудованных передней подушкой, через которую пропускается ремень безопасности, удерживающий одновременно и сиденье, и ребенка.



ВНИМАНИЕ

На рисунках установка показана условно. Установку следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться к сиденью.



ВНИМАНИЕ

Существуют сиденья, пригодные для перевозки детей весовых групп 0 и 1, которые крепятся сзади ремнями безопасности автомобиля и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Обладая значительной массой, при неправильной установке такие сиденья могут представлять определенную опасность (например, если между ними и сиденьем автомобиля будет проложена подушка, после чего они будут закреплены ремнями безопасности). Строго следуйте прилагаемой инструкции по установке.

ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля.

Сиденья в данном случае предназначены для обеспечения правильного положения корпуса ребенка относительно ремней: диагональная часть ремня должна прилегать к грудной клетке и ни в коем случае не к шее, а горизонтальная часть — к тазу, но не к животу ребенка.

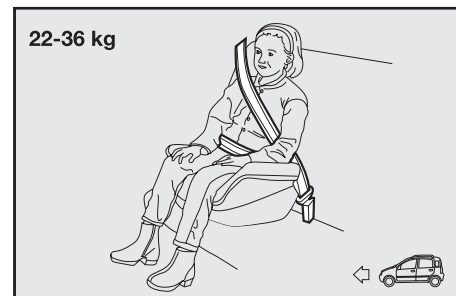


ГРУППА 3

Объем грудной клетки ребенка весом от 22 до 36 кг таков, что использования промежуточной спинки уже не требуется.

На рисунке показан пример правильной посадки ребенка на заднем сиденье.

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться ремнями безопасности, предназначенными для взрослых.



ВНИМАНИЕ

На рисунках установка показана условно. Ее следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться к сиденью.

ПРИГОДНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ

Автомобиль Фиат Панда соответствует нормам европейской Директивы 2000/3/СЕ, которая регламентирует возможность установки детских сидений на различные места в автомобиле в соответствии с приведенными ниже таблицами:

Группа	Весовая категория	Переднее со стороны пассажира	Боковое заднее сиденье	Среднее заднее сиденье
Группа 0, 0+	до 13 кг	У	У	*
Группа 1	9-18 кг	У	У	*
Группа 2	15-25 кг	У	У	*
Группа 3	22-36 кг	У	У	*

Условные обозначения:

У — пригодно для систем безопасности категории «Универсальная» согласно Европейскому регламенту ЕЭК-R44 для указанных групп.

(*) На место в середине заднего сиденья, оборудованное двухточечным ремнем безопасности (без катушки), устанавливать детские сиденья запрещается.

Подытожим основные меры безопасности, которые следует соблюдать при перевозке детей:

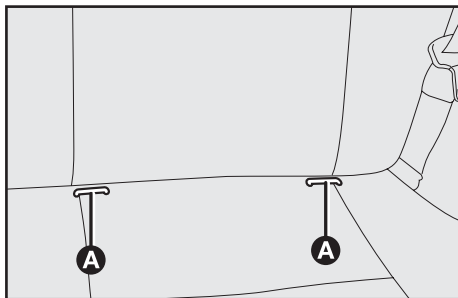
- ❑ Рекомендуется всегда перевозить детей на заднем сиденье — в случае аварии это самое безопасное место.
- ❑ При отключении передней подушки безопасности пассажира следует всякий раз удостовериться, что она действительно отключилась. Для этого предназначена контрольная лампа  (оранжевая), расположенная в комбинации приборов.
- ❑ Следует scrupulously выполнять требования инструкции, в обязательном порядке прилагаемой изготовителем к детскому сиденью. Хранить инструкцию следует в автомобиле вместе с документами и настоящим Руководством. Запрещается пользоваться бывшими в употреблении детскими сиденьями, которые не имеют инструкций по эксплуатации.
- ❑ Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень.

- ❑ Любое детское сиденье рассчитано только на одного ребенка. Запрещается перевозить на одном детском сиденье двух детей одновременно.
- ❑ Всегда проверяйте, чтобы ремень не оказался на шее ребенка.
- ❑ Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремни.
- ❑ Ни в коем случае не перевозите детей, даже новорожденных, на руках. Никто, каким бы сильным он ни был, не сможет удерживать ребенка в случае аварии.
- ❑ В случае аварии следует заменить детское сиденье новым.



ВНИМАНИЕ

При наличии подушки безопасности со стороны пассажира категорически запрещается устанавливать детское сиденье на переднем сиденье. В этом случае детей вообще не следует перевозить на переднем сиденье.



КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX (если предусмотрено)

Конструкцией автомобиля Фиат Панда предусмотрена возможность установки детских сидений Isofix, разработанных в соответствии с новым европейским стандартом для перевозки детей. Крепления Isofix предоставляют дополнительную возможность, которая не исключает использования традиционных детских сидений. Детские сиденья Isofix производятся для детей трех весовых категорий: 0, 0+ и 1.

Будучи укомплектовано особой системой крепления, сиденье устанавливается с помощью металлических скоб, которые располагаются между спинкой и задней подушкой или под прорезями (A) в обивке заднего сиденья.

Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье слева и сиденье Isofix справа.

Эти сиденья, однако, больше по размеру, и если на заднем сиденье можно установить до трех традиционных детских сидений, крепящихся ремнями безопасности, то сидений Isofix помещается только два. На переднем пассажирском сиденье можно устанавливать только традиционные детские сиденья.

Следует помнить, что допускается использование только сидений Isofix, которые были специально разработаны, протестированы и сертифицированы для данного автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Установку сиденья следует проводить только когда автомобиль остановлен. Щелчок замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления. Необходимо следовать инструкциям по установке, снятию и размещению сиденья, которые изготовитель сиденья обязан приложить.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX

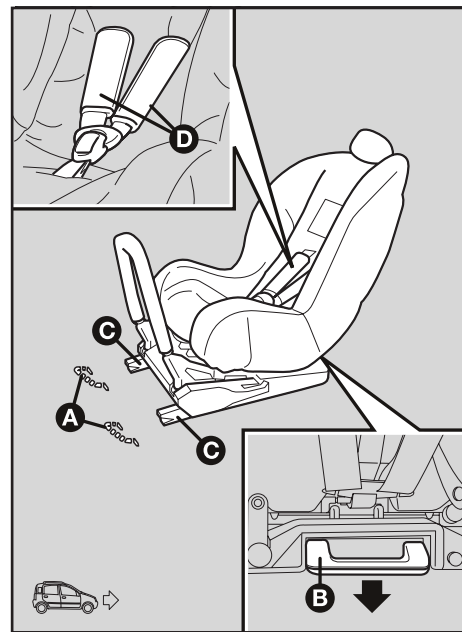
Группы 0 и 0+

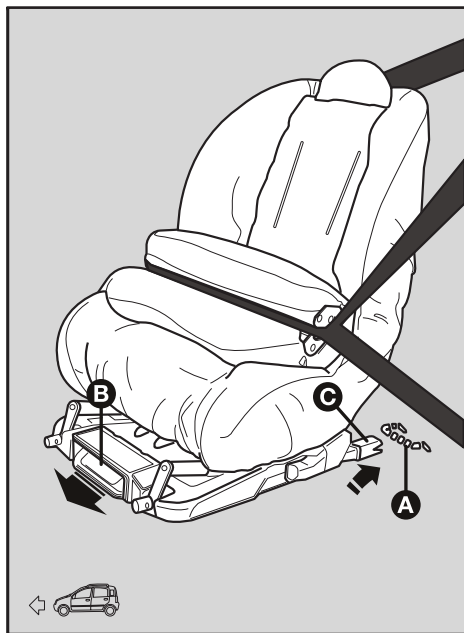
Для детей данных весовых категорий (до 13 кг) сиденье устанавливается против хода движения, при этом ребенок удерживается ремнями (D) детского сиденья.

Когда ребенок вырастает и переходит в весовую категорию 1, сиденье разворачивается лицом по ходу движения.

Для правильной установки сиденья:

- ☐ проверьте, чтобы рычаг привода (B) находился в нерабочем положении (был утоплен);
- ☐ найдите скобы крепления (A), затем установите детское сиденье так, чтобы фиксаторы (C) находились напротив скоб;
- ☐ надавите на сиденье, чтобы послышался щелчок фиксатора;
- ☐ чтобы проверить фиксацию сиденья, попробуйте его сдвинуть, прилагая большое усилие. Встроенные механизмы безопасности предотвращают неправильное крепление детского сиденья, если сработал только один из фиксаторов.





Группа 1

Для правильной установки сиденья:

- ☐ проверьте, чтобы рычаг привода (В) находился в нерабочем положении (был утоплен);
- ☐ найдите скобы крепления (А), затем установите детское сиденье так, чтобы фиксаторы (С) находились напротив скоб;
- ☐ надавить на сиденье, чтобы послышался щелчок фиксатора;
- ☐ чтобы проверить фиксацию сиденья, попробуйте его сдвинуть, прилагая большое усилие. Встроенные механизмы безопасности предотвращают неправильное крепление детского сиденья, если сработал только один из фиксаторов.

В данном случае ребенок удерживается ремнями автомобиля и верхним ремнем сиденья. Правильное расположение ремней безопасности автомобиля при установке детского сиденья описано в инструкции, прилагаемой изготовителем к сиденью.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль комплектуется (для определенных модификаций/рынков) передними подушками безопасности для водителя и пассажира, а также боковыми передними подушками безопасности (подушки безопасности и защитная шторка).

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира при лобовых столкновениях средней и большой силы: надуваясь, подушка занимает пространство между человеком и рулевым колесом или передней панелью салона.

Несрабатывание подушки безопасности при иных ударах (боковом, сзади, при опрокидывании и т. п.) не является признаком неработоспособности системы.

В случае лобового удара электронный блок управления, при необходимости, запускает механизм срабатывания подушки.

Подушка надувается мгновенно, образуя мягкий «бампер» между водителем и пассажиром и находящимися перед ним частями автомобиля, которые могли бы стать причиной травм. Сразу после этого подушка сдувается.

Таким образом, передние подушки безопасности (води-

теля и пассажира) не заменяют ремни безопасности, а дополняют их. Поэтому рекомендуется всегда пристегиваться, что, помимо прочего, предписано законодательством в Европе и в большинстве неевропейских стран.

Если в момент удара водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности, его корпус сместится вперед и может достичь подушки безопасности раньше, чем она полностью раскроется. Это значительно снижает эффективность защиты.

Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

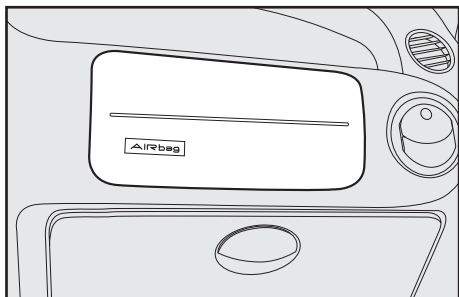
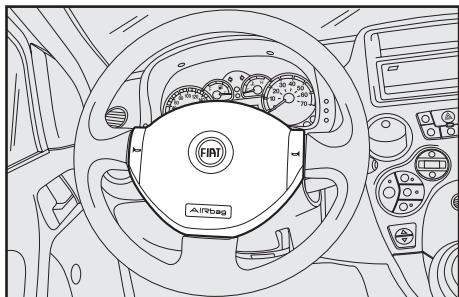
- ❑ при столкновении с препятствием, которое легко деформируется, когда передняя часть автомобиля не вступает в соприкосновение с препятствием (например, удар крылом о дорожное ограждение);
- ❑ при подъезде под другие транспортные средства или защитные ограждения (например, под грузовик или ограждение автострад);

когда подушки безопасности не в состоянии обеспечить никакой дополнительной защиты по сравнению с ремнями безопасности, в результате чего срабатывание подушек может оказаться бесполезным. Таким образом, несрабатывание подушки безопасности в одной из перечисленных ситуаций не является признаком неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается располагать различного рода наклейки и прочие предметы на руле, на крышке подушки безопасности со стороны пассажира и на обивке потолка над дверными проемами. На передней панели со стороны пассажира не должно лежать никаких предметов (например, сотовых телефонов), поскольку при срабатывании подушки безопасности пассажира они могут нанести травму лицам, находящимся в салоне автомобиля.



Передние подушки безопасности со стороны водителя и пассажира разработаны и отрегулированы таким образом, чтобы обеспечить наилучшую защиту лицам, занимающим передние сиденья и пристегнутым ремнями безопасности.

Полностью надуваясь, подушка занимает практически весь объем между рулем и водителем или между передней панелью салона и пассажиром.

При лобовом ударе небольшой силы (когда достаточно удерживающего действия ремней безопасности) подушка безопасности не срабатывает. Поэтому следует обязательно пользоваться ремнями безопасности, которые при лобовом ударе обеспечивают правильное положение корпуса.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

Она представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в специальном гнезде в центре рулевой колонки.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

Она представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в специальном гнезде панели инструментов. Передняя подушка безопасности пассажира больше, чем подушка безопасности водителя.



ВНИМАНИЕ



ОЧЕНЬ ОПАСНО: Запрещается располагать на переднем пассажирском сиденье детские колыбельки, развернутые против направления движения автомобиля, если подушка безопасности пассажира не отключена. При срабатывании подушки в случае удара ребенок может получить смертельную травму. Если необходимо установить детское сиденье на переднем сиденье, обязательно отключите подушку безопасности пассажира. Кроме того, во избежание касания детским сиденьем передней панели салона, пассажирское сиденье следует сдвинуть до упора назад. Даже если это не предусмотрено законом, мы все равно рекомендуем в целях обеспечения безопасности взрослых включить подушку безопасности сразу же после того, как необходимость в перевозке детей на переднем сиденье отпадет.

РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира



Если совершенно необходимо разместить ребенка на переднем сиденье, переднюю подушку безопасности со стороны пассажира можно отключить.


Для отключения/повторного включения подушки переведите ключ в замке зажигания в положение STOP, после чего поверните ключ зажигания в замке, расположенном в вещевом ящике.

Ключ можно вставлять в замок и извлекать из него в любом из двух положений.

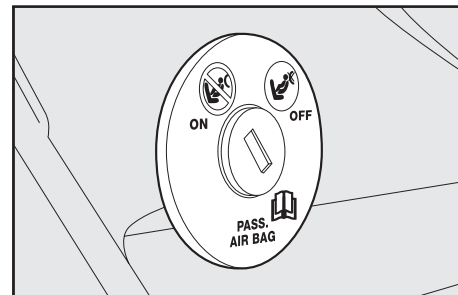
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем отключать/включать подушку безопасности, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

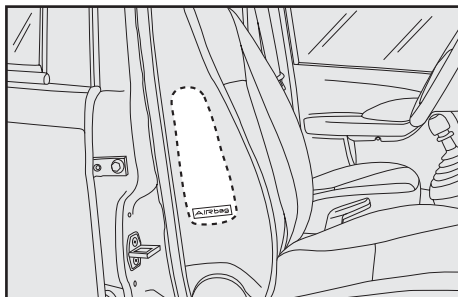
Замок имеет два положения:

- ☐ передняя подушка безопасности со стороны пассажира включена (положение ON  в комбинации приборов включена; перевозка детей на переднем сиденье категорически запрещена.
- ☐ передняя подушка безопасности со стороны пассажира отключена (положение OFF  в комбинации приборов включена; можно перевозить детей на переднем сиденье при условии, если они защищены соответствующими системами удержания.

Пока подушка безопасности пассажира выключена, контрольная лампа  в комбинации приборов остается включенной.

Отключение передней подушки безопасности пассажира никак не отражается на работе боковых подушек безопасности.





БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Боковая подушка — Защитная шторка)

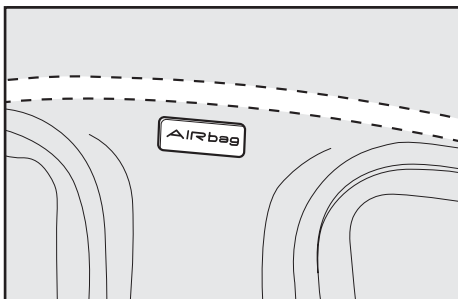
БОКОВАЯ ПОДУШКА

Представляет собой мгновенно надувающуюся подушку, размещенную в спинке переднего сиденья. Боковая подушка безопасности предназначена для защиты грудной клетки пассажиров при боковом ударе средней и большой силы.

ЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Представляют собой две подушки-шторки, расположенные под боковой обшивкой потолка и закрытые специальными накладками. Они служат для защиты головы лиц, сидящих на передних и задних сиденьях в случае бокового удара, причем сработавшие шторки закрывают значительную площадь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система безопасности обеспечит оптимальную защиту при боковом ударе, если будет правильно отрегулировано сиденье. При этом не будет помех раскрытию защитных шторок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Передние и/или боковые подушки безопасности могут сработать при сильном ударе по днищу автомобиля, при резком наезде на ступеньку, тротуар или невысокие препятствия, при попадании колеса в большую яму на дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Ее наличие не является признаком начала пожара. Пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на внутренних поверхностях салона. Она может оказывать раздражающее воздействие на глаза и кожные покровы. При попадании пыли на кожу смойте ее водой с нейтральным мылом.

Срок годности пиротехнического заряда подушки безопасности — 14 лет, срок службы спирального контакта — 10 лет. При приближении окончания срока службы обратитесь в сервисный центр Фиат для замены подушек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После аварии, вызвавшей срабатывание любой из систем безопасности, обратитесь в сервисный центр Фиат для замены сработавших системы и проверки работоспособности оборудования.

Все диагностические, ремонтные операции и замены должны осуществляться исключительно в сервисных центрах Фиат.

При сдаче автомобиля в утилизацию следует обратиться в сервисный центр Фиат для отключения подушек безопасности. При смене хозяина автомобиля необходимо, чтобы новый владелец ознакомился с правилами пользования подушкой безопасности и со всеми вышеизложенными предупреждениями, а также получил Инструкцию по эксплуатации и обслуживанию подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электронный блок управляет срабатыванием преднатяжителей, передних подушек безопасности, боковых подушек безопасности дифференцированно, в зависимости от типа удара. Несрабатывание одного или нескольких из указанных устройств не является признаком неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Не облакачивайтесь руками, локтями или головой об окно в рабочей зоне защитной шторки, чтобы не получить травм в момент срабатывания.




ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается высовывать руки и голову из окна.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ



ВНИМАНИЕ

Если при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  не включается либо остается включенной во время движения автомобиля, это может сигнализировать о неисправности в системе безопасности. В этом случае подушки безопасности или устройства натяжения ремней могут не сработать при аварии либо, что случается крайне редко, сработать без необходимости. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля обратитесь в сервисный центр Фиат для немедленной проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать для спинок передних сидений обивку или чехлы, не предназначенные для использования боковых подушек безопасности.



ВНИМАНИЕ

Не следует, сидя на переднем сиденье, держать какие-либо предметы на коленях, а тем более трубку или карандаш в зубах: если произойдет авария и сработает подушка безопасности, они могут, станут причиной серьезных травм.



ВНИМАНИЕ

При управлении автомобилем следует держать руки на рулевом колесе, чтобы при срабатывании подушка безопасности могла надуться без помех. Сидя за рулем, не наклоняйте корпус вперед — установите спинку в положение, близкое к вертикальному, и опирайтесь на нее спиной.




ВНИМАНИЕ

Если автомобиль подвергался угону или попытке угона, если его повредили хулиганы, если он попал в наводнение — проверьте работу подушки безопасности, обратившись в сервисный центр Фиат.

**ВНИМАНИЕ**

Напоминаем, что когда ключ зажигания находится в положении **MAR**, даже если двигатель выключен и автомобиль остановлен, подушки безопасности могут сработать, если в Ваш автомобиль врежется другой автомобиль. Поэтому даже в стоящем автомобиле категорически запрещается сажать детей на передние сиденья. Вместе с тем, следует иметь в виду, что при нахождении ключа в положении **STOP** ни одно защитное устройство (подушка безопасности или устройства натяжения ремней) не сработает при аварии. Поэтому несрабатывание данных устройств при ударе не является признаком неисправности системы.

**ВНИМАНИЕ**

При повороте ключа в положении **MAR** контрольная лампа * (если замок отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира находится в положении **ON**) включается на несколько секунд, напоминая, что подушка безопасности со стороны пассажира работает в случае удара. После этого лампа должна выключиться.

**ВНИМАНИЕ**

Не следует чистить спинки сидений водой или паром под давлением, как это делается при ручной мойке или на автомойках.

**ВНИМАНИЕ**

Передняя подушка безопасности срабатывает при ударе определенной силы, превышающей силу, необходимую для срабатывания устройств натяжения ремней. Поэтому при ударах, сила которых меньше требуемой для срабатывания подушек, обычно срабатывают только преднатяжители.

**ВНИМАНИЕ**

Не следует крепить к крючкам для одежды и к наддверным ручкам твердые предметы.

**ВНИМАНИЕ**

Подушка безопасности не заменяет ремней безопасности, а лишь увеличивает их эффективность. Кроме того, поскольку при лобовом ударе небольшой силы, боковых ударах, ударах сзади и при перевороте автомобиля передние подушки безопасности не срабатывают, в этих ситуациях водителя и пассажиров защищают только ремни безопасности. Поэтому пользоваться ими следует всегда.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	148
НА СТОЯНКЕ	151
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	153
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	154
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	156
ЗИМНИЕ ШИНЫ	160
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	161
КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	162

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован системой электронной блокировки двигателя. Если не удастся запустить двигатель, обратитесь к разделу «Система Fiat CODE» в главе «Передняя панель и органы управления».



В первые минуты работы, особенно после долгой стоянки, двигатель может работать чуть громче обычного. Это никоим образом не влияет на работоспособность и надежность двигателя: таково свойство гидравлических толкателей клапанов. Конструкция газораспределительного механизма бензиновых двигателей, устанавливаемых на автомобилях Фиат Панда, увеличивает периодичность технического обслуживания.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Действуйте следующим образом:

- ☐ включите ручной тормоз;
- ☐ установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- ☐ нажмите до упора на педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора;
- ☐ поверните ключ зажигания в положение AVV. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то перед следующей попыткой следует вновь перевести ключ зажигания в положение STOP.

Если ключ находится в положении MAR, а в комбинации приборов включена контрольная лампа , поверните ключ в положение STOP и затем обратно в положение MAR. Если после этого контрольная лампа  останется включенной, попробуйте запустить двигатель с помощью другого ключа из комплекта, прилагаемого к автомобилю.



В начальный период эксплуатации не требуйте от автомобиля полной отдачи (избегайте резких ускорений, длинных поездок на максимальных скоростях, не тормозите резко, и т. д.).



Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в положении MAR при выключенном двигателе.







ВНИМАНИЕ


Запускать двигатель в закрытом помещении опасно. При работе двигателя поглощается кислород, выделяются углекислый газ, угарный газ и другие высокотоксичные вещества.

Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. «Аварийный запуск двигателя» в главе «В аварийной ситуации») и обратиться в сервисный центр Фиат.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Действуйте следующим образом:



- ☐ включите ручной тормоз;
- ☐ установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- ☐ поверните ключ зажигания в положении MAR. В комбинации приборов включатся контрольные лампы  и .
- ☐ дождитесь выключения контрольных ламп  и . Чем горячее двигатель, тем быстрее выключаются контрольные лампы;
- ☐ нажмите до упора на педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора;

- ☐ сразу после выключения контрольной лампы  поверните ключ зажигания в положение AVV. Если Вы не сделаете этого сразу, значит, система предпускового подогрева работала напрасно.

Как только двигатель запустится, отпустите ключ.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель холодный, при повороте ключа в положение AVV нажимать на педаль акселератора не следует.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то перед следующей попыткой следует вновь перевести ключ зажигания в положение STOP.

Если ключ находится в положении MAR, а в комбинации приборов включена контрольная лампа , поверните ключ в положение STOP и затем обратно в положение MAR. Если после этого контрольная лампа  останется включенной, попробуйте запустить двигатель с помощью другого ключа из комплекта, прилагаемого к автомобилю.

Если запустить двигатель все же не удастся, обратитесь в сервисный центр Фиат.



Если после запуска двигателя или при продолжительной прокрутке двигателя контрольная лампа  мигает в течение 60 секунд, это свидетельствует о неисправности системы предпускового подогрева двигателя (свечей накаливания). Если двигатель запустился, автомобилем можно пользоваться, но при первой же возможности следует обратиться в сервисный центр Фиат.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Действуйте следующим образом:

- ❑ начинайте движение медленно, удерживая двигатель на средних оборотах, не делая резких движений pedalью акселератора;
- ❑ не следует с первых же километров требовать от автомобиля максимальной отдачи. Рекомендуется подождать, пока стрелка индикатора температуры охлаждающей жидкости не начнет двигаться.




«Перегазовка» перед выключением двигателя не имеет смысла: это всего лишь излишняя трата топлива и одна из возможных причин выхода из строя турбокомпрессора.



ВНИМАНИЕ

Следует помнить, что до запуска двигателя усилитель тормозов и электрический усилитель рулевого управления не включены, следовательно, как к педали тормоза, так и к рулевому колесу необходимо прилагать значительное усилие.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если контрольная лампа  в комбинации приборов остается включенной, следует прибегнуть к аварийному запуску двигателя. Для этого пользуйтесь кодом, указанным на карточке CODE (см. главу «В аварийной ситуации»).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на холостых оборотах, поверните ключ зажигания в положение STOP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После трудного пути, перед остановкой двигателя лучше дать ему «отдышаться»: пусть он поработает немного на холостых оборотах, чтобы температура в моторном отсеке снизилась.

НА СТОЯНКЕ

Действуйте следующим образом:

- ☐ выключите двигатель и включите стояночный тормоз;
- ☐ включите передачу (1-ю на дороге в гору или заднюю на спуске) и поверните руль таким образом, чтобы автомобиль не мог тронуться с места.

Если автомобиль стоит на дороге с сильным уклоном, рекомендуется подложить под колеса клинья или камни.

Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в положение MAR. Выходя из машины, извлеките ключ из замка зажигания и возьмите с собой.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле одних. Выходя из автомобиля, обязательно извлеките ключ из замка зажигания и возьмите его с собой.



Категорически запрещается запускать двигатель «с толчка», «с буксира» или при движении «под горку». Подобные попытки могут вызвать попадание топлива в катализатор и его неминуемый выход из строя.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг привода стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Для приведения тормоза в рабочее положение потяните рычаг вверх, пока не будет гарантирована надежная блокировка колес.

Обычно на ровной дороге для этого достаточно поднять рычаг на 4-5 щелчков. Если автомобиль сильно загружен или если он стоит на уклоне, может потребоваться поднять рычаг на 9-10 щелчков.

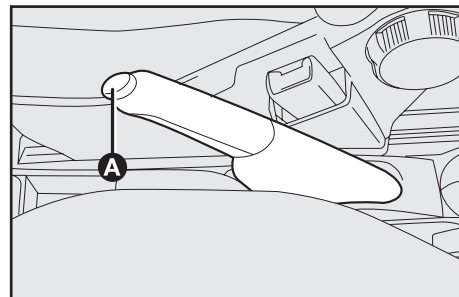
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если этого не происходит, обратитесь в сервисный центр Фиат, где проведут необходимую регулировку.

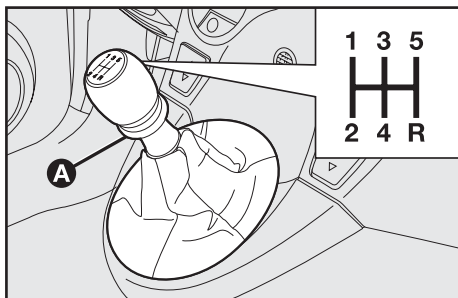
Если ключ находится в положении MAR, а рычаг стояночного тормоза поднят, в комбинации приборов включается контрольная лампа (ⓘ).

Чтобы выключить ручной тормоз:

- ☐ слегка потяните рычаг вверх и нажмите кнопку разблокирования (A);
- ☐ удерживая кнопку (A) нажатой, опустите рычаг. Контрольная лампа (ⓘ) в комбинации приборов выключится.

Во избежание случайного движения автомобиля, при выключении стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза.





МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить передачу, нажмите до упора педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в требуемое положение согласно схеме, приведенной на ручке рычага.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед включением заднего хода дождитесь, пока автомобиль полностью остановится. Если двигатель работает, прежде чем включать заднюю передачу, нажмите педаль сцепления до упора и удерживайте ее как минимум две секунды — этим вы предотвратите скрежет и поломку шестерен коробки передач.

Чтобы включить заднюю передачу (R) из нейтрального положения, следует поднять вверх кольцо (A), расположенное под рукояткой рычага, и перевести рычаг вправо и назад.



ВНИМАНИЕ

Чтобы легче переключать передачи, следует нажимать на педаль сцепления до упора. Следите, чтобы под педалью не было никаких посторонних предметов: убедитесь, что дополнительные коврики, если таковые имеются, лежат ровно и не мешают педалям.



Во время движения не следует держать руку на рычаге переключения передач, так как даже небольшое усилие, приложенное к рычагу, может привести к преждевременному выходу из строя внутренних компонентов коробки передач.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Ниже приводятся некоторые полезные рекомендации, позволяющие добиться как снижения расходов на эксплуатацию автомобиля, так и количества вредных выбросов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техническое обслуживание автомобиля.

Техобслуживание и необходимые проверки следует производить в соответствии с Программой планового техобслуживания.

Шины

Периодически, не реже одного раза в месяц, следует проверять давление воздуха в шинах: если давление слишком низкое, увеличивается расход топлива, поскольку растёт трение качения.

Бесполезная нагрузка

Не следует ездить с перегруженным багажником. Масса автомобиля (особенно при движении в городе) и ее распределение по осям оказывают сильное влияние на расход топлива и на устойчивость автомобиля.

Дополнительное оборудование, устанавливаемое на продольные дуги

Если вы не пользуетесь таким дополнительным оборудованием, как поперечные дуги, крепление для перевозки лыж, багажная корзина — его следует снять с крыши автомобиля. Такое оборудование ухудшает аэродинамику автомобиля, что отрицательно сказывается на расходе топлива. При перевозке крупногабаритных грузов следует отдавать предпочтение использованию прицепа.

Потребители электроэнергии

Используйте только те электроприборы, которые необходимы в данный момент. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, стеклоочистители, вентилятор отопителя потребляют значительное количество электроэнергии, вследствие чего увеличивается и расход топлива (до 25% при езде в городских условиях).

Кондиционер

Использование кондиционера ведет к увеличению расхода топлива в среднем до 20%. Поэтому, если температура наружного воздуха это позволяет, лучше пользоваться вентиляторами.

Аэродинамические приспособления

Использование не сертифицированных для данной модели спойлеров может отрицательно отразиться на аэродинамике автомобиля и на расходе топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Запуск двигателя

Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке ни на низких, ни на высоких оборотах: при этом двигатель прогревается медленнее, а расход топлива и выбросы в атмосферу увеличиваются. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах — двигатель прогреется быстрее.

Бесполезные приемы

Не следует нажимать на педаль акселератора, останавливаясь перед светофором или перед выключением двигателя. Эти действия, равно как и «перегазовка», совершенно бесполезны и ведут к увеличению расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу.

Выбор передач

Как только условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Резкое ускорение на низких передачах приводит к увеличению расхода топлива.

Точно так же неоправданное использование высокой передачи увеличивает расход топлива, количество выбросов и износ двигателя.

Максимальная скорость

С увеличением скорости расход топлива значительно возрастает. Рекомендуется поддерживать постоянную скорость, не прибегая к ненужным торможениям и разгонам, которые увеличивают не только расход топлива, но и количество вредных выбросов в атмосферу.

Ускорение

Резкий разгон значительно повышает расход топлива и увеличивает количество вредных выбросов. Следует разгоняться плавно, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запуск холодного двигателя

Частые поездки на короткие расстояния и частые пуски холодного двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15% до 30% при езде по городу), а также к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.

Условия движения и дорожные условия

Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при езде в сплошном потоке транспорта, сопровождаемом частыми переключениями передач, или в крупных городах с большим количеством светофоров. Движение по извилистым, горным и разбитым дорогам также отрицательно сказывается на расходе топлива.

Остановки в ходе движения

Во время продолжительных остановок (например, перед железнодорожными переездами) рекомендуется заглушить двигатель.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки прицепа-дачи или грузового прицепа автомобиль должен иметь сертифицированное сцепное устройство и соответствующее электрооборудование. Установка сцепного устройства должна производиться специалистом, который обязан выдать соответствующие документы для движения по дорогам.

Следует также установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида, соответствующие требованиям Правил дорожного движения.

Помните, что автомобиль с прицепом не может преодолевать крутых подъемов: при той же общей массе ему требуется больше свободного пространства для остановки и больше времени для обгона.

На спусках вместо того, чтобы все время подтормаживать, переключайтесь на более низкую передачу.

Масса, с которой прицеп воздействует на крюк сцепного устройства, соответственно уменьшает значение предельно допустимой загрузки самого автомобиля. Чтобы быть уверенными в том, что максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа, указанная в техническом паспорте, не была превышена, следует брать в расчет массу полностью нагруженного прицепа, включая массу дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует превышать максимальную разрешенную скорость для транспортных средств, оборудованных прицепом. Значение этой скорости различно в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100 км/час.



ВНИМАНИЕ

Система ABS, которой может быть оборудован автомобиль, не управляет работой тормозной системы прицепа. На скользкой дороге следует быть исключительно осторожными.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается вносить в конструкцию тормозной системы автомобиля какие-либо изменения, связанные с подключением тормозной системы прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независимой от гидропривода тормозов автомобиля.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Сцепное устройство должно устанавливаться специалистами с соблюдением приведенных ниже указаний, а также дополнительной информации из инструкции, прилагаемой к устройству его производителем.

Устанавливаемое сцепное устройство должно отвечать действующим нормативным документам, в частности Директиве 94/20/CEE с последующими дополнениями.

Для всех модификаций сцепное устройство должно соответствовать буксировочной массе автомобиля, на котором оно будет установлено.

Для подключения электрооборудования используйте единый разъем, который обычно устанавливается на специальном кронштейне сцепного устройства. Для управления работой наружных световых приборов прицепа автомобиль должен оборудоваться отдельным электронным блоком.

Для подключения электрооборудования используются 7-полюсные разъемы на 12 В постоянного тока (стандарты CUNA/UNI и ISO/DIN) с соблюдением соответствующих указаний производителя автомобиля и (или) производителя сцепного устройства.

Электрический тормоз и другое дополнительное оборудование (электрическая лебедка и т. п.) должны запитываться непосредственно от аккумуляторной батареи через кабель сечением не менее 2,5 мм².

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При работе электрического тормоза или лебедки двигатель автомобиля должен быть включен.

В дополнение к обязательному электрооборудованию допускается подключение к бортовой сети автомобиля только электрического тормоза прицепа и лампы внутреннего освещения прицепа мощностью не более 15 Вт.

Для подключения электрооборудования используйте блок управления с кабелем сечением не менее 2,5 мм².

Монтажная схема

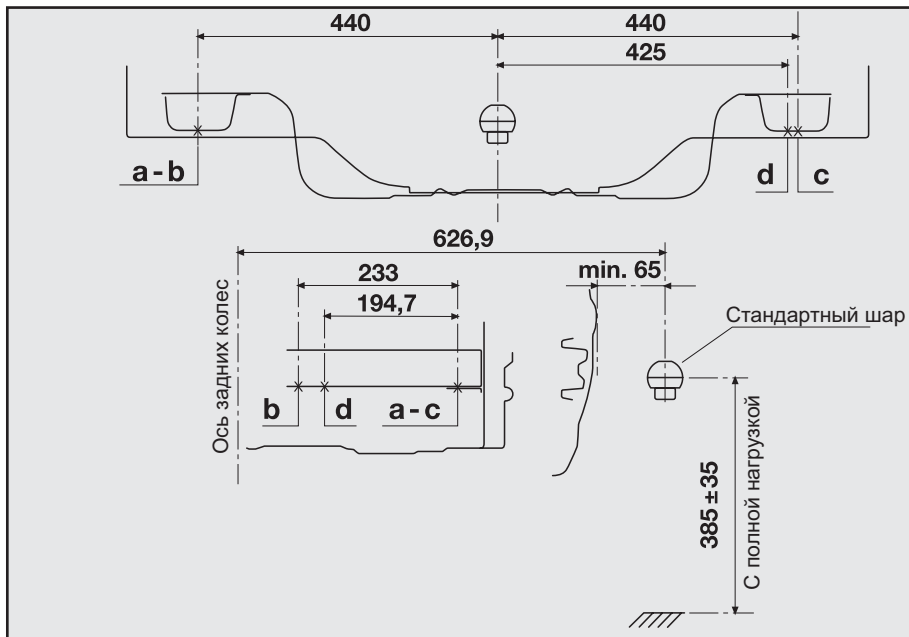
Рама буксировочного крюка крепится в точках, обозначенных буквами «a-b-c-d», с помощью 4 винтов М10.

При креплении крюка к кузову следует избегать сверления или обрезки заднего бампера: в случае снятия крюка эти следы будут видны.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На высоте шара крюка следует укрепить хорошо видимую табличку из соответствующего материала и подходящего размера с надписью:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК 60 кг

По окончании установки отверстия под крепежные болты следует загерметизировать во избежание проникновения в салон выхлопных газов.



Монтажная схема

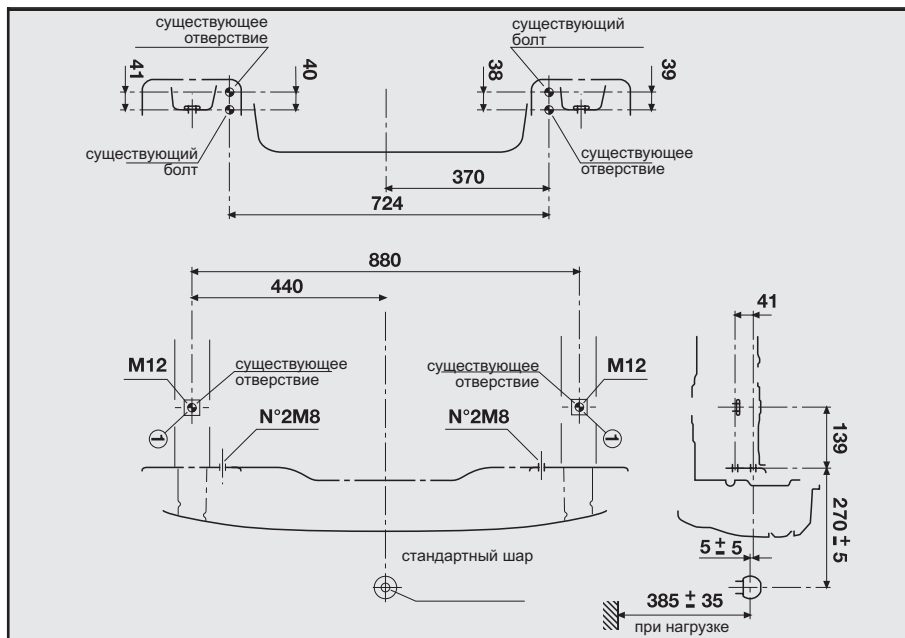
Рама буксировочного крюка крепится в точках, обозначенных знаком , 4 болтами М8 и 2 болтами М12.

Толщина внутренних пластин (1) должна быть не менее 6 мм. При креплении крюка к кузову следует избегать сверления или обрезки заднего бампера: в случае снятия крюка эти следы будут видны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На высоте шара крюка следует укрепить хорошо видимую табличку из соответствующего материала и подходящего размера с надписью:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЮК 60 кг

По окончании установки отверстия под крепежные болты следует загерметизировать во избежание проникновения в салон выхлопных газов.



ЗИМНИЕ ШИНЫ

Используйте зимние шины тех же размеров, что и штатные шины автомобиля.

Сервисные центры автомобилей рады посоветовать автовладельцам, какие шины следует применять в тех или иных условиях.

Точно выполняйте указания по типу используемых шин, давлению воздуха в шинах и характеристикам зимних шин, приведенные в разделе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В случае наличия дефектов шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения по автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин. Поэтому следует ограничить использование зимних шин и пользоваться ими только в тех условиях, для которых они сертифицированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При использовании зимних шин, у которых показатель максимальной скорости ниже максимальной скорости автомобиля (увеличенной на 5%), в салоне в поле зрения водителя установите табличку с указанием максимальной скорости зимних шин (в соответствии с Директивой ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и торможении и лучшей управляемости на все колеса следует устанавливать шины одной марки и одного типоразмера.

Не рекомендуется менять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ

Максимальная скорость для шин с обозначением «Q» не должна превышать 160 км/ч. В любом случае при этом должны соблюдаться действующие правила дорожного движения.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Применение цепей противоскольжения регламентируется правилами, действующими в каждой отдельно взятой стране.

Цепи противоскольжения следует надевать только на передние (ведущие) колеса.

Проехав несколько десятков метров, проверьте натяжение цепей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка цепей противоскольжения на запасное колесо не допускается. Если повреждена шина переднего колеса, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая двумя передними колесами нормальных размеров, можно устанавливать на них цепи.



После установки цепей старайтесь ехать на умеренной скорости, не превышая 50 км/ч. Избегайте ям в дорожном покрытии, не наезжайте на бордюры или тротуары, не следуйте долгое время по участкам дороги без снега, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль не будет использоваться более месяца, необходимо предпринять следующие меры:

- ☐ поставьте автомобиль в крытое, сухое и, по возможности, проветриваемое помещение;
- ☐ включите какую-либо передачу;
- ☐ проверьте, выключен ли ручной тормоз;
- ☐ отсоедините отрицательную клемму от выводов аккумуляторной батареи и проверьте степень зарядки батареи. Пока Вы не пользуетесь автомобилем, эту проверку следует производить 1 раз в 3 месяца. Если на оптическом индикаторе исчезла зеленая зона по центру, зарядите аккумулятор;
- ☐ очистите окрашенные поверхности и обработайте их защитным составом на основе воска;
- ☐ очистите блестящие металлические детали и обработайте их специальными составами, имеющимися в продаже;
- ☐ резиновые щетки стеклоочистителей посыпьте тальком и поднимите рычаги стеклоочистителей над стеклом;
- ☐ слегка приоткройте окна;
- ☐ накройте автомобиль чехлом из ткани или перфорированной пленки. Не следует применять чехлы из сплошной пленки: на поверхностях кузова будет скапливаться влага.
- ☐ подкачайте шины до давления, превышающего нормальное рабочее давление примерно на +0,5 бар, и периодически проверяйте давление воздуха в шинах;
- ☐ если Вы не отключили аккумуляторную батарею, проверяйте степень ее зарядки каждые тридцать дней. Если на оптическом индикаторе исчезла зеленая зона по центру, зарядите аккумулятор;
- ☐ жидкость из системы охлаждения двигателя сливать не следует.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ	164	СВЕЧИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО	
НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ		ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ	176
ЖИДКОСТИ	165	НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ	177
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН	165	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS	178
НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	166	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ	
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ		АВТОМОБИЛЯ FIAT CODE	179
ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА	167	НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ	
НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ		СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ	180
БАТАРЕИ	168	ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ	182
НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ		ЗАПАС ХОДА ОГРАНИЧЕН	182
СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	168	ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	183
НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО		ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	183
УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE		УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА	183
ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ		УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА	183
«DUALDRIVE»	169	ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И ФАРЫ	
ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ		БЛИЖНЕГО СВЕТА	184
ПРЕВЫШЕНА		ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА	184
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	170	ОБЩИЙ СИГНАЛ О НЕИСПРАВНОСТИ	184
РЕЗЕРВНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА	171	ВОЗМОЖНОСТЬ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ	184
НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	172	ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	184
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ		УСТРОЙСТВО FOLLOW ME HOME	185
УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ (EOBD)		СРАБОТАЛ ИНЕРЦИАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	
(БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	173	ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	185
НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ВПРЫСКА		НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ФИЛЬТРА	
(ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	175	ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА	185
НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО			
ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ	176		


ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Сообщения о неисправности, выводимые на **многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией** (на некоторых модификациях), сопровождаются звуковым сигналом (с регулировкой громкости) и включением соответствующей контрольной лампы (если предусмотрена), а также специальными **предупреждающими сообщениями** (например, «Выключите двигатель» и т. п.). Эти **краткие предупреждающие** сообщения выводятся для того, чтобы подсказать водителю те первоочередные действия, которые он должен предпринять при появлении данной неисправности. Эти предупреждения не следует рассматривать как решение проблемы и/или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию, которое мы рекомендуем изучить внимательно и глубоко. В случае появления сигнала о неисправности **всегда строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящей главе**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сигналы о неисправностях, выводимые на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией, подразделяются на две категории: очень серьезные неисправности и менее серьезные неисправности.


При **очень серьезной** неисправности на дисплее на несколько секунд поочередно появляются сообщение о неисправности и предупреждение. Эта последовательность сообщений повторяется в течение неограниченного времени и выводится на дисплей вместо любой другой страницы. Она появляется при каждом повороте ключа зажигания в положение MAR до тех пор, пока не будет устранена причина неисправности.

Если неисправность устраняется, сообщение остается на дисплее вместе с включенной контрольной лампой в комбинации приборов примерно в течение 2 секунд. После устранения неисправности контрольная лампа выключается, а сообщение исчезает с дисплея.

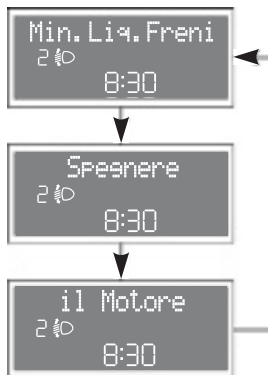
В любом случае, последовательность сообщений можно прервать, нажав клавишу . В этом случае осуществляется возврат к странице, которая была выведена на дисплей перед неисправностью. Контрольная лампа в комбинации приборов останется включенной до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

При **менее серьезной неисправности** на несколько секунд попеременно появляются сообщение о неисправности и предупреждение. Эта последовательность сообщений повторяется в течение примерно 20 секунд, после чего выключается. Она продолжает выводиться на дисплей каждый раз, когда ключ ставится в положение MAR.

Если неисправность устраняется в течение 20 секунд после отображения соответствующей информации на дисплее, сообщение о ней остается вместе с включенной контрольной лампой в комбинации приборов примерно в течение 2 секунд. После устранения неисправности контрольная лампа выключается, а сообщение исчезает с дисплея.

По истечении указанных 20 секунд либо при нажатии клавиши  осуществляется возврат к странице, которая была выведена на дисплей перед неисправностью. Контрольная лампа в комбинации приборов останется включенной до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

Информация о сообщениях для модификаций с коробкой передач Dualogic содержится в соответствующем приложении.



НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее появляется сообщение), если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимального. Возможной причиной этого может быть утечка в системе.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться. Отдельно лампа включается при включении стояночного тормоза.

Если контрольная лампа (ⓘ) включается во время движения, проверьте, не включен ли стояночный тормоз. При включенном стояночном тормозе и при превышении скорости 4 км/ч, многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией в комбинации приборов подает звуковой предупреждающий сигнал.



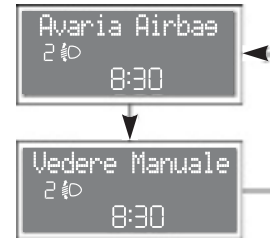
ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа ⓘ включается во время движения автомобиля (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), следует немедленно остановиться и обратиться в сервисный центр Фиат.


НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Если контрольная лампа продолжает гореть (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение), это означает неисправность подушки безопасности.





ВНИМАНИЕ

Если при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  не включается либо остается включенной во время движения автомобиля, это может сигнализировать о неисправности в системе безопасности. В этом случае подушки безопасности или устройства натяжения ремней могут не сработать при аварии либо, что случается крайне редко, сработать без необходимости. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля обратитесь в сервисный центр Фиат для немедленной проверки системы.





ВНИМАНИЕ

О выходе из строя контрольной лампы  (лампа не включается) водителю сообщит контрольная лампа  отключения подушки безопасности со стороны пассажира, которая по прошествии 4 секунд после запуска двигателя будет продолжать мигать.







ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

При отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира в комбинации приборов включается контрольная лампа . Если передняя подушка безопасности со стороны пассажира включена, при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  включается и мигает около 4 секунд, затем мигает еще 4 секунды, после чего выключается.



ВНИМАНИЕ

Кроме того, контрольная лампа  сигнализирует о возможной неисправности контрольной лампы . В этом случае контрольная лампа  непрерывно мигает более 4 секунд. При этом контрольная лампа  может не подать сигнал о возможной неисправности системы безопасности. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля обратитесь в сервисный центр Фиат для немедленной проверки системы.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (красная)

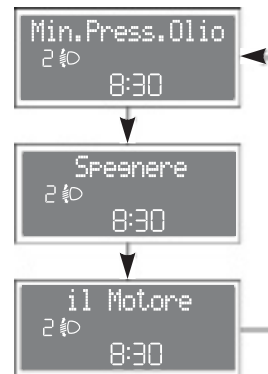
При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов включается; после пуска двигателя она должна выключиться (если двигатель работает на минимальных оборотах, допустимо некоторое увеличение времени, в течение которого лампа остается включенной).

Если контрольная лампа не выключается, следует немедленно обратиться в сервисный центр Фиат.



НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (красная)

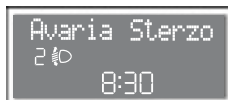
При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов включается; сразу после запуска двигателя она должна выключиться.



Если лампа  включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее), немедленно выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр Фиат.

Контрольная лампа в комбинации приборов

Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией



НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE» (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Если лампа остается включенной (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение), это означает, что не работает электроусилитель руля, и усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, будет значительно большим, чем обычно, хотя возможность управлять автомобилем сохраняется. Обратитесь в сервисный центр Фиат.

CITY

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE»

При включении электроусилителя рулевого управления Dualdrive в комбинации приборов появляется надпись CITY. При выключении электроусилителя рулевого управления надпись исчезает.

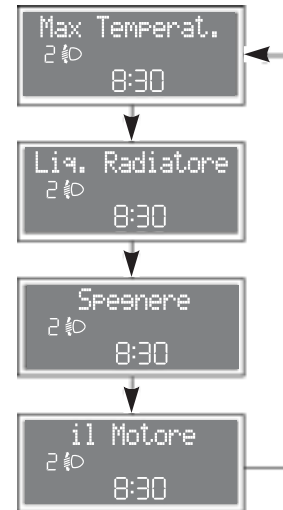
ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПРЕВЫШЕНА (красная)

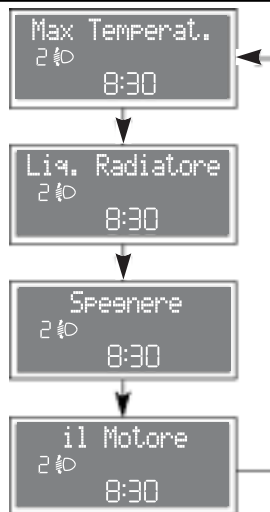
При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) в случае перегрева двигателя. При включении этой лампы следует предпринять следующее:

- ❑ **при движении в обычном режиме:** остановитесь, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки MIN. В этом случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX на расширительном бачке. Визуально проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при последующем запуске двигателя контрольная лампа включается вновь, обратитесь в сервисный центр Фиат.

см. продолжение





(продолжение)

- При эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях (например, при буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): замедлите движение и, если лампа не выключается, остановитесь. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы ускорить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, как это указано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При эксплуатации автомобиля в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.



РЕЗЕРВНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) в том случае, когда в баке остается около 5 литров топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если контрольная лампа мигает, это означает наличие неисправности в системе питания. В таком случае следует обратиться в сервисный центр Фиат для проверки работоспособности системы.

НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная)

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение), если одна или несколько дверей закрыты неплотно.

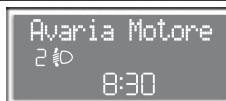
На многофункциональном дисплее неплотное закрытие левой/правой двери обозначается значками ◀/▶. Если при неплотном закрытии дверей превышает скорость 4 км/ч, подается звуковой сигнал (только для модификаций, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией).

3-дверные модификации



5-дверные модификации





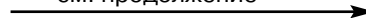
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ OEBD (для бензиновых двигателей) (оранжевая)

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; после пуска двигателя она должна выключиться. Включение лампы перед запуском двигателя свидетельствует о ее исправности. Если лампа не выключается или включается во время движения (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение):

- ❑ **лампа остается включенной** — неисправна система питания и зажигания, что может привести к увеличению вредных выбросов, снижению мощности двигателя и повышению расхода топлива.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля при включенной контрольной лампе может стать причиной поломок. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат. При исчезновении неисправности лампа выключится, но в памяти системы останется соответствующая информация.

см. продолжение





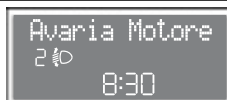
(продолжение)

- ❑ **лампа мигает** — это означает, что возможно повреждение каталитического нейтрализатора (см. раздел «Система EOBD» в настоящей главе).

Если контрольная лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снижать обороты до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Продолжайте движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызвать включение лампы, и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не выключается, либо начинает мигать (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат. Исправность контрольной лампы  можно быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране эксплуатации автомобиля.



НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ВПРЫСКА (только для модификаций с дизельным двигателем) (красная)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Если лампа не выключается или включается во время движения (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), это означает, что в системе впрыска топлива возникли неполадки, следствием которых могут быть снижение мощности двигателя, ухудшение управляемости и повышение расхода топлива.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. В любом случае, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.

**НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДОГРЕВА
ДВИГАТЕЛЯ (только для модификаций с
дизельным двигателем) (оранжевая)**

Контрольная лампа мигает (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) в случае неисправности системы свечей подогрева. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.



**СВЕЧИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО
ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ
(только для модификаций с дизельным
двигателем) (оранжевая)**

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается. Она выключается, когда свечи достигают заданной температуры. Двигатель следует запустить сразу выключения лампы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При высокой температуре воздуха продолжительность включения лампы может оказаться незаметной для глаза.



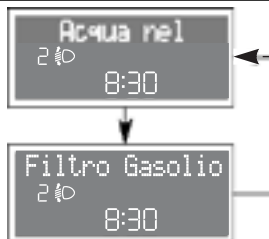


(На модификациях с цифровым и многофункциональным дисплеем)


или



(На модификациях, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией)



НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (только для модификаций с дизельным двигателем) (оранжевая)

При повороте ключа в положении MAR контрольная лампа  (если предусмотрена) включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при наличии воды в фильтре дизельного топлива.



При попадании воды в систему питания может быть серьезно повреждена система впрыска, а также могут возникнуть перебои в работе двигателя. При включении контрольной лампы ... в комбинации приборов (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат для удаления воды из системы. Если данный сигнал подается сразу же после заправки, это может означать, что в топливный бак попала вода; в этом случае следует немедленно выключить двигатель и обратиться в сервисный центр Фиат.

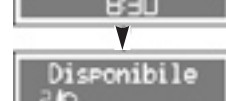
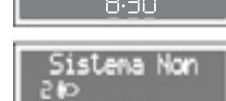
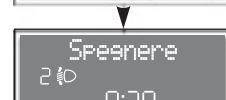
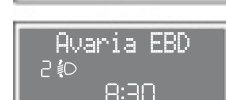
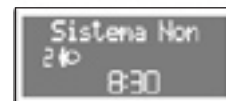
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS — СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа включается; через несколько секунд после запуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), когда система выходит из строя. При этом работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает система ABS. Продолжайте движение осторожно и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат.

Неисправность системы EBD — Система отключена

Одновременное включение расположенных в комбинации приборов контрольных ламп (!) и (ABS) (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут преждевременно заблокироваться, что может привести к заносу. Рекомендуется немедленно, но при соблюдении всех мер предосторожности, направиться в сервисный центр Фиат для проверки системы.






НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ — FIAT CODE (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа в комбинации приборов мигает один раз; после запуска двигателя она должна выключиться. Если при нахождении ключа зажигания в положении MAR контрольная лампа не выключается, это может означать наличие неисправности (см. раздел «Система Fiat CODE» в главе «Передняя панель и органы управления»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Одновременное включение контрольных ламп  и  означает неисправность системы Fiat CODE.

Если при работающем двигателе контрольная лампа  мигает, это означает, что автомобиль не защищен системой блокировки двигателя (см. раздел «Система Fiat CODE» в главе «Передняя панель и органы управления»).

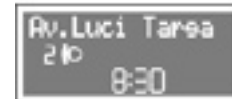
Обратитесь в сервисный центр Фиат, где в память системы введут электронные коды всех ключей.

НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (оранжевая)

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение) при обнаружении неисправности одного из следующих световых приборов: стояночные фонари, стоп-сигналы (за исключением дополнительных стоп-сигналов), задние противотуманные фонари, указатели поворотов, фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий предохранитель, разрыв электрической цепи.

Появляющиеся на дисплее значки ◀/▶ (если предусмотрены) означают неисправность левого/правого наружного светового прибора.





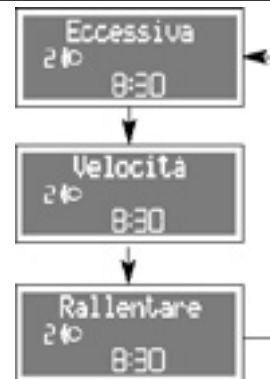
НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (оранжевая)

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее выводится соответствующее сообщение) при обнаружении неисправности одного из следующих световых приборов: стояночные фонари, стоп-сигналы (за исключением дополнительных стоп-сигналов), задние противотуманные фонари, указатели поворотов, фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий предохранитель, разрыв электрической цепи. Появляющиеся на дисплее значки ◀/▶ (если предусмотрены) означают неисправность левого/правого наружного светового прибора.

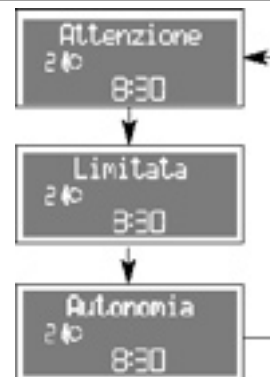
ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ (оранжевая)

Контрольная лампа (если предусмотрена) включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение), когда автомобиль превышает максимальную установленную скорость движения (см. раздел «Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в главе «Передняя панель и органы управления»).



ЗАПАС ХОДА ОГРАНИЧЕН

Сообщения появляются на дисплее, когда запас хода становится меньше 50 км.



Контрольная лампа в комбинации приборов	Отображение сообщений на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией	
		ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (оранжевая) Контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фонарей.
		ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая) Контрольная лампа включается при включении противотуманных фар.
		УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (зеленая) (мигающая) Контрольная лампа включается, когда переключатель указателя поворотов перемещается вверх, либо одновременно с контрольной лампой указателя левого поворота, когда включаются фонари аварийной сигнализации.
		УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (зеленая) (мигающая) Контрольная лампа включается, когда переключатель указателя поворотов перемещается вниз, либо, одновременно с контрольной лампой указателя правого поворота, когда включаются фонари аварийной сигнализации.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА (зеленая)

Контрольная лампа включается при включении габаритных фонарей, стояночных фонарей или фар ближнего света.



ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА (синяя)

Контрольная лампа включается при включении фар дальнего света.



ОБЩИЙ СИГНАЛ О НЕИСПРАВНОСТИ

Контрольная лампа (если предусмотрена) включается при обнаружении какой-либо неисправности.



ВОЗМОЖНОСТЬ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ (только для модификаций, оборудованных многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией)

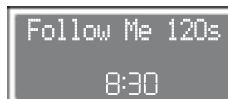
Если температура наружного воздуха опускается до 3°C и ниже, на дисплее появляется предупреждение, а значение температуры начинает мигать, сигнализируя о возможности гололеда на дороге.



ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (оранжевая)

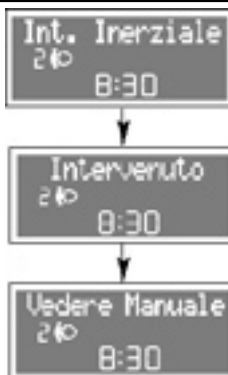
Контрольная лампа включается при включении обогрева заднего стекла.





УСТРОЙСТВО FOLLOW ME HOME

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при включении устройства «Follow me home» (см. раздел «Устройство Follow me home» в главе «Передняя панель и органы управления»).



СРАБОТАЛ ИНЕРЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при срабатывании инерционного выключателя отсечки топлива.



НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ФИЛЬТРА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА



Контрольная лампа включается (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплей выводится соответствующее сообщение) при обнаружении неисправности датчика фильтра дизельного топлива. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Фиат для устранения неисправности.

В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	187
ЗАМЕНА КОЛЕСА	189
FIX & GO (КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН)	196
ЗАМЕНА ЛАМП	201
ЗАМЕНА ЛАМП В НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРАХ	204
ЗАМЕНА ЛАМП ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	211
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	213
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	219
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ	220
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	220
ЗАМЕНА ЛАМП ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	211
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	213
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	219
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ	220
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	220

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ





АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ


Если система Fiat CODE не может разблокировать двигатель, контрольные лампы  и  остаются включенными, а двигатель не запускается.


В таком случае придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска.

Перед тем, как приступить к выполнению процедуры, рекомендуется внимательно и до конца прочитать ее описание. Если в процессе запуска Вы ошибетесь, поверните ключ в положение STOP и повторите все шаги еще раз.

Действуйте следующим образом:

- ☐ прочтите пятизначный электронный код, указанный на карточке CODE;
- ☐ установите ключ зажигания в положение MAR;
- ☐ нажмите до упора и удерживайте педаль акселератора; контрольная лампа  включится примерно на 8 секунд, после чего выключится;
- ☐ отпустите педаль и приготовьтесь считать, сколько раз контрольная лампа  мигнет;
- ☐ подождите, пока число миганий будет равно первой цифре кода на карточке CODE, после чего нажмите и удерживайте нажатой педаль акселератора до тех пор, пока контрольная лампа  не включится (примерно на четыре секунды), а затем выключится. После этого отпустите педаль акселератора;
- ☐ контрольная лампа  вновь начнет мигать: когда число миганий будет равно второй цифре кода, указанного на карточке CODE, снова нажмите педаль акселератора и удерживайте ее;

- ☐ таким же образом введите значение остальных цифр кода;
- ☐ после ввода последней цифры нажмите до упора и удерживайте педаль акселератора. Контрольная лампа включится на 4 секунды, после чего выключится. После этого отпустите педаль акселератора;
- ☐ если контрольная лампа  в течение 4 секунд будет быстро мигать, это означает, что код введен успешно;
- ☐ запустите двигатель, для чего поверните ключ зажигания из положения MAR в положение AVV.

Если же контрольная лампа  не выключается, поверните ключ в положение STOP и повторите процедуру, начиная с пункта 1.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как Вам пришлось прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя, советуем обратиться в сервисный центр Фиат, иначе Вам придется каждый раз запускать двигатель таким образом.

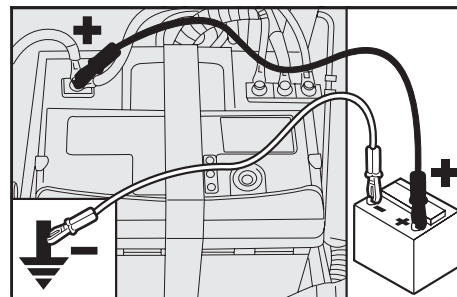
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ РЕЗЕРВНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если аккумуляторная батарея разрядилась, двигатель можно запустить от другого аккумулятора равной или несколько большей емкости.

Для зарядки аккумуляторной батареи:

- ☐ специальным проводом соедините положительные выводы (около вывода должен быть знак «+») обеих батарей;
- ☐ вторым проводом соедините отрицательный вывод (–) вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой массы (⏏) на двигателе или на коробке передач Вашего автомобиля;
- ☐ запустите двигатель;
- ☐ когда двигатель запустится, снимите провода в порядке, обратном указанному выше.
- ☐ Если после нескольких попыток запустить двигатель не удастся, продолжать не следует — обратитесь в сервисный центр Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Соединять отрицательные выводы двух аккумуляторов напрямую запрещается: Образующиеся при этом искры могут воспламенить гремучий газ, который может выделяться аккумуляторной батареей. Если вспомогательная батарея установлена на другом автомобиле, металлические части этого автомобиля и автомобиля с разряженной батареей не должны соприкасаться между собой.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для быстрой зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля и, в первую очередь, электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.



ВНИМАНИЕ

Эту процедуру следует поручить специалисту, поскольку неверные действия могут привести к образованию электрических разрядов большой мощности. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Не рекомендуется приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого огня или с зажженной сигаретой. Избегайте образования искр.

ИНЕРЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Категорически запрещается запускать двигатель «с толчка», «с буксира» или при движении «под горку».

Подобные попытки могут вызвать попадание топлива в каталлизатор, что неминуемо приведет к его выходу из строя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Следует помнить, что до запуска двигателя усилитель тормозов и электрический усилитель рулевого управления (если предусмотрен) не включены, следовательно, к педали тормоза и к рулевому колесу необходимо прикладывать значительное усилие.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль может поставляться (по заказу/если предусмотрено) с обычным штатным запасным колесом либо запасным колесом уменьшенного размера. Для замены колеса — см. данный раздел.

Замена колеса, работа с домкратом и запасным колесом требуют соблюдения некоторых мер предосторожности, описанных ниже.



ВНИМАНИЕ

Штатное запасное колесо уменьшенного размера (где предусмотрено) предназначено только для автомобилей данной модели. Запрещается устанавливать его на автомобили других моделей, равно как использовать запасные колеса от автомобилей других моделей на Вашем автомобиле. Запасное колесо можно использовать только в случае необходимости.

Пробег на запасном колесе уменьшенного размера следует свести до необходимого минимума; при этом скорость движения не должна превышать 80 км/ч. На запасном колесе имеется наклейка с указанием основных правил эксплуатации и ограничений по его использованию. Удалять или закрывать эту наклейку категорически запрещается. Категорически запрещается устанавливать колпак на запасное колесо уменьшенного размера. На наклейке приведены следующие указания на четырех языках: Внимание! Только для временного использования! Скорость не выше 80 км/ч! При первой возможности заменить на штатное колесо. Запрещается закрывать данные указания.

Замена колесных дисков на диски другого типа (например, замена штампованных дисков литыми) предполагает обязательную замену всего комплекта крепежных болтов на болты соответствующего размера.



ВНИМАНИЕ

Обозначьте место остановки, как это предписано правилами дорожного движения: включите фонари аварийной сигнализации, установите светоотражающий знак аварийной остановки и т. д. Желательно, чтобы пассажиры вышли из автомобиля, особенно если он тяжело загружен, и дождались окончания замены колеса на безопасном расстоянии от проезжей части. Если дорога идет под уклон или не имеет твердого покрытия, установите под колеса клинья или другие подходящие предметы.

**ВНИМАНИЕ**

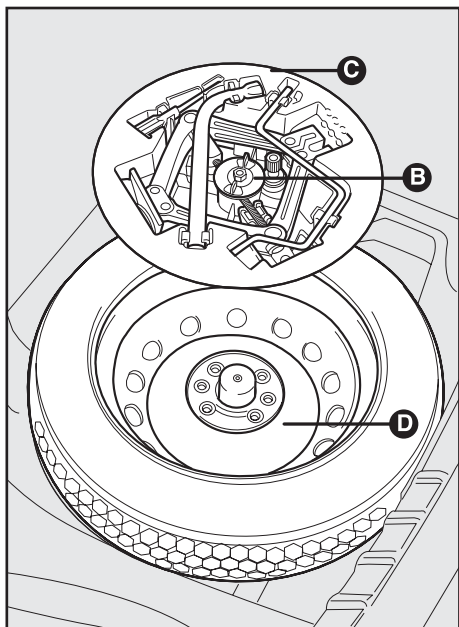
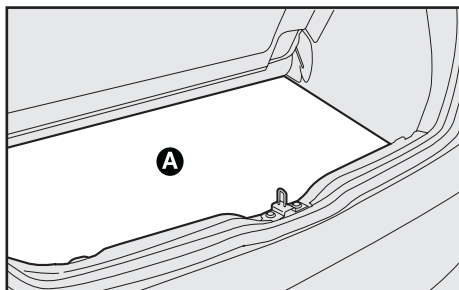
После установки запасного колеса уменьшенного размера ездовые свойства автомобиля изменяются. Избегайте резкого ускорения и торможения, крутых поворотов на большой скорости. Шина запасного колеса уменьшенного размера рассчитана примерно на 3000 км пробега, после чего она подлежит замене на шину того же типа. Категорически запрещается монтировать обычную шину на диск запасного колеса уменьшенного размера. Спустившее колесо следует отремонтировать и установить на место как можно скорее. Запрещается одновременное применение двух и более запасных колес уменьшенного размера. Не следует смазывать резьбу крепежных болтов перед использованием: они могут самопроизвольно вывернуться.

**ВНИМАНИЕ**

Домкрат можно использовать для замены колес только того автомобиля, для которого он предназначен, или автомобилей той же модели. Категорически запрещается использовать домкрат для других целей, в частности, для подъема автомобилей других моделей. Категорически запрещается использовать домкрат при выполнении работ под автомобилем. Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля. Категорически запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата. Установка цепи противоскольжения на запасное колесо уменьшенного размера не допускается. В связи с этим, если повреждена шина переднего (ведущего) колеса и необходимо использовать цепи противоскольжения, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая на передней оси двумя штатными колесами, можно установить на них цепи.

**ВНИМАНИЕ**

Неправильная установка колпака может привести к его потере во время движения автомобиля. Категорически запрещается ремонтировать вентиль. Запрещается вставлять какие-либо инструменты между диском и шиной. Периодически проверяйте давление воздуха в шинах основных колес и запасного колеса уменьшенного размера. Давление должно соответствовать значению, приведенному в главе «Технические характеристики».



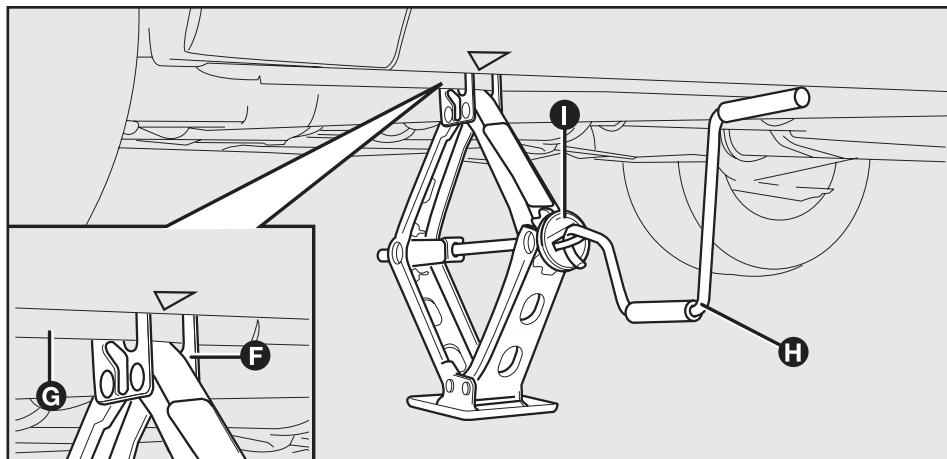
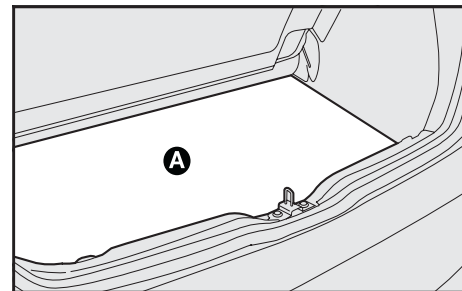
Следует знать, что:

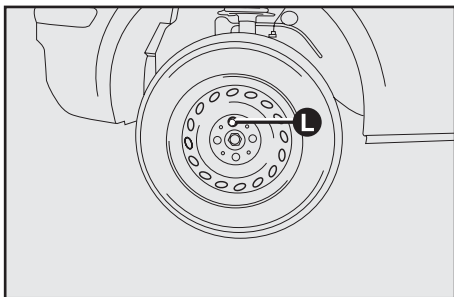
- ☐ масса домкрата составляет 1,76 кг;
- ☐ домкрат не требует никакой регулировки;
- ☐ домкрат не подлежит ремонту, при поломке его следует заменить на новый;
- ☐ на домкрат не должна устанавливаться никакая дополнительная оснастка, за исключением штатной ручки.

Для замены колеса:

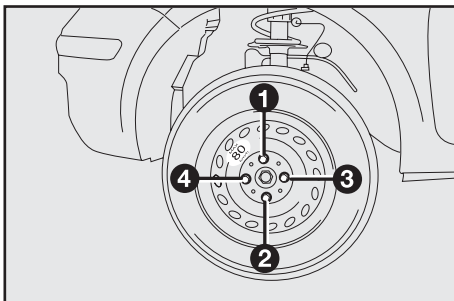
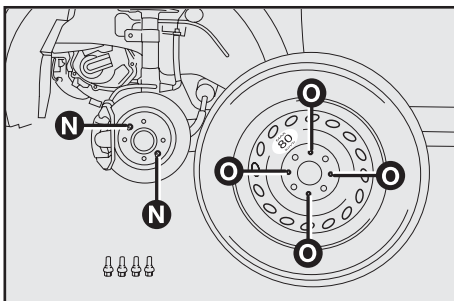
- ☐ остановите автомобиль в месте, где он не создаст помехи движению и где можно в безопасности заменить колесо. Площадка должна быть, по возможности, горизонтальной, а ее покрытие — твердым;
- ☐ выключите двигатель и включите стояночный тормоз;
- ☐ включите первую передачу или задний ход;
- ☐ приподнимите коврик, находящийся в багажнике (A);
- ☐ выверните фиксатор (B);
- ☐ извлеките подставку с инструментами (C) и расположите ее рядом с подлежащим замене колесом;
- ☐ извлеките запасное колесо уменьшенного размера (D);
- ☐ с помощью ключа (E), входящего в комплект инструментов, ослабьте примерно на один оборот болты крепления колеса, подлежащего замене;
- ☐ вращая ручку домкрата, слегка раскройте его;

- ❑ установите домкрат напротив метки ▼ на лонжероне, рядом с колесом, подлежащим замене;
- ❑ убедитесь, что лонжерон (G) вошел в паз (F) домкрата;
- ❑ предупредите находящихся рядом людей о том, что Вы намерены поднять автомобиль, и попросите их отойти в сторону и не прикасаться к автомобилю, пока Вы не опустите его;
- ❑ установите на устройство (I) домкрата ручку (H) и, вращая ее, поднимите автомобиль таким образом, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли. Вращая ручку домкрата, примите необходимые меры, чтобы не оцарапать руку о землю. Подвижные части домкрата (червяк и шарниры) также могут стать причиной травмы: не прикасайтесь к ним. Если Вы испачкались смазкой, тщательно вымойте руки;



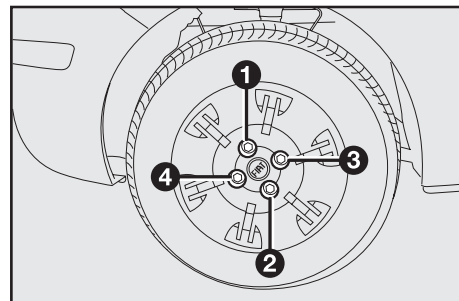
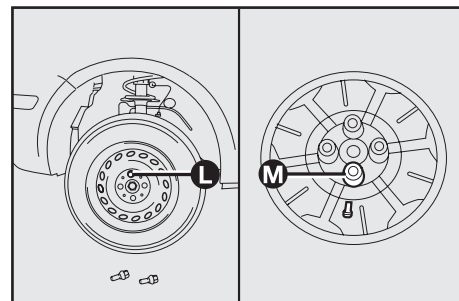


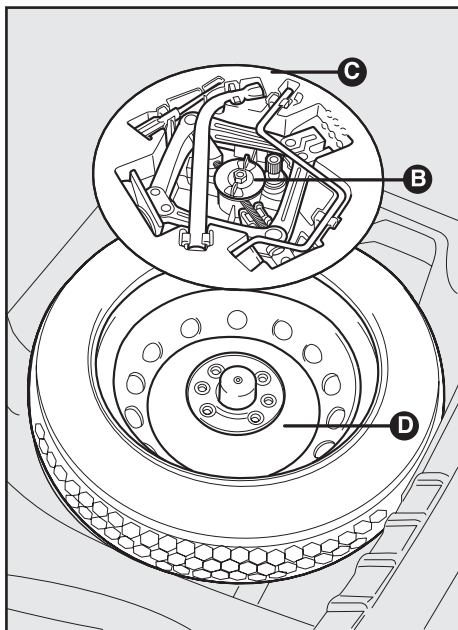
- ❑ снимите с колеса колпак (если предусмотрен), отвинтив три крепежных болта. После этого отвинтите четвертый болт (L) и снимите колесо;
- ❑ убедитесь в том, что опорная поверхность запасного колеса чистая: грязь может стать причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- ❑ установите запасное колесо уменьшенного размера, совместив палец (N) с одним из отверстий (O) на колесе;
- ❑ вверните все 4 крепежных болта;
- ❑ вращая ручку домкрата, опустите автомобиль; удалите домкрат;
- ❑ полностью затяните болты крест-накрест в порядке, указанном на рисунке.



ДЛЯ ОБРАТНОЙ УСТАНОВКИ ШТАТНОГО КОЛЕСА

- ❑ следуя описанной выше процедуре, поднимите автомобиль домкратом и снимите запасное колесо уменьшенного размера;
- ❑ убедитесь, что опорная поверхность штатного колеса чистая: грязь может стать причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- ❑ установите штатное колесо, вставив первый болт (L) в отверстие, расположенное ближе к вентилю;
- ❑ установите на колесо колпак, совместив метку с вентилем и болтом, ранее ввернутым в отверстие (M);
- ❑ вставьте оставшиеся 3 болта и заверните их специальным ключом;
- ❑ опустите автомобиль и извлеките домкрат;
- ❑ полностью затяните болты крест-накрест в порядке, указанном на рисунке.





По завершении замены колеса

- ☐ разместите запасное колесо уменьшенного размера (D) в соответствующем отсеке в багажнике;
- ☐ уберите приоткрытый домкрат в соответствующий пенал (C) (во избежание вибрирования при движении домкрат следует открыть настолько, чтобы он вошел в пенал плотно);
- ☐ разместите инструменты, которым Вы пользовались, в предусмотренных для них гнездах подставки;
- ☐ установите подставку с инструментами на запасном колесе и вверните фиксатор (B);
- ☐ верните на место коврик багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Категорически запрещается устанавливать камеры в бескамерные шины. Периодически проверяйте давление в основных шинах и в шинах запасного колеса уменьшенного размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Замена колесных дисков на диски другого типа (например, замена штампованных дисков литыми и наоборот) предполагает обязательную замену всего комплекта крепежных болтов на болты соответствующей длины, а также использование специального запасного колеса другой конструкции.

Рекомендуется сохранить снятые болты и запасное колесо на случай, если в будущем Вы пожелаете вновь установить штатные колесные диски.

FIX & GO

(КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН)

Автомобиль может поставляться с комплектом для быстрого ремонта шин Fix & Go.

Комплект для быстрого ремонта располагается под обивкой багажника в чемоданчике (А). В комплект входят:

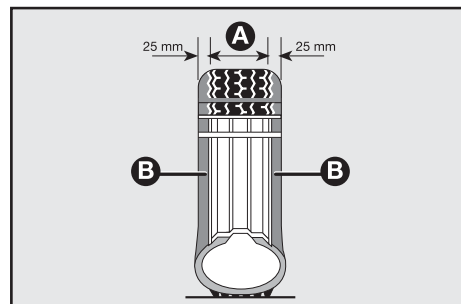
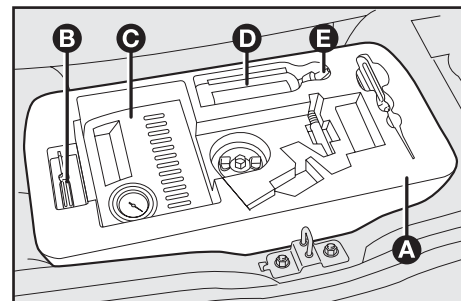
- ☐ приспособление (В) для демонтажа вентиля;
- ☐ компрессор (С) с манометром и переходниками;
- ☐ баллончик (D) с герметизирующей жидкостью (баллончик оснащен трубкой для заливки жидкости в шину и наклейкой с надписью «Скорость не более 80 км/час!». После ремонта шины наклейку следует разместить на передней панели салона, непосредственно в поле зрения водителя); переходник (Е), к которому подсоединяется трубка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При проколе ремонт шины возможен, если диаметр повреждения составляет не более 4 мм.

На рисунке показаны:

(А): прокол, ремонт которого возможен (отверстия или повреждения диаметром не более 4 мм);

(В): НЕ подлежащие ремонту проколы.



Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины, не гарантируется надежная герметизация повреждений рабочей поверхности шины на расстоянии до 25 мм от края. Поэтому в первую очередь следует обратить внимание на состояние боковых поверхностей шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не следует использовать комплект для быстрого ремонта в случае, если шина повреждена в результате движения со спущенным колесом.

Следует знать, что:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре от -30°C до $+80^{\circ}\text{C}$. Он не пригоден для окончательного ремонта.

Жидкость, содержащуюся внутри шины, можно легко смыть водой.

Жидкий герметик не имеет ограничений по сроку хранения.



ВНИМАНИЕ

В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне указанных выше мест ремонт невозможен. Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.



ВНИМАНИЕ

Внимание! В баллончике содержится пропиленгликоль. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение. Запрещается принимать его внутрь. Избегайте попадания в глаза, на кожу или одежду. В случае попадания немедленно смойте большим количеством воды. При возникновении аллергической реакции обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.



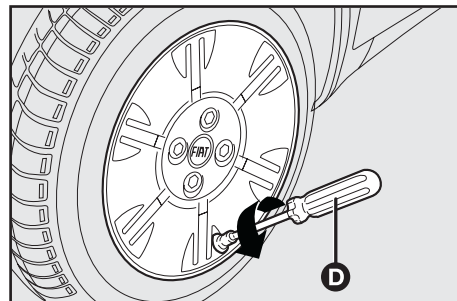
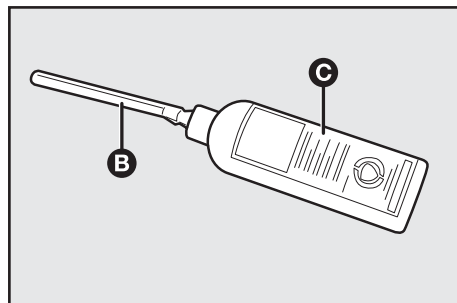
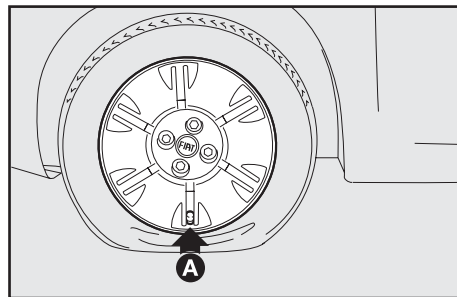
ВНИМАНИЕ

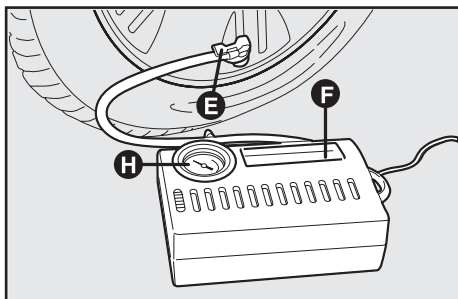
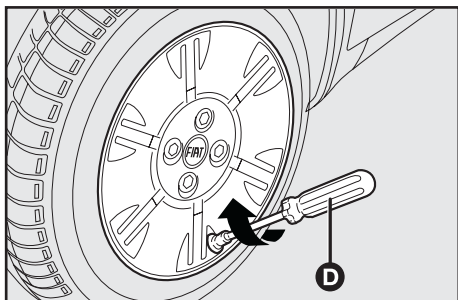
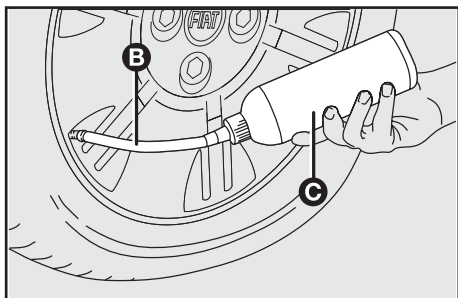
Компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут. Он может перегреться!

НАКАЧКА ШИН

Действуйте следующим образом:

- ❑ установите ремонтируемое колесо таким образом, чтобы вентиль (А) располагался, как это показано на рисунке, после чего включите стояночный тормоз;
- ❑ наверните заливную трубку (В) одним концом на переходник, другим — на баллончик (С);
- ❑ отверните колпачок вентиля шины и извлеките золотник вентиля с помощью специального приспособления (D). Ни в коем случае не кладите золотник на песок или в пыль;

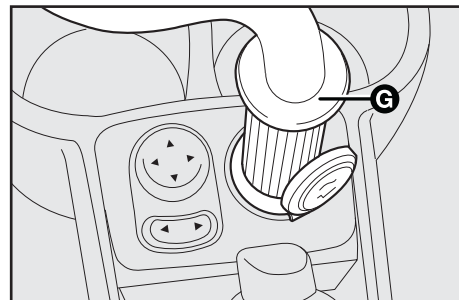




- ❑ наденьте заливную трубку (В) на вентиль. Держите баллончик (С) так, чтобы трубка была направлена вниз. Нажмите на баллончик, чтобы весь герметик вылился в шину;
- ❑ вверните на место золотник вентиля при помощи приспособления (D);
- ❑ наденьте шланг воздушного компрессора (F) на вентиль шины и зафиксируйте его специальным рычажком (E);
- ❑ запустите двигатель, вставьте штекер (G) в розетку электропитания на 12 В, расположенную на центральном туннеле пола, и накачайте колесо до требуемого значения давления. Для контроля давления в шине с помощью манометра (H) рекомендуется выключить компрессор, иначе показания могут быть неточными;
- ❑ если не удастся достичь предписанного значения давления, попробуйте проехать на несколько десятков метров вперед-назад, чтобы герметизирующая жидкость равномерно распределилась внутри шины, и снова попробуйте накачать колесо;
- ❑ если это опять не удастся, продолжать движение нельзя. Обратитесь в сервисный центр Фиат;

- ❑ сразу же после того как давление в шине достигнет требуемой величины, трогайтесь в путь, чтобы жидкий герметик равномерно распределился внутри шины; приблизительно через 10 минут остановитесь и еще раз проверьте давление в шине. Не забывайте включать стояночной тормоз;
- ❑ соблюдая максимальную осторожность, следует доехать до ближайшего сервисного центра Фиат для проверки состояния шины и ее ремонта или для замены шины. Обязательно сообщите, что она была отремонтирована при помощи комплекта для быстрого ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта, можно пользоваться только временно.



ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля в поле зрения водителя наклейте напоминание о том, что шина была отремонтирована с использованием комплекта для быстрого ремонта. Ведите автомобиль осторожно, особенно на поворотах. Не разгоняйтесь быстрее 80 км/час. Избегайте резких ускорений и торможений.



ВНИМАНИЕ

Запрещается продолжать движение, если давление в шине опускается ниже 1,3 бар. Обратитесь в сервисный центра Фиат. Если же давление составляет хотя бы 1,3 бар, подкачайте шину до требуемого давления (не выключая двигателя и включив стояночной тормоз) и очень осторожно продолжайте движение.



ВНИМАНИЕ

Если при подкачке шины не удастся обеспечить давление хотя бы 1,8 бар, не продолжайте движения, продолжать движение запрещается: следует обратиться в сервисный центра Фиат.